



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4: ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

Υλοποίηση:
Premium Consulting

Αθήνα, 2021

Περιεχόμενα

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4: ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	2
4.1 Επισκόπηση της πορείας Υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών	2
3.1. Διαμόρφωση του Τελικού Κοινού Οράματος για την Κινητικότητα στο Νησί της Ύδρας	3
3.2. Η Περιοχή Εφαρμογής	4
3.3 Ευαισθητοποίηση του Κοινού σε Ζητήματα Βιώσιμης Κινητικότητας – Καλές Πρακτικές	6
3.3.1 Η έννοια της ευαισθητοποίησης του Κοινού σε Ζητήματα Βιώσιμης Κινητικότητας	6
3.3.2 Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τη βιώσιμη μετακίνηση	6
3.3.3 Εκστρατείες πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης για τη χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς	9
3.3.4 Ευαισθητοποίηση των Πολιτών στην Ύδρα	10
3.4 Η Λογική της Παρέμβασης.....	10
3.5 Άξονες – Μέτρα και Δράσεις του ΣΒΑΚ Ύδρας	11
3.5.1 Προτεινόμενες Λύσεις ανά Άξονα και Δράση για το νησί της Ύδρας	11
3.5.2 Χωροθέτική Απεικόνιση Προτεινόμενων Λύσεων.....	16
3.6 Εκτίμηση Επιπτώσεων Παρεμβάσεων.....	0
3.7 Εργαλεία Ανατροφοδότησης και παρακολούθησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών	4
3.7.1 Πλαίσιο Καθοδήγησης Υλοποίησης / Αναθεώρησης ΣΒΑΚ.....	4
3.7.2 Έλεγχοι και εκτίμηση Επιπτώσεων	4
3.7.3 Εργαλεία Ανάπτυξης / Κοστολόγησης ΣΒΑΚ (ή επιμέρους Δράσεων)	4
3.7.4 Βέλτιστες πρακτικές σε επίπεδο ΕΕ	5
3.7.5 Δίκτυα ΒΑΚ σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο	5
3.8 Ποσοτικοί Στόχοι - Μέτρηση Αποτελεσματικότητας ΣΒΑΚ στην Περιοχή Εφαρμογής	6
Συμπερασματικές Παρατηρήσεις.....	10
Παράρτημα Ι: 3 ^η Συνεδρίαση Δικτύου Φορέων Υλοποίησης ΣΒΑΚ Ύδρας.....	0

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4: ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

4.1 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

Το οριστικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για τον Δήμο Ιητών και το νησί της Ύου συνολικά, προέκυψε ως μια διαδικασία ενδεδειγμένης επισκόπησης των ιδιαίτερων συνθηκών που επηρεάζουν την κινητικότητα στην περιοχή εφαρμογής.

Η ιδιαιτερότητα που παρουσιάζει το νησί της Ύου σχετίζεται με την οικονομική δραστηριότητα που αναπτύσσεται στο νησί και αφορά την εποχική φιλοξενία πλήθους επισκεπτών που συνολικά αντιπροσωπεύουν 80 φορές τον πληθυσμό του νησιού (2019) και δοκιμάζουν τα όρια της φέρουσας ικανότητάς του.

Οι Φορείς που αποτελούν το Δίκτυο Φορέων απέστειλαν εκπροσώπους τους στην Ομάδα έργου του Φορέα Υλοποίησης (Δήμος Ιητών) και παρείχαν σημαντικά στοιχεία για την παρούσα κατάσταση, τις υποδομές, τις ελλείψεις βασικών και μη υποδομών και διαμόρφωσαν από κοινού τόσο το όραμα για τον Δήμο Ιητών, όσο και το πλέγμα Μέτρων και Δράσεων που θα υλοποιήσουν το όραμα σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Η διαδικασία ολοκλήρωσης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών βασίστηκε τόσο σε στοχευμένη διαβούλευση μεταξύ των Φορέων που δέχθηκαν να συμμετάσχουν στην διαδικασία, όσο και σε ευρεία διαβούλευση μέσω ηλεκτρονικής απόκρισης σε δομημένα ερωτηματολόγια. Σημειώνεται ότι η διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών διενεργήθηκε κατά την περίοδο της πανδημίας με αποτέλεσμα η ηλεκτρονική διαβούλευση και οι ηλεκτρονικές συναντήσεις να αποτελούν τις βασικές διαδικασίες επικοινωνίας.

Η ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών ολοκληρώνεται με την αποστολή των παραδοτέων στους Φορείς Ελέγχου και Υλοποίησης των προτεινόμενων Μέτρων και Δράσεων για ενημέρωσή τους.










Παράλληλα, η Δημοτική Αρχή, έχει ήδη ξεκινήσει την υλοποίηση βασικών δράσεων του ολοκληρωμένου Σχεδίου, όπως την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για την απόκτηση Ηλεκτρικών Λεωφορείων, την συμμετοχή της στην δράση «smart cities», την επεξεργασία προτάσεων που θα υποβληθούν στο ΠΕΠ «Νότιο Αιγαίο» της Προγραμματικής περιόδου 2021 – 2027, κ.ά.

Στη συνέχεια, παρουσιάζεται το τελικό όραμα που υιοθετήθηκε από τους Φορείς του Δικτύου Φορέων, σύνοψη για την περιοχή εφαρμογής, οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ, καθώς και τα επιμέρους Μέτρα και Δράσεις που συναποφασίστηκαν και εγκρίθηκαν από τον Φορέα Υλοποίησης. Το ΣΒΑΚ

ολοκληρώνεται με την αναφορά στον τρόπο παρακολούθησης της διαδικασίας υλοποίησης κάθε μέτρου και δράσης ξεχωριστά.


3.1. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΎΙΟΥ






Οι βασικές Αρχές που ελήφθησαν υπ' όψιν για την διαμόρφωση του Τελικού Οράματος αφορούν την δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών με εξυπηρέτηση του συνόλου της περιοχής εφαρμογής (νησί της Ύιου), βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών με σκοπό την ισόρροπη ανάπτυξη και θεώρηση των ακόλουθων απαιτήσεων:

-  ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς και των βασικών υποδομών που αυτές απαιτούν,
-  προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
-  εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
-  προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
-  προοδευτική μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, όπου αυτό είναι δυνατό
-  προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, με αντίστοιχη ενίσχυση των σχετικών υποδομών
-  βελτιστοποίηση της διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
-  οργάνωση της στάθμευσης,
-  αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Η επίτευξη του οράματος απαιτεί όπως το Σ.Β.Α.Κ. να καταρτιστεί με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου, με προσαρμογή στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τις προτεραιότητες που θέτει η εθνική και ευρωπαϊκή πολιτική.

Ειδικότερα, το ΣΒΑΚ θα πρέπει τόσο στη βραχυπρόθεσμη, όσο και στην μακροπρόθεσμη περίοδο να:

-  βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών,

-  εμπιρεύει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,
-  περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,
-  συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,
-  συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφύων συστημάτων μεταφορών,
-  εμπιρεύει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια

Με βάση τις παραδοχές αυτές, το κοινό όραμα, κατοίκων, φορέων (αυτοδιοικητικών και κοινωνικών), διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Ισόρροπη και Βιώσιμη Ανάπτυξη με σεβασμό στις περιβαλλοντικές προκλήσεις και την φέρουσα ικανότητα του νησιού, ώστε σύντομα να καταστεί «περιβαλλοντικό πρότυπο» μηδενικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος, άξιο να ζήσουν οι κάτοικοί του, αλλά παράλληλα πόλο έλξης επισκεπτών που θα μοιράζονται τις ίδιες αξίες με τους κατοίκους του»

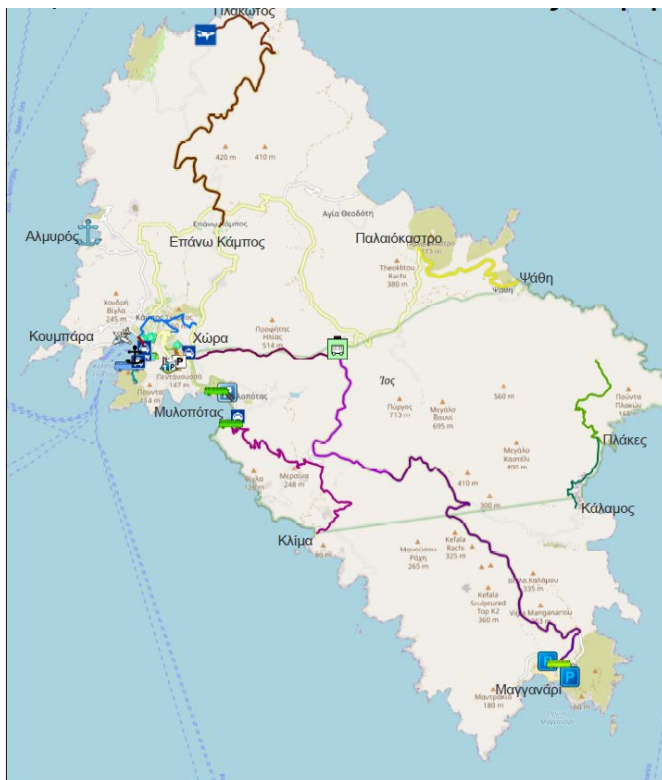
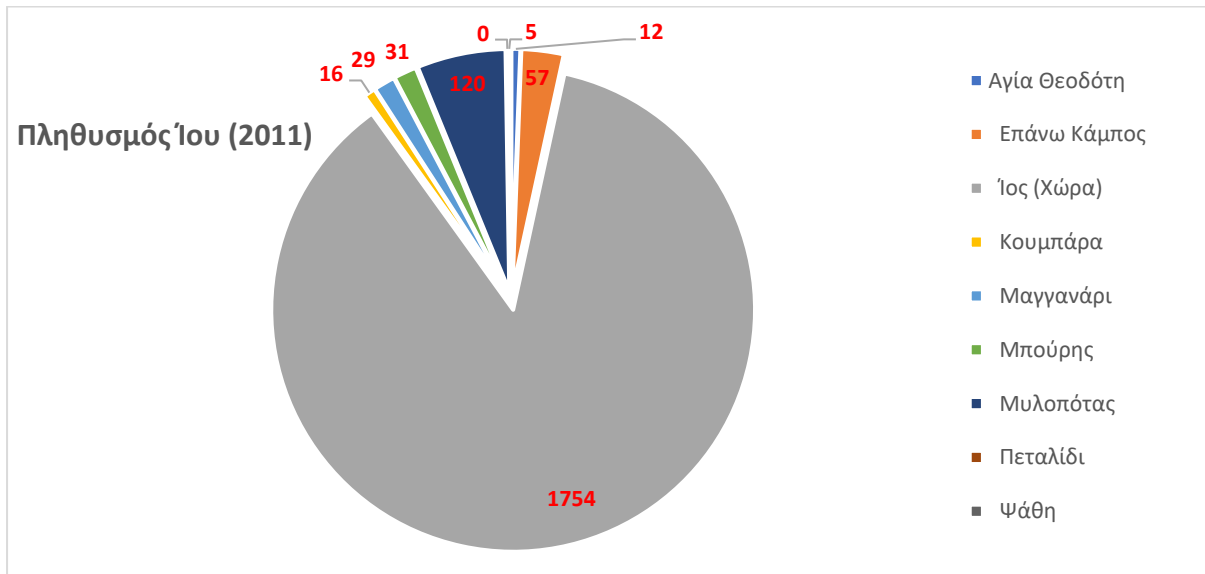
3.2. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Όπως ήδη διατυπώθηκε το αστικό περιβάλλον του νησιού της Ίου παρ' ότι είναι συγκεντρωμένο στην Χώρα της Ίου, δεν μπορεί παρά να περιλάβει το σύνολο του νησιού, αφού σημαντικό στοιχείο της αστικής κινητικότητας είναι η συνδεσιμότητα, αλλά και η προσβασιμότητα, παράγοντες απαραίτητοι για την επικοινωνία μεταξύ των λιγοστών κατοίκων των οικισμών εκτός αστικού χώρου με την Χώρα,

αλλά και μέσω των ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συνδέσεων με το κέντρο (περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο).

Ο Δήμος Ιητών περιλαμβάνει το νησί της Ίου και ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Θήρας που βρίσκεται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Το υψόμετρο του νησιού είναι 122 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Ο πληθυσμός του νησιού ανέρχεται σε 2.024 κατοίκους (2011) και κατανέμεται ως ακολούθως:






Το νησί της Ίου, η Χώρα και βασικοί οικισμοί του Νησιού

3.3 ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ





3.3.1 Η έννοια της ευαισθητοποίησης του Κοινού σε Ζητήματα Βιώσιμης Κινητικότητας

Η πληροφόρηση χρησιμοποιείται σαν βασικό εργαλείο για την επίτευξη βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις. Η ενημέρωση και η ενίσχυση της ευαισθητοποίησης του κοινού αυξάνει την κοινωνική ευθύνη των πολιτών, βελτιώνει τους κοινωνικούς δεσμούς, ενισχύει τη σχέση "κράτους- πολιτών", επηρεάζει άμεσα την αλλαγή στάσης και νοοτροπίας απέναντι σε ζητήματα σχεδιασμού του χώρου, επιλογών μετακίνησης, περιβαλλοντικών ζητημάτων και πιθανών ωφελειών ή ζημιών από τις εκάστοτε επιλογές. Αν και η επίδραση του μέτρου δεν μπορεί να απομονωθεί από τα υπόλοιπα μέτρα που λαμβάνονται, η ευρύτατη χρήση του είναι βάσιμη ένδειξη αποτελεσματικότητας.

Στα πλαίσια ενός ΣΒΑΚ οι δράσεις πληροφόρησης μπορεί να αφορούν:

-  δράσεις ενημέρωσης για τα πλεονεκτήματα της Βιώσιμης Κινητικότητας, Ενημέρωση για Βιώσιμες Μεταφορές και τη χρήση εναλλακτικών, βιώσιμων μέσω μεταφοράς,
-  δράσεις για την ευαισθητοποίηση του κοινού και την προώθηση της συμμετοχής και εμπλοκής του στο σχεδιασμό κατά την εκπόνηση των ΣΒΑΚ,
-  δράσεις πληροφόρησης για τα προτεινόμενα μέτρα και τις επερχόμενες αλλαγές κατά τη υλοποίηση των ΣΒΑΚ.

Ο τρόπος υλοποίησης αυτών των δράσεων μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το στόχο κάθε προτεινόμενου μέτρου ενώ κατά κανόνα τα βασικά εργαλεία πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του κοινού είναι:

-  Τύπος - Τηλεόραση- Ραδιόφωνο- Διαδίκτυο (με κάλυψη εκδηλώσεων, βίντεο,
-  εκθέσεις, συνεντεύξεις τύπου κ.α.)
-  Διαδραστικά Φόρουμ, Ημερίδες, Σεμινάρια, Εκδηλώσεις
-  Δραστηριότητες προώθησης (μοίρασμα φυλλαδίων, εκθέσεις) και εκστρατείες πληροφόρησης.



3.3.2 Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τη βιώσιμη μετακίνηση

Η αλλαγή των καθημερινών συμπεριφορών που υποβαθμίζουν το αστικό τοπίο και το περιβάλλον γενικότερα θα επέλθει στη σύγχρονη πόλη όταν ο κάτοικος θα γίνει γνώστης των επιπτώσεων που η συμπεριφορά του επιφέρει σε αυτή. Η δημοσιοποίηση ζητημάτων σχετικών με προβλήματα της πόλης και η ενασχόληση με αυτά καλλιεργεί κοινωνική και συλλογική συνείδηση που είναι ίσως ο πιο σημαντικός παράγοντας για να περιοριστούν παγκόσμια και τοπικά περιβαλλοντικά ζητήματα,



και να βελτιωθούν πολεοδομικές και κυκλοφοριακές αστοχίες σε επίπεδο πόλεων και εν γένει να ανοίξει η συζήτηση για τη βιωσιμότητα της αυριανής πόλης. Για το λόγο αυτό οργανώνεται πλήθος εκδηλώσεων και πρωτοβουλιών πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης.

Η **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας** είναι μία πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από το 2002 που επιδιώκει να επηρεάσει την συμπεριφορά των μετακινουμένων προς επιλογή βιώσιμων μέσων μεταφοράς, όπως οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, τα ποδήλατα και πεζή μετακίνηση στη πόλη, με βελτίωση του περιβάλλοντος, της υγείας και την ποιότητας ζωής των πολιτών. Έχει καθιερωθεί ως ο σημαντικότερος θεσμός σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας και κατ' επέκταση για την διαμόρφωση και ανάπτυξη περιβαλλοντικού ήθους. Σκοπός των δράσεων που υλοποιούνται το διάστημα 16 με 22 Σεπτεμβρίου είναι η ενθάρρυνση των ευρωπαϊκών τοπικών αρχών στην εισαγωγή και προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς και η ευαισθητοποίηση των πολιτών στη χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης στην πόλη τους. Οι τοπικές αρχές καλούνται να επιλέξουν τις δράσεις τους από ένα μεγάλο κατάλογο προτεινόμενων δράσεων.

Κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας παρουσιάζονται:

-  Βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις κινητικότητας στους πολίτες
-  Προκλήσεις σε επίπεδο πόλεων και κωμοπόλεων, σε σχέση με την αλλαγή της ανθρώπινης συμπεριφοράς – με απώτερο σκοπό τη δημιουργία μιας πιο βιώσιμης στρατηγικής μεταφορών για την Ευρώπη.

Η εκστρατεία αυτή δίνει επίσης στους πολίτες την ευκαιρία:

-  Να εξερευνήσουν ποιος είναι ο ρόλος τους στην πόλη
-  Να διερευνήσουν λύσεις για την αντιμετώπιση των αστικών προκλήσεων, όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση κλπ.

Οι τοπικές αρχές ενθαρρύνονται με τη σειρά τους να χρησιμοποιούν την εβδομάδα αυτή για τη δοκιμή νέων μέτρων μεταφοράς. Είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για τους τοπικούς φορείς να συζητήσουν τις διάφορες πτυχές της κινητικότητας και να βρουν καινοτόμες λύσεις για τη μείωση των αυτοκινήτων και κατά συνέπεια των βλαβερών εκπομπών στον αέρα διαμέσου νέων μέτρων σχεδιασμού.

Κάθε χρόνο, η «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» εστιάζει σε διαφορετικά θέματα που συνδέονται με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Για το 2018, έχει επιλεγεί ως μότο το «Συνδυάζω - Μετακινούμαι!» (Mix and Move!) εστιάζοντας στην Πολυτροπικότητα, στη διασύνδεση των μέσων

της αστικής μετακίνησης, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στον αστικό ιστό, μέσω της συνύπαρξης των ΜΜΜ, των πεζών, των ποδηλάτων και των οχημάτων.

Κορύφωση των εκδηλώσεων αποτελεί η «Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο», κατά τη διάρκεια της οποίας καθορίζονται ειδικές αστικές ζώνες όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο για τους πεζούς, τους ποδηλάτες και τις δημόσιες συγκοινωνίες. <http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=879>

Η παγκόσμια εκστρατεία της **Διεθνούς Ένωσης Δημόσιων Μεταφορών (UITP) «Κερδίζουμε με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς –Grow with PublicTransport»** έχει ως τη φιλοδοξία το διπλασιασμό του μεριδίου της αγοράς των δημόσιων μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο μέχρι το 2025. Η εκστρατεία στοχεύει στους πολιτικούς ιθύνοντες σε όλο τον κόσμο για την ευαισθητοποίηση για περισσότερες και καλύτερες δημόσιες συγκοινωνίες. Παρέχει επίσης την απαραίτητη καθοδήγηση στους φορείς λήψης αποφάσεων, στις δημόσιες αρχές αστικών μεταφορών και στους παρόχους συγκοινωνιακού έργου, για το πώς να βελτιώσουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, καθώς και τα εργαλεία για να τους βοηθήσουν στην εφαρμογή βιώσιμων λύσεων κινητικότητας.

Στη τελευταία εκστρατεία που οργανώνεται η Διεθνής Ένωση Δημόσιων Μεταφορών καλεί τα μέλη της σε 92 χώρες να προσαρμόσουν τα μηνύματα της εκστρατείας στα δημόσια δίκτυα μεταφοράς τους ενθαρρύνοντάς τα να ενταχθούν στην κίνηση **«Όλοι Μαζί για την Προώθηση των Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών»**. Οι πόλεις σε όλο τον κόσμο θα εμφανίσουν το σύνθημα **«Κερδίζουμε με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς»** στα οχήματα των δημοσίων συγκοινωνιών, στους σταθμούς, στις στάσεις, στις ιστοσελίδες και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Η **εκστρατεία ECOMOBILITY ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ** έχει ως στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των νέων και την ενεργοποίησή τους στην αλλαγή συνηθειών μετακίνησης στις πόλεις. Πρόκειται για μια μεγάλη συστράτευση Επιστημονικών Ιδρυμάτων, Οργανισμών και Φορέων για την προώθηση αλλαγής συμπεριφορών μετακίνησης στις πόλεις. Στην εκστρατεία αυτή συμμετέχουν μαθητές της Γ τάξης των Γυμνασίων από 30 πόλεις της χώρας και συνεργάζονται επιλεγμένοι Δήμοι, ΜΚΟ, Επιστημονικά Ιδρύματα και Οργανισμοί από όλη τη χώρα. Συγκεκριμένα τα τελευταία 11 χρόνια οι μαθητές από τον Οκτώβριο μέχρι τον Ιανουάριο προετοιμάζουν τις εργασίες τους και ενέργειες ευαισθητοποίησης των πολιτών. Οι ομάδες των μαθητών, με τις εργασίες και τις προτάσεις τους, καλούνται να αναδείξουν λύσεις για την αλλαγή συνηθειών και συνηθισμένης κυκλοφορίας στην πόλη τους, ενώ κυρίαρχο στοιχείο είναι η στήριξη του δικαιώματος ελεύθερης μετακίνησης και ο περιορισμός του εμποδισμού στη πρόσβαση στις πόλεις. Ταυτόχρονα παρουσιάζουν την ανάγκη της πράσινης μετακίνησης, του καθαρού αέρα και της σωστής λειτουργίας των πόλεων.

Οι Δήμοι διοργανώνουν δράσεις τοπικές και προβάλλουν την εκστρατεία, ενώ σε εκδηλώσεις από το Φεβρουάριο μέχρι το Μάρτιο παρουσιάζονται οι εργασίες των μαθητών για βελτιώσεις σε όλες τις πόλεις. Οι προτάσεις αξιοποιούνται από τις τοπικές αρχές και τα τοπικά Μέσα Ενημέρωσης διαχέουν το μήνυμα της Εκστρατείας σε όλους τους πολίτες. <http://www.ecomobility.gr/i-ekstrateia/>

European Commission's Sustainable Urban Mobility campaign, πρόγραμμα-καμπάνια που συμμετέχουν 31 χώρες, με κύριο σλόγκαν το "Do the Right Mix". Σε αυτό το πρόγραμμα έχει δημιουργηθεί μια βάση δεδομένων με συγκεκριμένες δράσεις προώθησης που στοχεύουν στο να αναδείξουν τα οφέλη από το συνδυασμό των μέσων μετακίνησης και να ενθαρρύνουν ανάλογες κινήσεις. Επιπλέον προωθούνται πολιτικές για άμβλυση του κορεσμού και της ρύπανσης.

Οι συμμετέχουσες πόλεις μπαίνουν και σε διαδικασίες ανταγωνισμού σε σχέση με τα μέτρα που υιοθετούν σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ώστε να διεκδικήσουν το βραβείο Sustainable Urban Mobility Plan Award".

Η καμπάνια Eco-driving από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ). Ο ΣΕΑΑ σε συνεργασία με το Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. το 2008 υλοποίησε διαφημιστική καμπάνια με στόχο την προώθηση οικολογικής οδήγησης με βασικό μήνυμα "Μην οδηγείς μηχανικά, Σκέψου οικολογικά".

3.3.3 Εκστρατείες πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης για τη χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς

Το "London Cycling Campaign", εκστρατεία ευαισθητοποίησης στο Λονδίνο από την οργάνωση London Cycling. Οι συμμετέχοντες στην εκστρατεία ξεπερνούν τα 12.000 άτομα και φροντίζουν για την προώθηση του ποδηλάτου στο Λονδίνο. Οργανώνουν πλήθος εκδηλώσεων ενώ έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον 5 καμπάνιες: "Love London, Go Dutch", "Space for Cycling", "Bow roundabout: a safe junction on a safe Cycle Superhighway", "Beat the Thief: zero tolerance for bike theft in the capital", "Cycle Parking 4 London: an extra 100,000 spaces needed". (<https://lcc.org.uk/>)

Αξίζει να αναφερθούν και ορισμένες πρωτοβουλίες προώθησης του ποδηλάτου σε συνδυασμό με τον ιδιωτικό τομέα όπως η πρωτοβουλία **BIKE TO WORK**- Με Ποδήλατο στη Δουλειά που γενικά παροτρύνει τους εργαζόμενους να αρχίσουν να πηγαίνουν στη δουλειά με το ποδήλατο, προβάλλει τα πλεονεκτήματα της μετακίνησης με ποδήλατο στους εργαζομένους και στους τους, εργοδότες που προωθούν το ποδήλατο (Πηγή: <http://biketowork.gr/>).

Αξίζει επίσης να γίνει αναφορά στην ιδιωτική πρωτοβουλία της εταιρείας COCOMAT η οποία προσφέρει αύξηση 5% σε όλους τους υπαλλήλους της, εφόσον προσέρχονται στην εργασία τους με ποδήλατο.

3.3.4 Ευαισθητοποίηση των Πολιτών στην Ίο

Η ευαισθητοποίηση των πολιτών και η ενημέρωσή τους σε ζητήματα αστικής κινητικότητας και προτεραιοτήτων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο αποτελούν σημαντικό στοιχείο της επιτυχίας του ΣΒΑΚ. Οι πολίτες πρέπει να είναι ενημερωμένοι διαρκώς αναφορικά τόσο με το ίδιο το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ, όσο – και κυρίως – με την πρόοδο των δράσεων που θα το υλοποιήσουν.

Για τον σκοπό αυτό, ο Φορέας Υλοποίησης (Δήμος Ίου) οργάνωσε ευρεία ηλεκτρονική αποτύπωση της κοινής γνώμης στο στάδιο της διαβούλευσης, ενώ στο πλαίσιο των προτεινόμενων δράσεων έχει περιλάβει συγκεκριμένο άξονα δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης.

3.4 Η ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η Λογική της Παρέμβασης του συνόλου των Μέτρων και Δράσεων του ΣΒΑΚ της Ίου, στηρίζεται στα ακόλουθα βασικά ευρήματα και εξυπηρετεί απολύτως το Κοινό Όραμα Φορέων και Πολιτών για την πορεία των αστικών μετακινήσεων στην Ίο.

Σύμφωνα με αυτά, παρατηρείται ότι η συνολική εικόνα σε ότι αφορά τις αστικές μεταφορές στο νησί της Ίου (Χώρα και οικισμοί), αποδίδεται ανά κατηγορία, ως ακολούθως:

Πεδίο Αστικών Μεταφορών	Εύρημα – Παρατηρήσεις
α) συνδεσιμότητα – προσβασιμότητα:	Εντοπίζεται αναγκαιότητα ανάπτυξης βασικών υποδομών σε τοπικό επίπεδο (διασύνδεση Χώρας με οικισμούς) και σε υπερτοπικό επίπεδο (ακτοπλοϊκή και αεροπορική σύνδεση)
β) δημόσια μέσα μεταφοράς:	δεν υπάρχουν (η δημόσια συγκοινωνία υποκαθίσταται από το ΚΤΕΛ)
γ) ήπιοι τρόποι μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο):	χωρίς σχεδιασμό ή ιδιαίτερες λωρίδες εκτός από πεζοδρόμηση συγκεκριμένων τουριστικών περιοχών
δ) προσβασιμότητα, ασφάλεια και προστασία στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα:	δεν αναφέρονται προβλήματα
ε) οδική ασφάλεια των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού:	δεν αναφέρονται υποδομές, αλλά και ιδιαίτερες ανάγκες
στ) διαχείριση κυκλοφορίας των οχημάτων:	Η διαχείριση γίνεται μόνο μέσω σημάτων και εποχιακά μόνο τους θερινούς μήνες. Πρόβλημα μόνο κατά τον εφοδιασμό των καταστημάτων κατά τους θερινούς μήνες (εποχιακός φόρτος). Το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με μετάθεση ωραρίων και όχι με πρόσθετες υποδομές

ζ) χρήση ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών:	δεν αναφέρονται, αλλά υπεισέρχονται στον σχεδιασμό της δημοτικής αρχής αναφορικά με την δημόσια μετακίνηση μέσω ηλεκτρικών λεωφορείων ΚΤΕΛ
η) διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής:	μόνο συστάσεις για αποφυγή κίνησης μετά τις 08.00 π.μ κατά τους θερινούς μήνες.
θ) οργάνωση της στάθμευσης:	υπόδειξη στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους, οι οποίοι θεωρούνται αρκετοί για την εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων, αλλά όχι και των επισκεπτών στην περίοδο των θερινών μηνών
ι) νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών:	δεν αναφέρονται
ια) ευαισθητοποίηση - ενημέρωση:	Προβλέπονται ενέργειες ευαισθητοποίησης του κοινού (κάτοικοι – επισκέπτες) στο πλαίσιο εφαρμογής του ΣΒΑΚ






Σύμφωνα με την συνολική εικόνα για το νησί της Ίου, εκτός των αναγκαίων παρεμβάσεων σε επίπεδο βασικών υποδομών (λιμάνι, αεροδρόμιο, υπεραστικό οδικό δίκτυο), που ιεραρχούνται ως υψηλής προτεραιότητας, η Ίος ως νησί θα πρέπει να κατευθυνθεί στην προαγωγή ηλεκτροκίνησης, σεβασμού των περιβαλλοντικών παραμέτρων και ευαισθητοποίησης

Ο συνδυασμός των ευρημάτων της Ομάδας Έργου, της ευρείας Διαβούλευσης και του Κοινού Οράματος, αποδίδει τα ακόλουθα Μέτρα Παρεμβάσεων ανά Άξονα, Μέτρο και Δράση:

3.5 ΆΞΟΝΕΣ – ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚΊΟΥ

3.5.1 Προτεινόμενες Λύσεις ανά Άξονα και Δράση για το νησί της Ίου


Τα βασικά προβλήματα στην υπό εξέταση περιοχή (Δήμος Ιητών) αναφέρονται σε:

-  Υψηλό ποσοστό χρήσης των ΙΧ – συνθήκες εποχιακής κυκλοφοριακής συμφόρησης
-  Περιορισμένοι χώροι στάθμευσης μόνο κατά τους θερινούς μήνες (υπέρβαση φέρουσας ικανότητας υποδομών)
-  Μεγάλοι κυκλοφοριακοί φόρτοι και σημαντικά αυξημένη ανάγκη μετακινήσεων κατά τις τουριστικές περιόδους σε σχέση με την τυπική περίοδο εκτός της τουριστικής
-  Περιορισμοί στην ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών – έλλειψη διαδρομών πεζών για τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης κατά την περίοδο θέρους
-  Περιορισμοί για τη χρήση ποδηλάτου λόγω στενότητας οδικού δικτύου (κατά την θερινή περίοδο)

- Μη ανταγωνιστικό (έναντι του αυτοκινήτου) σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών κατά την περίοδο του θέρους

Με βάση τα αποτελέσματα της καταγραφής και της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης στην υπό εξέταση περιοχή, τις ανάγκες της κάθε υποπεριοχής (οικισμοί) και τις δυνατότητες επέμβασης στο οδικό περιβάλλον, οι στόχοι του ΣΒΑΚ θα επιτευχθούν με δράσεις που θα εστιάζουν στις ακόλουθες αρχές σχεδιασμού:


- προστασία των περιβαλλοντικών και ιστορικών στοιχείων και χαρακτήρα των περιοχών
- προβολή του πολιτιστικού αποθέματος της περιοχής
- διατήρηση και ανάδειξη της αισθητικής και της φυσιογνωμίας της περιοχής
- βελτίωση της ποιότητας και του χαρακτήρα του δημόσιου χώρου
- κάλυψη / εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών κατά τις τουριστικές περιόδους – ευέλικτος σχεδιασμός μέτρων (προσαρμογή στις ιδιαίτερες συνθήκες)
- ορθολογική/ αποδοτική διαχείριση μετακινήσεων κατά τις περιόδους αιχμής
- προώθηση των εναλλακτικών, βιώσιμων μέσων μετακίνησης
- αύξηση των επιλογών μετακινήσεων
- βελτίωση της διασύνδεσης μεταξύ μέσων μεταφορών (συνέργειες με ΚΤΕΛ)
- αναβάθμιση της λειτουργίας και του ρόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- βελτίωση των συνθηκών προσβασιμότητας στο σύστημα μεταφορών και διασύνδεση των οικισμών με αναβαθμισμένο οδικό δίκτυο
- βελτίωση της στάθμευσης
- αξιοποίηση νέων τεχνολογιών
- ενιαία αντιμετώπιση σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Χώρας και των οικισμών
- προώθηση και εφαρμογή συνδυασμένου κυκλοφοριακού – πολεοδομικού σχεδιασμού
- δημιουργία περιβάλλοντος που να ευνοεί τους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης μέσω της βελτίωσης των συνθηκών προσβασιμότητας και των συνθηκών οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες
- προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση των βιώσιμων και πράσινων μορφών μετακίνησης
- βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας σε τοπικό επίπεδο (μέτρηση σε πραγματικό χρόνο)
- μείωση των επιπέδων θορύβου
- βελτιστοποίηση αποδοτικότητας υφιστάμενων υποδομών
- βελτίωση της ικανοποίησης των πολιτών από το σύστημα μεταφορών στο σύνολό του
- υποστήριξη της τοπικής οικονομίας, μέσω της βελτίωσης προσβασιμότητας στα εμπορικά κέντρα


 αύξηση της αποτελεσματικότητας διάθεσης πόρων στον τομέα των μεταφορών, μέσω της διασύνδεσης με δείκτες αποτελεσματικότητας


Η επιλογή των κατάλληλων μέτρων υποδείχθηκε μετά από την ενδελεχή μελέτη της ευρωπαϊκής και διεθνούς εμπειρίας στην επίλυση αντίστοιχων προβλημάτων και την ιεράρχησή τους με βάση την αποτελεσματικότητά τους και την οικονομική αποδοτικότητά τους, αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης που έλαβαν χώρα κατά την Φάση Σχεδιασμού και υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών.

Ακολούθως παρουσιάζεται το σύνολο των προτεινόμενων δράσεων στην Χώρα και τους οικισμούς. Η υλοποίηση και χρηματοδότηση των δράσεων αυτών, αφήνει μεγάλο περιθώριο επέκτασης των μέτρων και σε άλλες δράσεις που συνολικά θα στοχεύουν μακροπρόθεσμα στην επίτευξη του κύριου στόχου που είναι η ανάπτυξη βιώσιμου δικτύου αστικών συγκοινωνιών στις περιοχές εφαρμογής.


Το σύνολο των Δράσεων που αποτελούν το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών, αποτυπώνεται στους Άξονες που ακολουθούν και συνοπτικά αναφέρονται στους ακόλουθους:


 **Άξονας I:** Παρεμβάσεις βελτίωσης του υφιστάμενου Οδικού Δικτύου & Ενίσχυση της Διασυνδεσιμότητας

 **Άξονας II:** Έργα Υποδομής στον τομέα των αστικών Μεταφορών

 **Άξονας III:** Έργα αναβάθμισης της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων

 **Άξονας IV:** Πολεοδομικός Ανασχεδιασμός Δήμου Ιητών

 **Άξονας V:** Άξονας Θεσμικών και Εποπτικών Παρεμβάσεων

 **Άξονας VI:** Αναβάθμιση Αστικού Περιβάλλοντος

 **Άξονας VII:** Υιοθέτηση Πράσινων Λύσεων και Σύγχρονων τεχνολογιών

 **Άξονας VIII:** Παρεμβάσεις Κοινωνικού Αντικτύπου και Περιβαλλοντικής συμπεριφοράς

ΑΞΟΝΕΣ και ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΙΗΤΩΝ

Άξονας I. Παρεμβάσεις βελτίωσης του υφιστάμενου Οδικού Δικτύου & Ενίσχυση της Διασυνδεσιμότητας

Δράσεις (μεσο-βραχυπρόθεσμος χαρακτήρας, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2027):

- Περιφερειακός (Κάμπος- Μπάγια)
- Μύλοι- Άγιος Δημήτριος- Διασέλια
- Ψιλλή Άμμο- Σπιθάρα (Πρόταση στο πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης ώριμο έργο)
- Κάλαμος- Πλάκες
- Αγία Ειρήνη- Ελικοδρόμιο
- Ψάθη-Πλάκες (Αρχικό στάδιο)
- Κλίμα
- Χαρακτηρισμός οδικού δικτύου (Συντήρηση, νέα έργα κλπ)

Άξονας II. Έργα Υποδομής στον τομέα των αστικών Μεταφορών

Δράσεις (μεσο-βραχυπρόθεσμος χαρακτήρας 3-5 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2027):

Ωρίμανση και υλοποίηση των ακόλουθων μακροπρόθεσμων δράσεων:

- Αεροδρόμιο στον Πλακωτό
- Επέκταση στον Λιμένα Ίου- Νέα λιμενική εγκατάσταση στον Αλμυρό

Άξονας III: Έργα αναβάθμισης της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων

Δράσεις (μεσο-βραχυπρόθεσμος χαρακτήρας 3-5 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2027):

Ωρίμανση και υλοποίηση των ακόλουθων βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων:

- Πεζόδρομος Μυλοπότα
- Πεζόδρομος παραλία λιμάνι Ίου
- Νέα Παρκινγκ σε Μυλοπότα & Μαγγανάρι

Άξονας IV: Πολεοδομικός Ανασχεδιασμός Δήμου Ιητών

Δράσεις (μακροπρόθεσμος χαρακτήρας 5-10 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2030):

- Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Ίου (Εκπόνηση Υπουργείο Περιβάλλοντος)
- Οικισμός της Ίου

Άξονας V: Άξονας Θεσμικών και Εποπτικών Παρεμβάσεων**Δράσεις (άμεσος χαρακτήρας, 1-2 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2025):**

- Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της Κουμπάρας
- Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο Λιμάνι (περίοδος θέρους)
- Επιτήρηση και βελτίωση όδευσης αποσυμφόρησης περιοχής Λιμένα κατά την περίοδο θέρους
- Επανελέγχος οδικού δικτύου Μυλοπότα για πιθανές παρεμβάσεις αποσυμφόρησης μονιμότερου χαρακτήρα

Άξονας VI: Αναβάθμιση Αστικού Περιβάλλοντος**Δράσεις (άμεσος χαρακτήρας 1-2 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2025):**

- Κάθετη & οριζόντια σήμανση οδών (συμπλήρωση όπου απαιτείται)
- Φωτισμός χαμηλής έντασης στην Χώρα Ίου (αντικατάσταση φωτισμού)
- Προώθηση ενοικίασης μόνο χαμηλού κυβισμού οχημάτων
- Απαλλοτριώσεις (εξέταση μακροπρόθεσμων λύσεων)

Άξονας VII: Υιοθέτηση Πράσινων Λύσεων και Σύγχρονων τεχνολογιών**Δράσεις (άμεσος χαρακτήρας 1-2 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2025):**

- Προώθηση χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων – ανάπτυξη δικτύου δημόσιου συστήματος ηλεκτρικής φόρτισης
- Απόκτηση ηλεκτρικών δημόσιων λεωφορείων
- Προώθηση χρήσης ελαφρών ατομικών ηλεκτρικών οχημάτων

Άξονας VIII: Παρεμβάσεις Κοινωνικού Αντικτύπου και Περιβαλλοντικής συμπεριφοράς**Δράσεις (άμεσος χαρακτήρας 1-2 έτη, περίοδος υλοποίησης 2023 - 2025):**

- Προώθηση της αθλητικής ποδηλασίας και ανάπτυξη υπεύθυνων χρηστών ποδηλάτου
- Προώθηση της ανάπτυξης δικτύου ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων
- Δημιουργία Δικτύου διαδρομών ενδιαφέροντος πολιτών (σύνδεση σημείων άθλησης, αναψυχής, πολιτισμού, με άξονες δημόσιας συγκοινωνίας)
- Πρωτοβουλίες – εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών σε θέματα αστικών μεταφορών και πράσινης μετακίνησης

3.5.2 Χωροθέτηση Απεικόνιση Προτεινόμενων Λύσεων

Η απεικόνιση των προτεινόμενων λύσεων συνοδεύεται από εκτίμηση επιπτώσεων σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

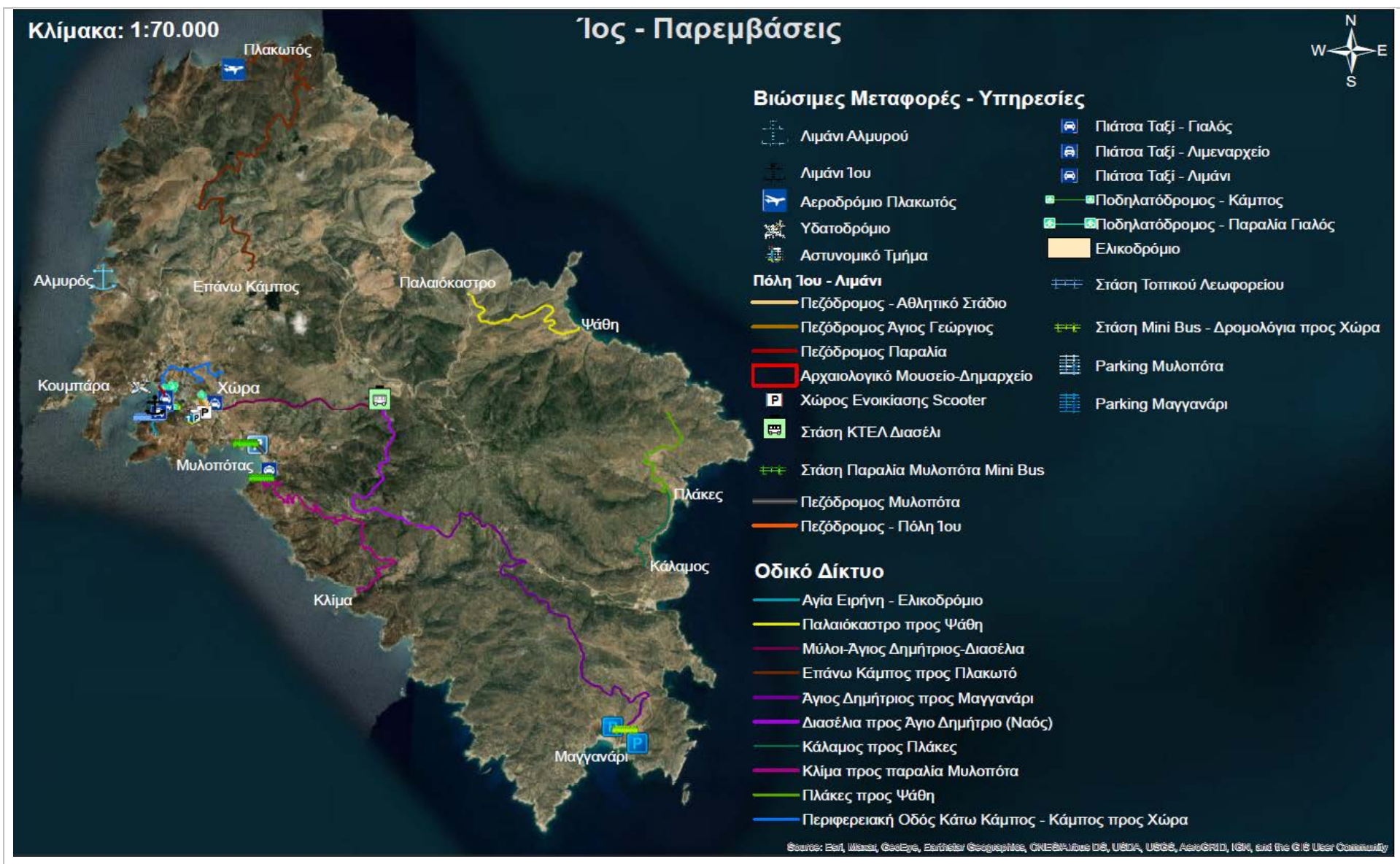












3.6 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Εκτίμηση Επιπτώσεων Προτεινόμενων Δράσεων		
ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Δράση	Εκτίμηση Επίπτωσης παρέμβασης
Άξονας I. Παρεμβάσεις βελτίωσης του υφιστάμενου Οδικού Δικτύου & Ενίσχυση της Διασυνδεσιμότητας	Περιφερειακός (Κάμπος-Μπάγια)	Μείωση Κυκλοφοριακού φόρτου εντός οικισμού
	Μύλοι- Άγιος Δημήτριος- Διασέλια	Μείωση Κυκλοφοριακού φόρτου εντός οικισμού Μυλοπότα συντόμευση διαδρομής Λιμάνι-Μαγγανάρι.
	Ψιλλή Άμμο- Σπιθάρα	Συντόμευση διαδρομής Μυλοπότα – Μαγγανάρι.
	Κάλαμος- Πλάκες	Αξιοποίηση των ανατολικών παραλιών του νησιού.
	Αγία Ειρήνη- Ελικοδρόμιο	Σύνδεση κέντρο υγείας ελικοδρόμιο.
	Ψάθη-Πλάκες (Αρχικό στάδιο)	Αξιοποίηση & πρόσβαση των βόριων παραλιών.
	Κλίμα	Αξιοποίηση των νότιων παραλιών του νησιού.
	Χαρακτηρισμός οδικού δικτύου (Συντήρηση, νέα έργα κλπ)	Χαρακτηρισμός του οδικού δικτύου (περιφερειακός, δημοτικός κλπ) για τον διαχωρισμό των αρμοδιοτήτων συντήρησης νέων έργων.
Άξονας II. Έργα Υποδομής στον τομέα των αστικών Μεταφορών	Αεροδρόμιο στον Πλακωτό	Δημιουργία αεροδρόμιου στην περιοχή του Πλακωτού με μήκος αεροδιαδρόμου 900,00 m.

	Επέκταση στον Λιμένα Ίου- Νέα λιμενική εγκατάσταση στον Αλμυρό	Επέκταση στον λιμένα Ίου με νέα Προβλήτα επιφανείας 5,4 στρεμμάτων με δύο θέσεις (ράμπες) πρυμνοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων. Νέα λιμενική εγκατάσταση στον Αλμυρό για τα επικίνδυνα φορτία με παραλιακά κρηπιδώματα συνολικού μήκους 450m.
Άξονας III: Έργα αναβάθμισης της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων	Πεζόδρομος Μυλοπότα	Δημιουργία ξύλινου πεζόδρομου μήκους 900,00 m
	Πεζόδρομος παραλία λιμάνι Ίου	Δημιουργία ξύλινου πεζόδρομου μήκους 450,00 m.
	Νέα Παρκινγκ σε Μυλοπότα & Μαγγανάρι	Δημιουργία δύο νέων παρκινγκ στις περιοχές Μυλοπότα & Μαγγανάρι δίνονται επιπλέον χώρους στάθμευσης στους επισκέπτες και στους κατοίκους του νησιού.
Άξονας IV: Πολεοδομικός Ανασχεδιασμός Δήμου Ιητών	Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Ίου (Εκπόνηση Υπουργείο Περιβάλλοντος)	Ο Δήμος Ιητών έχει ενταχθεί στη Β' Ομάδα προγραμμάτων εκπόνησης των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων μεταξύ περίπου 229 διακριτών μελετών που θα γίνουν σε επίπεδο χώρας.
	Οικισμός της Ίου	Στο Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Ίου έχει προταθεί η επέκταση του οικισμού της χώρα Ίου.
Άξονας V. Άξονας Θεσμικών και Εποπτικών Παρεμβάσεων	Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της Κουμπάρας	Έλεγχος του κυκλοφοριακού φόρτου κυρίως κατά την θερινή περίοδο.
	Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο Λιμάνι (περίοδος θέρους)	Έλεγχος του κυκλοφοριακού φόρτου κυρίως κατά την θερινή περίοδο και συγκεκριμένα από την έλευση των πλοίων στον λιμένα της Ίου.






	Επιτήρηση και βελτίωση όδευσης αποσυμφόρησης περιοχής Λιμένα κατά την περίοδο θέρους	Με την επέκταση του λιμένα θα λυθεί το πρόβλημα της αποσυμφόρησης που προκαλείται κατά την επιβίβαση –αποβίβαση των οχημάτων στα πλοία.
	Επανέλεγχος οδικού δικτύου Μυλοπότα για πιθανές παρεμβάσεις αποσυμφόρησης μονιμότερου χαρακτήρα	Έλεγχος του κυκλοφοριακού φόρτου κυρίως κατά την θερινή περίοδο και συγκεκριμένα από την έλευση των πλοίων στον λιμένα της Ίου.
Άξονας VI. Αναβάθμιση Αστικού Περιβάλλοντος	Κάθετη & οριζόντια σήμανση οδών (συμπλήρωση όπου απαιτείται)	Εξέταση κατ' περίπτωση της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης με προσαρμογή στην νέα νομοθεσία.
	Φωτισμός χαμηλής έντασης στην Χώρα Ίου (αντικατάσταση φωτισμού)	Αντικατάσταση του φωτισμού της χώρας με υπογειοποίηση της καλωδίωσης και μετρίασμό της έντασης του φωτισμού.
	Πρωώθηση ενοικίασης μόνο χαμηλού κυβισμού οχημάτων	Θα πραγματοποιηθούν ενημερώσεις στους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενοικίασης των οχημάτων με την προώθηση ενοικίασης μόνο χαμηλού κυβισμού οχημάτων.
	Απαλλοτριώσεις (εξέταση μακροπρόθεσμων λύσεων)	Εξέταση κατ' περίπτωση των σημείων που χρήζουν απαλλοτρίωση στο οδικό δίκτυο.
Άξονας VII: Υιοθέτηση Πράσινων Λύσεων	Πρωώθηση χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων – ανάπτυξη δικτύου δημόσιου συστήματος ηλεκτρικής φόρτισης	Ο Δήμος Ιητών έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο για την δημιουργία Σχεδίου

και Σύγχρονων τεχνολογιών		Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).
	Απόκτηση ηλεκτρικών δημόσιων λεωφορείων	Ο Δήμος Ιητών έχει καταθέσει στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης του Υπουργείου Εσωτερικών δύο ηλεκτρικά λεωφορεία για την δημιουργία δημόσιας συγκοινωνίας.
	Προώθηση χρήσης ελαφρών ατομικών ηλεκτρικών οχημάτων	Θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την προώθηση χρήσης ελαφρών ατομικών ηλεκτρικών οχημάτων .
Άξονας VIII: Παρεμβάσεις Κοινωνικού Αντικτύπου και Περιβαλλοντικής συμπεριφοράς	Προώθηση της αθλητικής ποδηλασίας και ανάπτυξη υπεύθυνων χρηστών ποδηλάτου	Θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την προώθηση της αθλητικής ποδηλασίας και ανάπτυξη υπεύθυνων χρηστών ποδηλάτου.
	Προώθηση της ανάπτυξης δικτύου ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων	Θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την προώθηση της ανάπτυξης δικτύου ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων.
	Δημιουργία Δικτύου διαδρομών ενδιαφέροντος πολιτών (σύνδεση σημείων άθλησης, αναψυχής, πολιτισμού, με άξονες δημόσιας συγκοινωνίας)	Θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την δημιουργία δικτύου διαδρομών ενδιαφέροντος πολιτών.
	Πρωτοβουλίες – εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών σε θέματα αστικών μεταφορών και πράσινης μετακίνησης	Θα πραγματοποιηθούν δράσεις για την ευαισθητοποίηση του κοινού.






3.7 ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζεται η περαιτέρω ανάπτυξη της έννοιας του σχεδιασμού βιώσιμης αστικής κινητικότητας, με την χρήση εργαλείων καθοδήγησης αλλά και πόρων για την χρηματοδότηση των πράξεων των Σχεδίων Κινητικότητας. Οι κυριότερες αναφορές διαφόρων κύριων πρωτοβουλιών που βρίσκονται σε εξέλιξη ή ολοκληρώθηκαν πρόσφατα στο πλαίσιο έργων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρονται ακολούθως:




3.7.1 Πλαίσιο Καθοδήγησης Υλοποίησης / Αναθεώρησης ΣΒΑΚ




-  Παρακολούθηση και Αξιολόγηση, έργο CH4ALLENGE της ΕΕ
-  Επιλογή των πιο αποτελεσματικών μέτρων και πακέτων μέτρων, έργο CH4ALLENGE της ΕΕ
-  Οδηγίες επικοινωνίας, έργο BUMP της ΕΕ
-  Οδηγίες ΣΒΑΚ για πολυκεντρικές περιοχές που αναπτύχθηκαν από το έργο Poly-Sump της ΕΕ
-  Διαδικτυακό σεμινάριο: Καινοτόμες ιδέες και τρόποι αξιοποίησής τους, έργο Tide της ΕΕ

3.7.2 Έλεγχοι και εκτίμηση Επιπτώσεων






-  Εγχειρίδιο για πόλεις, ελεγκτές ή συμβούλους για την πραγματοποίηση εκτιμήσεων και ελέγχων με στόχο τη μέτρηση της απόδοσης των αστικών μεταφορών βάσει 20 δεικτών, έργο EcoMobility-Shift
-  Έλεγχος αστικής κινητικότητας με βάση τη συνολική διαχείριση ποιότητας που αναπτύχθηκε από το έργο Quest της ΕΕ Quest
-  Πλαίσιο ελέγχου που περιλαμβάνει κατευθυντήριες γραμμές σε 11 γλώσσες, το οποίο αναπτύχθηκε από το έργο Advance της ΕΕ
-  Ερωτηματολόγιο αστικής κινητικότητας, 11 γλώσσες σε κίς, το οποίο αναπτύχθηκε από το έργο Advance της ΕΕ
-  Συμβουλές για τις οδηγίες ΣΒΑΚ από το έργο PUMAS της ΕΕ

3.7.3 Εργαλεία Ανάπτυξης / Κοστολόγησης ΣΒΑΚ (ή επιμέρους Δράσεων)






-  Μεθοδολογίες για ανάλυση κόστους-οφέλους και ανάλυση αποτελεσμάτων, έργο Tide της ΕΕ
-  Εργαλειοθήκη καινοτομίας: 15 εμπνευσμένα μέτρα μεταφορών που μπορούν να αλλάξουν την πόλη σας, έργο Tide της ΕΕ
-  Λύσεις αστικής κινητικότητας στους εξής τομείς: δημόσια μέσα μεταφοράς, υποδομές μεταφορών, αστική επιμελητεία, ολοκληρωμένος σχεδιασμός / σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, διαχείριση δικτύου και κινητικότητας, καθαρά οχήματα, έργο Solutions της ΕΕ

-  Σχεδιασμός σεμιναρίου κατάρτισης για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, έργο BUMP της ΕΕ
-  Involving Stakeholders Toolkit on Organising Successful Consultations(en) (Αξιοποίηση εργαλειοθήκης ενδιαφερόμενων φορέων για την οργάνωση επιτυχημένων διαβουλεύσεων), Civitas
-  Ενημερώνοντας τον πολίτη: εργαλειοθήκη αποτελεσματικής επικοινωνίας και προώθησης, Civitas

3.7.4 Βέλτιστες πρακτικές σε επίπεδο ΕΕ

-  9 μελέτες περιπτώσεων από το έργο EcoMobility SHIFT
-  Σχέδια δράσης αστικής κινητικότητας και εκθέσεις από 46 πόλεις με πιστοποίηση από το έργο Quest της ΕΕ
-  Πολλές βέλτιστες πρακτικές στα έργα βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε πόλεις του έργου CIVITAS της ΕΕ
-  Μέτρα βιώσιμης επίδειξης αστικής κινητικότητας και αποτελέσματα, Civitas
-  9 τοπικά σχέδια δράσης που αναπτύχθηκαν από το έργο Advance

3.7.5 Δίκτυα ΒΑΚ σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο

-  Εκστρατεία βιώσιμης αστικής κινητικότητας ("Επιλέξτε το σωστό μείγμα")
-  Συμβουλευτική και θεματική ομάδα για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό, έργο Civitas της ΕΕ
-  Πλατφόρμα Civitas της ΕΕ για την ανταλλαγή ιδεών και εμπειριών στην αστική κινητικότητα
-  Εθνικά δίκτυα πόλεων του Civinet που προωθούν την προσέγγιση του CIVITAS
-  Σχεδιασμός εκπαιδευτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην ΕΕ των 28, έργο Endurance της ΕΕ

3.8 ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ - ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η μέτρηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να παρακολουθείται κάθε στάδιο υλοποίησης των τιθέμενων στόχων, καθώς και η ποσοτική και ποιοτική αξιολόγησή τους.

Στην συνέχεια αποτυπώνονται ανά Άξονα και Δράση τόσο οι Άξονες, όσο και οι προτεινόμενες Δράσεις με την αντίστοιχη ποσοτική τους διάσταση.

ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ					
ΟΜΑΔΑ ΣΤΟΧΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΧΟΥ	Μονάδα Μέτρησης	Μέτρηση Αποτελεσματικότητας		
			τιμή στόχος (3ετία)	τιμή στόχος (5ετία)	τιμή στόχος (10ετία)
Άξονας I. <i>Παρεμβάσεις βελτίωσης του υφιστάμενου Οδικού Δικτύου & Ενίσχυση της Διασυνδεσιμότητας</i>	Περιφερειακός (Κάμπος- Μπάγια)	1,0 km	1,0 km		
	Μύλοι- Άγιος Δημήτριος- Διασέλια	3,9 km		3,9 km	
	Ψιλλή Άμμο- Σπιθάρα	4,7 km	4,7 km		
	Κάλαμος- Πλάκες	6,2 Km	6,2 Km		
	Αγία Ειρήνη- Ελικοδρόμιο	0,5 Km	0,5 Km		
	Ψάθη-Πλάκες (Αρχικό στάδιο)	6,00 Km		2,00 Km	6,00 Km
	Κλίμα	2,00 Km		1,00 Km	2,00 Km
	Χαρακτηρισμός οδικού δικτύου (Συντήρηση, νέα έργα κλπ)	Αρ. Έργων. (5) Πέντε		Αρ. Έργων. (2) Δύο	Αρ. Έργων. (5) Πέντε
	Αεροδρόμιο στον Πλακωτό	Αρ. Έργων (2)Δύο		Αρ. Έργων (2)Δύο	
	Επέκταση στον Λιμένα Ίου- Νέα λιμενική εγκατάσταση στον Αλμυρό	Αρ. Έργων (2)Δύο		Αρ. Έργων (2)Δύο	
Άξονας II. Έργα Υποδομής στον τομέα των αστικών Μεταφορών					

ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ					
ΟΜΑΔΑ ΣΤΟΧΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΧΟΥ	Μονάδα	Μέτρηση Αποτελεσματικότητας		
		Μέτρησης	τιμή στόχος (3ετία)	τιμή στόχος (5ετία)	τιμή στόχος (10ετία)
Άξονας III: Έργα αναβάθμισης της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων	Πεζόδρομος Μυλοπότα	Μήκος οδού 900,00 m		Μήκος οδού 900,00 m	
	Πεζόδρομος παραλία λιμάνι Ίου	Μήκος οδού 450,00 m		Μήκος οδού 450,00 m	
	Νέα Παρκινγκ σε Μυλοπότα & Μαγγανάρι	Αρ. έργων. (2) Δύο	Αρ. έργων. (2) Δύο		
	Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Ίου (Εκπόνηση Υπουργείο Περιβάλλοντος)	Αρ. Πολεοδομικών Σχεδίων (1)	Αρ. Πολεοδομικών Σχεδίων (1)		
Άξονας IV: Πολεοδομικός Ανασχεδιασμός Δήμου Ιητών	Οικισμός της Ίου	Αρ. Πολεοδομικών Σχεδίων (1)	Αρ. Πολεοδομικών Σχεδίων (1)		
	Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της Κουμπάρας	Σχέδιο Όδευσης	Σχέδιο Όδευσης 1		
Άξονας V. Άξονας Θεσμικών και Εποπτικών Παρεμβάσεων	Έλεγχος κυκλοφοριακού φόρτου στο Λιμάνι (περίοδος θέρους)	Σχέδιο Όδευσης		Σχέδιο Όδευσης 1	
	Επιτήρηση και βελτίωση όδευσης αποσυμφόρησης περιοχής Λιμένα κατά την περίοδο θέρους	Σχέδιο Όδευσης		Σχέδιο Όδευσης 1	

ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ					
ΟΜΑΔΑ ΣΤΟΧΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΧΟΥ	Μονάδα Μέτρησης	Μέτρηση Αποτελεσματικότητας		
			τιμή στόχος (3ετία)	τιμή στόχος (5ετία)	τιμή στόχος (10ετία)
Άξονας VI. Αναβάθμιση Αστικού Περιβάλλοντος	Επανελέγχος οδικού δικτύου Μυλοπότα για πιθανές παρεμβάσεις αποσυμφόρησης μονιμότερου χαρακτήρα	Σχέδιο Ύδρευσης			Σχέδιο Ύδρευσης 1
	Κάθετη & οριζόντια σήμανση οδών (συμπλήρωση όπου απαιτείται)	Αρ. Δράσεων (5) πέντε	Αρ. Δράσεων (5) πέντε		
	Φωτισμός χαμηλής έντασης στην Χώρα Ίου (αντικατάσταση φωτισμού)	Αρ. Δράσεων μία (1)		Αρ. Δράσεων μία (1)	
	Προώθηση ενοικίασης μόνο χαμηλού κυβισμού οχημάτων	Αρ. μεταβολής		50%	80%
	Απαλλοτριώσεις (εξέταση μακροπρόθεσμων λύσεων)	Αρ. Δράσεων			1
	Άξονας VII: Υιοθέτηση Πράσινων Λύσεων και Σύγχρονων τεχνολογιών	Προώθηση χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων – ανάπτυξη δικτύου δημόσιου συστήματος ηλεκτρικής φόρτισης	Αρ. οχημάτων (2) Δύο		Αρ. οχημάτων (2) Δύο
Απόκτηση ηλεκτρικών δημόσιων λεωφορείων		Αρ. οχημάτων (2) Δύο	Αρ. οχημάτων (2) Δύο		

ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ					
ΟΜΑΔΑ ΣΤΟΧΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΧΟΥ	Μονάδα Μέτρησης	Μέτρηση Αποτελεσματικότητας		
			τιμή στόχος (3ετία)	τιμή στόχος (5ετία)	τιμή στόχος (10ετία)
Άξονας VIII: Παρεμβάσεις Κοινωνικού Αντικτύπου και Περιβαλλοντικής συμπεριφοράς	Προώθηση χρήσης ελαφρών ατομικών ηλεκτρικών οχημάτων	Αρ. οχημάτων			Αρ. οχημάτων 10
	Προώθηση της αθλητικής ποδηλασίας και ανάπτυξη υπεύθυνων χρηστών ποδηλάτου	Αρ. Δράσεων (2) Δύο			Αρ. Δράσεων (2) Δύο
	Προώθηση της ανάπτυξης δικτύου ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων	Αρ. Δράσεων (3) τρεις	Αρ. Δράσεων (3) τρεις		
	Δημιουργία Δικτύου διαδρομών ενδιαφέροντος πολιτών (σύνδεση σημείων άθλησης, αναψυχής, πολιτισμού, με άξονες δημόσιας συγκοινωνίας)	Αρ. Δράσεων (2) Δύο			Αρ. Δράσεων (2) Δύο
	Πρωτοβουλίες – εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών σε θέματα αστικών μεταφορών και πράσινης μετακίνησης	Αρ. Δράσεων (3) τρεις	Αρ. Δράσεων (3) τρεις		

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιητών εκπονήθηκε το χρονικό διάστημα Μάιος 2021 – Ιούνιος 2022. Κύριος στόχος του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών ήταν η καταγραφή των προβλημάτων, η ανάδειξη των ιδιαιτεροτήτων του νησιού ως εποχικός προορισμός, αλλά και η δυνατότητα διαβούλευσης με τους πολίτες και τους Φορείς της Ύψυ προκειμένου να καταγραφούν οι προβληματισμοί και οι απόψεις τους για την επίλυση κρίσιμων ζητημάτων του νησιού.

Η Ομάδα Μελέτης επικεντρώθηκε στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και στην διαπίστωση ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος κατά τους θερινούς μήνες δημιουργεί εκρηκτικά προβλήματα σε συγκεκριμένα σημεία τα οποία πρέπει να αποσυμφορηθούν προς όφελος τόσο των υπολοίπων επισκέψιμων περιοχών, όσο και για την ανακούφιση των επιβαρυνόμενων αστικών περιοχών.

Τόσο η ευρεία, όσο και η στοχευμένη διαβούλευση ανέδειξαν τα προβλήματα που περιεγράφηκαν ανωτέρω και οι λύσεις που αποτυπώθηκαν συγκροτούν ένα συνολικό συμπαγές πλαίσιο δράσεων που δύναται να εφαρμοστεί και να αναδείξει τα μελλοντικά χαρακτηριστικά του νησιού τα οποία θα βασίζονται σε πιο βιώσιμες και περιβαλλοντικά φιλικές πρακτικές.

Η βελτίωση του οδικού δικτύου και η ενίσχυση της συνδεσιμότητας σε συνδυασμό με την απόκτηση πράσινων μέσων μεταφοράς (ηλεκτρικά οχήματα), αλλά και την εννοικίαση ηλεκτρικών ποδηλάτων και αυτόνομων ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων, θα ανακουφίσουν το νησί από την ατμοσφαιρική επιβάρυνση, και θα αναδείξουν τον προσανατολισμό του ως ένας περιβαλλοντικά φιλικός προορισμός.

Πολλές από τις προτεινόμενες δράσεις έχουν ήδη δρομολογηθεί και αναμένεται να ολοκληρωθούν σε βραχυπρόθεσμη περίοδο (απόκτηση ηλεκτρικών λεωφορείων, φορτιστών οχημάτων, κ.ά.), ενώ άλλες παρεμβάσεις θα απαιτήσουν περισσότερο χρόνο ώστε να υλοποιηθούν (υποδομές οδικών συνδέσεων, ΓΠΣ, κ.ά.). Αδιαμφισβήτητα όμως, η εκπόνηση του ΣΒΑΚ αποτέλεσε μια καλή ευκαιρία ώστε η Ύψυ και οι φορείς που αποφασίζουν για το μέλλον της, να συνειδητοποιήσουν την αναγκαιότητα ολιστικής αντιμετώπισης των σύνθετων προβλημάτων.

Περαιτέρω, η έννοια της συμμετοχικότητας στην λήψη αποφάσεων και η διαβούλευση ως τρόπος διάγνωσης αναγκών και οριοθέτησης λύσεων, βρήκε την έκφρασή της σε όλη την διαδικασία σχεδιασμού και υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών.

Η συνολική διαδικασία που ακολουθήθηκε εδραιώνει την πίστη του Φορέα Υλοποίησης του ΣΒΑΚ (Δήμος Ιητών) για την ταχεία ωρίμανση και υλοποίηση του συνόλου των προτεινόμενων δράσεων, ώστε το νησί της Ίου να ακολουθήσει συγκλίνουσα πορεία προς την βιώσιμη, πράσινη και αειφόρο αστική μεταφορά που ήδη έχει δρομολογηθεί σε πολλές άλλες περιοχές της Ελλάδας και διεθνώς.

Το τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ με τις αποτυπωμένες προτάσεις δράσεων ανά Άξονα παρέμβασης τέθηκε στην διάθεση και τον σχολιασμό των πολιτών μέσω ηλεκτρονικής ανάρτησης στο website του Δήμου Ιητών και πρόσκλησή όλων των φορέων να διατυπώσουν την τελική τους γνώμη.

Το παραδοτέο (συνολικά 4 Ενότητες παραδοτέων), απεστάλη για διατύπωση γνώμης στους ακόλουθους φορείς, που αποτελούν είτε φορείς γνωμοδότησης, είτε φορείς χρηματοδότησης, είτε φορείς ελέγχου σε μέρος των προτεινόμενων δράσεων:

- Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ιητών
- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Ιητών
- Λιμεναρχείο Ίου
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Επιμελητήριο Ν. Αιγαίου
- Εκπρόσωποι Υπηρεσιών Τροχαίας Αστυνομίας (Αστυνομία)
- Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ Ίου)
- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Υπουργείο Εσωτερικών
- Επαγγελματικές Ενώσεις
- Συλλογικοί Φορείς Εκπροσώπησης ΑμΕΑ
- Λοιποί Φορείς με σχετική Καταστατική Αρμοδιότητα

Μετά την έκφραση γνώμης από τους προαναφερθέντες φορείς και την ενσωμάτωση τυχόν παρατηρήσεων από την ομάδα Έργου, θα συνέλθει το Δίκτυο Φορέων και θα θεωρήσει το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών ως «Τελικό» το οποίο θα αποσταλεί προς έγκριση στην αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) με ηλεκτρονική αλληλογραφία (dam@yme.gov.gr).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: 3^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΒΑΚΪΟΥ



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΘΩΝ

προς τους Φορείς που συμμετέχουν στο Σύμφωνο Συμμετοχής αναφορικά με την επισκόπηση των παρατηρήσεων και την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Ιθών

Σε εφαρμογή του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τίτλο: «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» ο Δήμος Ιθών ως Φορέας Υλοποίησης του ΣΒΑΚ, καλεί τους ακόλουθους Φορείς – Μέλη του Συμφώνου Συμμετοχής στην διαδικασία Υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιθών, όπως παρευρεθούν στην 3^η συνάντηση Φορέων με σκοπό την τελική διαβούλευση και έγκριση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιθών.

Τόπος συνάντησης ορίζεται το Δημαρχείο του Δήμου Ιθών. Την συνάντηση θα συντονίσει ο Δήμαρχος του Δήμου Ιθών.

Ημερομηνία Συνάντησης: 21 Ιουλίου 2022

Ο Δήμαρχος

Δήμος Ιθών, Ιούλιος 2022

Πίνακας Αποδεκτών:

- Επιμελητήριο Ν. Αιγαίου
- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- ΚΤΕΛ Ίου



3^η Συνεδρίαση ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

21-07-2022

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- ΔΗΜΟΣ ΙΗΤΩΝ: Γκίκας Δ. Γκίκας Δήμαρχος, Δελής Αλέξανδρος Αντιδήμαρχος
- Δ.Λ.Τ. ΙΟΥ: Μπουζαλάκος Θεοδόσιος Αντιπρόεδρος,
- ΚΤΕΛ ΙΟΥ: Δράκος Κων/νος Πρόεδρος,
- Επιμελητήριο Κυκλάδων: Δεναξάς Αρτέμιος Μέλος του Δ.Σ.
- Μελετητής του έργου: Νικολαΐδης Εμμανουήλ
- Μέλη της ομάδα εργασίας: Ναυπλιώτης Αναστάσιος Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών, Μπουντούρης Παναγιώτης Εξωτερικός Συνεργάτης Τεχνικών Υπηρεσιών

Επισκόπηση και Έγκριση ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

Οι Φορείς που αποτελούν το Δίκτυο Φορέων, κατόπιν:

- Της σύστασης της Ομάδας Έργου με σκοπό την υλοποίηση του ΣΒΑΚ (Απόφαση 34/2021)
- Της επισκόπησης της ευρείας διαβούλευσης μέσω ερωτηματολογίων,
- Της συνάντησης των Φορέων και την ανταλλαγή απόψεων της 08.09.2021
- Της συνάντησης των Φορέων και την καταγραφή προτάσεων της 12.10.2021
- Της επισκόπησης των Παραδοτέων 1, 2, 3, και 4 του Συμβούλου εκπόνησης του ΣΒΑΚ,

Αποφασίζουν:

- Την έγκριση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών
- Την αποστολή του στους ενδιαφερόμενους φορείς όπως αυτοί έχουν αναφερθεί στο παραδοτέο 1 του ΣΒΑΚ' για διατύπωση γνώμης
- Την ανάρτηση του συνόλου των παραδοτέων στην ιστοσελίδα του Δήμου Ιητών
- Την αποστολή του τελικού σχεδίου μετά από την ενσωμάτωση τυχόν παρατηρήσεων που θα προκύψουν από τους Φορείς, ή τους Πολίτες στην Αρμίδα Διεύθυνση του Υπ. Μεταφορών.

Οι Εκπρόσωποι των Φορέων του Δικτύου Συμμετοχής



-
- Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ιητών
 - Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Ιητών
 - Λιμεναρχείο Ίου
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
 - Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
 - Επιμελητήριο Ν. Αιγαίου
 - Εκπρόσωποι Υπηρεσιών Τροχαίας Αστυνόμευσης (Αστυνομία)
 - Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ Ίου)
 - Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
 - Υπουργείο Εσωτερικών
 - Επαγγελματικές Ενώσεις
 - Συλλογικοί Φορείς Εκπροσώπησης ΑμΕΑ
 - Λοιποί Φορείς με σχετική Καταστατική Αρμοδιότητα



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

προς κάθε ενδιαφερόμενο αναφορικά με την επισκόπηση του
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Ιητών και την
έκφραση απόψεων

Σε εφαρμογή του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τίτλο: «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» ο Δήμος Ιητών ως Φορέας Υλοποίησης του ΣΒΑΚ, καλεί κάθε ενδιαφερόμενο Οργανισμό, Φορέα ή Πολίτη όπως επισκεφθεί την ιστοσελίδα του Δήμου και αφού ενημερωθεί για το Όραμα, τους Στόχους και τις Δράσεις για την αστική Κινητικότητα που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ του Δήμου, αποστέλλει τις απόψεις του στην Ομάδα Έργου, στην τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών, υπ' όψιν Ομάδας Έργου ΣΒΑΚ.

Ο Δήμαρχος

Δήμος Ιητών, Ιούλιος 2022