



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Υλοποίηση:
Premium Consulting

Αθήνα, 2021

Περιεχόμενα

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	2
2.1 Αξιοποίηση Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού Πλαισίου	2
2.1.1 Συγκέντρωση κειμένων και μελετών Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού επιπέδου	2
2.2 Υφιστάμενη κατάσταση – Δημογραφικά Στοιχεία και Στοιχεία Κινητικότητας στο νησί της Ίου	3
2.2.1 Χρήσεις Γης	3
2.2.2 Πληθυσμιακά Δεδομένα – Διασπορά – Απασχόληση	4
2.2.3 Επισκεψιμότητα – Εποχικότητα – Μετακινήσεις	5
2.2.4 Δημόσια Συγκοινωνία	8
2.2.5 Τροχαία Ατυχήματα	9
2.2.6 Θέσεις Στάθμευσης.....	9
2.2.7 Προκλήσεις που συνδέονται με την Φέρουσα Ικανότητα της Ίου	10
2.2.8 Συνολική αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης ως προς τα Μέσα Μεταφοράς:	12
2.3 Δημόσια Διαβούλευση – Συμμετοχικότητα.....	13
2.3.1 Ευρεία Διαβούλευση – Καταγραφή Απόψεων Πολιτών και Φορέων.....	13
2.3.2 Αποτελέσματα Α΄ Κύκλου Διαβούλευσης (ευρεία διαβούλευση)	13
2.3.3 Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών	14
2.4 Βασικά Προβλήματα που ανέδειξε η Δημόσια Διαβούλευση	30
2.5 Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης	31
2.6 Βασικές προτάσεις που προέκυψαν κατά το Στάδιο της Ευρείας Διαβούλευσης.....	32
Παράρτημα I: Ερωτηματολόγιο Πολιτών	34
Παράρτημα II: Ερωτηματολόγιο Αυτοδιοικητικών Φορέων	35
Παράρτημα III: Ερωτηματολόγιο Συλλογικών Φορέων.....	36

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Το Παραδοτέο 2 περιλαμβάνει την Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης αναφορικά με την αστική κινητικότητα και τις συνιστώσες της, ενώ σημαντικό μέρος αναφέρεται στην δημογραφία του νησιού και την παραγωγική του σύνθεση, ώστε να καταστούν αντιληπτά τα πεδία στα οποία το νησί της Ίου πάσχει αναφορικά πάντα με την αστική κινητικότητα και την προσβασιμότητα.

Παράλληλα, το Παραδοτέο 2 περιλαμβάνει το αποτέλεσμα της άμεσης διαβούλευσης με τους πολίτες, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και Συλλογικούς φορείς (κυρίως με Πολιτιστικό και αθλητικό περιεχόμενο).

Στα ερωτηματολόγια αποτυπώνονται με σαφήνεια τα προβλήματα και οι προτεινόμενες λύσεις, ενώ επιβεβαιώνεται η ιεράρχηση αναγκών – λύσεων που έχει δρομολογήσει η Δημοτική Αρχή για την επίλυσή τους.

2.1 ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

2.1.1 Συγκέντρωση κειμένων και μελετών Εθνικού, Περιφερειακού και Τοπικού επιπέδου

Για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών, ελήφθησαν υπ' όψιν τα περιεχόμενα του ακόλουθου θεσμικού πλαισίου:

- Ν. 4784/2021, «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 40 Α 16.03.2021)
- Ν. 4599/2019, «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις (ΦΕΚ 40, 04.03.2019), και
- European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans (www.eltis.org/mobility-plans), Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Directorate-General for Mobility and Transport Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility, Σύμβαση: ELTISplus, EACI/IEE/2009/05/S12.558822, Τίτλος: Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan. Έκδοση: Ιανουάριος 2014 (revised foreword)

- ο Ευρύτερη Βιβλιογραφική Επισκόπηση του Ευρωπαϊκού και Εθνικού Πλαισίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των Μελετών που έχουν εκπονηθεί και δημοσιευθεί, καθώς και ΣΒΑΚ άλλων περιοχών και ΟΤΑ Α βαθμού.

Επίσης, ελήφθησαν υπ’ όψιν τα ακόλουθα δεδομένα και μελέτες:

- ο Το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Δήμου Ιητών
- ο Διάγραμμα χρήσεων γης της Νήσου Ίου
- ο Κίνηση Λιμένος Ίου 2017 – 2020
- ο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Ίου
- ο Χάρτες Κλίσης επιφανείας Νήσου Ίου
- ο Master Plan Λιμένα Ίου, (2020)
- ο Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
- ο ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου
- ο Πρωτογενή στατιστικά στοιχεία που συνέλλεξε η Ομάδα Έργου αναφορικά με την εποχικότητα της κίνησης και τις εξωτερικές οικονομίες του νησιού στον τομέα των αστικών μεταφορών

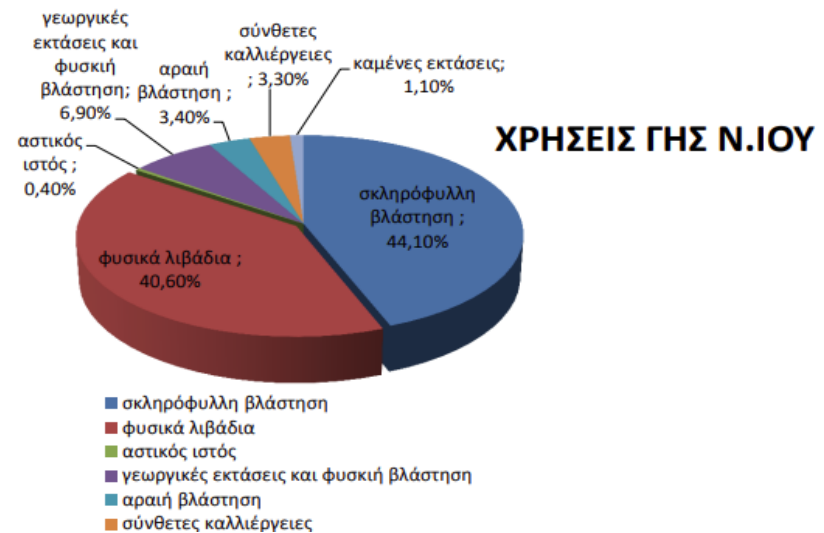
2.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΊΟΥ

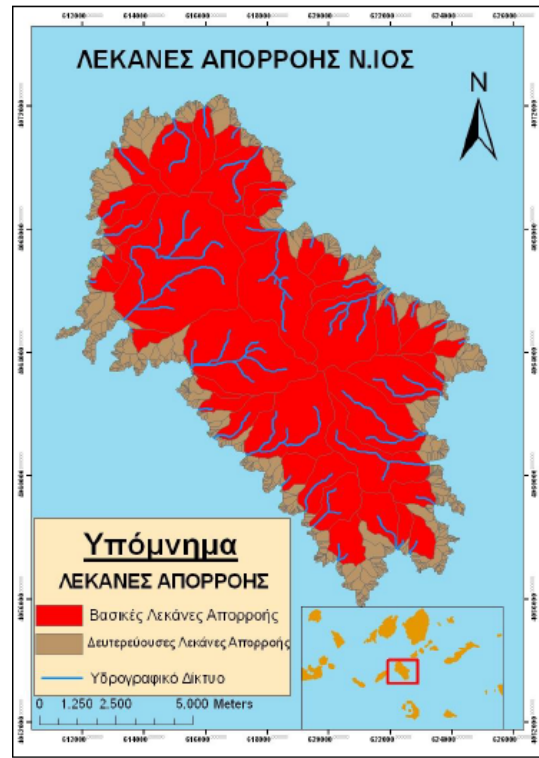
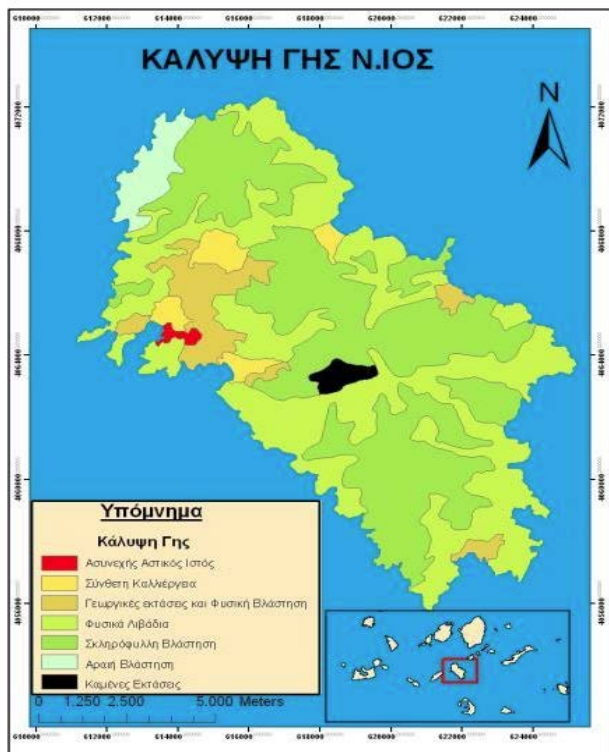
Ο Δήμος Ιητών περιλαμβάνει το νησί της Ίου και ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Θήρας που βρίσκεται στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Η Ίος έχει υψόμετρο 122 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

2.2.1 Χρήσεις Γης

Οι χρήσεις γης καθώς και ο χάρτης κάλυψης γης παρατίθενται στις επόμενες εικόνες: (πηγή: διάγραμμα χρήσεων γης της Νήσου Ίου, Corine επιτόπια έρευνα):





Κάλυψη Γης και Λεκάνες Απορροής στο νησί της Ίου (Μελέτη Παναγιώτη Λεβέντη, 2015)

2.2.2 Πληθυσμιακά Δεδομένα – Διασπορά – Απασχόληση

Ο πληθυσμός του νησιού ανέρχεται σε 2.024 κατοίκους (2011) και κατανέμεται ως ακολούθως:

- Αγία Θεοδότη 12
- Επάνω Κάμπος 57
- Ίος 1.754
- Κουμπάρα 16
- Μαγγανάρι 29
- Μπούρης 31

Μυλοπότας 120

Πεταλίδι 0 και

Ψάθη 5

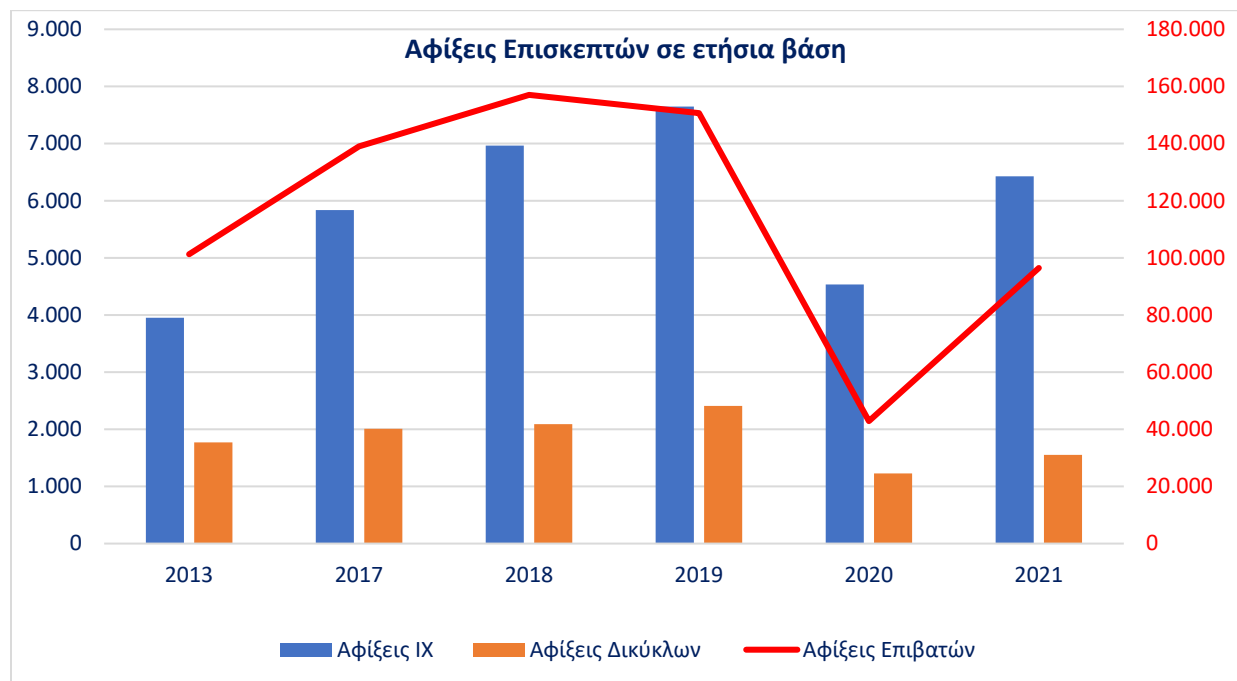
Η απασχόληση στην Ίο αφορά κατά κύριο λόγο τον τριτογενή τομέα και δευτερευόντως τον πρωτογενή.

2.2.3 Επισκεψιμότητα – Εποχικότητα – Μετακινήσεις

Η επιφάνεια της Ίου εκτιμάται στα 108,713 τ.χλμ., ενώ έχει μήκος ακτών 87 χιλιόμετρα. Βρίσκεται ανάμεσα στη Νάξο, τη Σίκινο και τη Θήρα. Οι σημαντικότεροι όρμοι του νησιού είναι ο Γιαλός, ο Μυλοπότας και το Μαγγανάρι. Η Ίος διαθέτει ένα από τα ασφαλέστερα λιμάνια των Κυκλάδων, στη δυτική πλευρά του νησιού, όπου βρίσκονται και οι μεγαλύτερες καλλιεργήσιμες εκτάσεις του νησιού, ο Επάνω και ο Κάτω Κάμπος.

Η Ίος απέχει 111 ν.μ. από το λιμάνι του Πειραιά, 72 ν.μ. από το Ηράκλειο και 55 ν.μ. από το λιμάνι της Ερμούπολης, της διοικητικής έδρας του νομού Κυκλάδων.

Χαρακτηριστικό γνώρισμα της Ίου είναι ο βαθμός επισκεψιμότητας ο οποίος αναφέρεται σε 80 φορές τον πληθυσμό του νησιού σε ετήσια βάση, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Premium Consulting 2021

Είναι χαρακτηριστικό ότι από το 2013 υπάρχει αύξηση της επισκεψιμότητας του νησιού κατά 50%, με αντίστοιχη επιβάρυνση των περιβαλλοντικών και λοιπών παραγόντων βιωσιμότητας (το επίπεδο επισκεψιμότητας του 2019 είναι μεγαλύτερο του 2013, παρότι το έτος αναφοράς αποτελεί το χαμηλότερο σημείο τουριστικής κίνησης την τελευταία δεκαετία σε πολλές άλλες περιοχές της χώρας). Τα στοιχεία για το 2021 αφορούν το πρώτο δεκάμηνο του έτους.

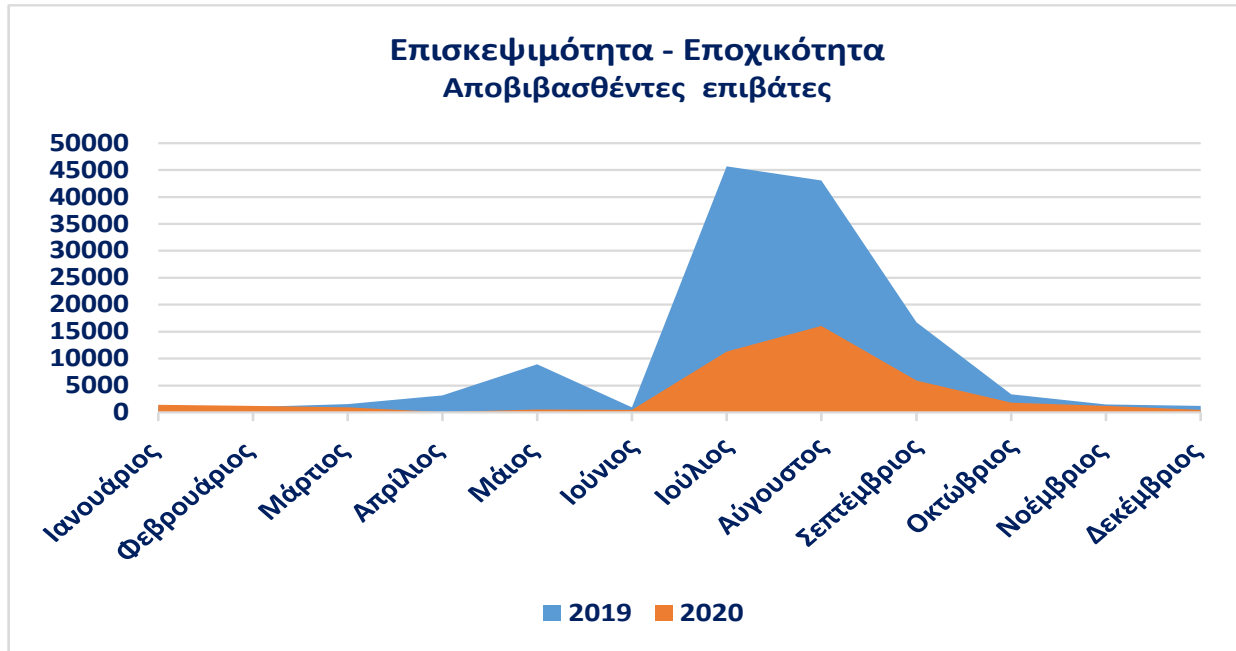
Η μεταφορική κίνηση εξυπηρετείται σχεδόν αποκλειστικά από τα αφικνούμενα ΙΧ, ενώ οι υπάρχουσες μεταφορικές υποδομές καλύπτουν μικρό μέρος της μεταφορικής ζήτησης.

Σε ότι αφορά τις εξωτερικές οικονομίες, τα ατυχήματα διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα, με έτος έξαρσης το 2018 (20 ατυχήματα), το 2017 (17) και το 2019 με 15 ατυχήματα.

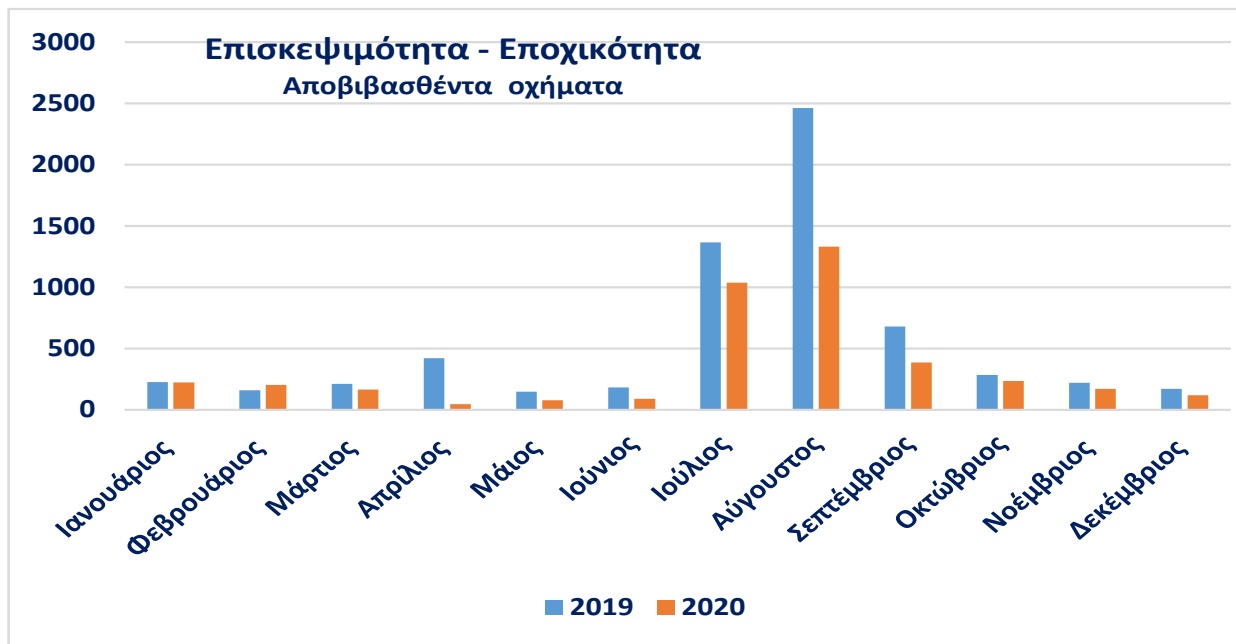
Ο πιο πολυσύχναστος προορισμός και παραλία του νησιού είναι ο Μυλοπότας, ο οποίος βρίσκεται σε πολύ κοντινή απόσταση από τη Χώρα, ενώ άλλοι οικισμοί είναι το Μαγγανάρι, ο Όρμος, η Ψάθη, η Αγία Θεοδότη η Κουμπάρα και ο Επάνω Κάμπος.

Η εποχικότητα αναφορικά με την επισκεψιμότητα του δημοφιλούς νησιού είναι έντονη και αντικατοπτρίζεται στα ακόλουθα διαγράμματα.

Τα διαγράμματα παρουσιάζουν την εποχικότητα κατά το έτος 2019, χρονιά που ο τουρισμός παρουσίασε κορύφωση σε πολλούς προορισμούς στην χώρα γενικότερα, και κατά το έτος 2020, όταν οι επιπτώσεις από τον covid-19 στις μεταφορές υπήρξε ιδιαίτερα έντονη. Η σύγκριση των δύο ετών δείχνει τον βαθμό ελκυστικότητας του νησιού.



Πηγή: Επεξεργασία Στοιχείων ΔΛΤ Δήμου Ιητών, Premium Consulting, 2021





Πηγή: Επεξεργασία Στοιχείων ΔΛΤ Δήμου Ιητών, Premium Consulting, 2021

2.2.4 Δημόσια Συγκοινωνία


Η δημόσια συγκοινωνία του νησιού εκτελείται με ΚΤΕΛ, του οποίου τα κύρια δρομολόγια αφορούν τις ακόλουθες συνδέσεις:

Λιμάνι προς


 Χώρα

 Χώρα και Μυλοπότα

Χώρα προς

 Μυλοπότα

Μυλοπότα προς

 Χώρα και Λιμάνι

Κατά τους θερινούς μήνες υπάρχει σύνδεση με όλους τους κύριους παράλιους προορισμούς σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Στάσεις Λεωφορείων ΚΤΕΛ στον «αστικό ιστό»: στον αστικό χώρο της Χώρας της Ίου αναπτύσσεται περιφερειακά το σύνολο των στάσεων του αστικού λεωφορείου, οι οποίες κρίνονται ως επαρκείς αν και λίγες σε απόλυτο αριθμό (τρεις στάσεις στην Χώρα και δύο στην τουριστική περιοχή «Μυλοπότας»).

Η προσπάθεια του Δήμου Ιητών είναι η επίτευξη συνδεσιμότητας με ικανοποιητικό οδικό δίκτυο και η ισόρροπη ανάπτυξη όλου του νησιού, ώστε να αποφορτιστεί η περιοχή της Χώρας και η κίνηση να διαμοιραστεί σε όλη την περιφέρεια.



2.2.5 Τροχαία Ατυχήματα

Η χαμηλή κυκλοφοριακή πυκνότητα του νησιού και η εποχική αύξησή της κυρίως λόγω τουριστικής κίνησης αποτυπώνεται στον χαμηλό σχετικά αριθμό ατυχημάτων κατ’ έτος (κανένα θανατηφόρο), σύμφωνα με στοιχεία του Αστυνομικού Σταθμού του νησιού.

Έτη Αναφοράς	Τροχαία Ατυχήματα
2016	4
2017	17
2018	20
2019	15
2020	6
2021	10
ΣΥΝΟΛΟ 6ετίας:	72 (μ.ο. 12 ατυχήματα κατ’ έτος)

2.2.6 Θέσεις Στάθμευσης

Θέσεις Στάθμευσης (Χώρα Ίου): οι θέσεις στάθμευσης στο νησί της Ίου και ιδιαίτερα στην Χώρα της Ίου κρίνονται επαρκείς κατά την περίοδο εκτός τουριστικής αιχμής, αλλά ανεπαρκείς κυρίως σε σημεία


πρόσβασης στην παραλία, αφού το νησί δεκαπλασιάζει τον πληθυσμό του κατά τους μήνες αιχμής, αφού ούτως ή άλλως την περίοδο των θερινών μηνών η «φέρουσα ικανότητα» του νησιού κρίνεται σε πολλά σημεία ως κορεσμένη.










Σημαντική είναι η συνεισφορά των κατοίκων που απάντησαν μέσω δομημένων ερωτηματολογίων αναφορικά με τον τρόπο μετακίνησης, τις προτεραιότητες αλλά και τις ανάγκες του νησιού, όπως αποτυπώνονται στην συνέχεια.

2.2.7 Προκλήσεις που συνδέονται με την Φέρουσα Ικανότητα της Ύδου

Η νησιωτική ιδιαιτερότητα και ο εποχικός χαρακτήρας του μεταφορικού φόρτου της Ύδου διαμορφώνει τις ακόλουθες βασικές προτεραιότητες που είναι:

 Βιώσιμη διαχείριση των υποδομών του νησιού

-  Σταδιακή διαμόρφωση μηδενικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος
-  Πράσινες μετακινήσεις (ηλεκτροκίνηση δημοσίων και ιδιωτικών μέσων)
-  Ενεργειακή απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και τις μη ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
-  Ενίσχυση των ποιοτικών χαρακτηριστικών του ατμοσφαιρικού αέρα (μείωση επιπέδων εκπομπών CO₂, SO_x, NO_x και σωματιδίων)
-  Μετατροπή σε GR-ECO Island στο πρότυπο της Χάλκης και άλλων μικρών νησιών
-  Δημιουργία οικολογικής ταυτότητας και επαναπροσδιορισμού του τουριστικού ρεύματος που επισκέπτεται το νησί (ενίσχυση της ποιότητας και έλεγχος της φέρουσας ικανότητας του νησιού)
-  Ενίσχυση των βασικών υποδομών έτσι ώστε να καταστούν ασφαλείς για τους μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών αποτελεί καλή ευκαιρία προκειμένου οι φορείς που συναποφασίζουν με τους κατοίκους για το μέλλον του να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που θα παρουσιαστούν ώστε να υλοποιήσουν τις βασικές επιδιώξεις μέσα από μια σειρά στοχευμένων ενεργειών που καταγράφονται στο ΣΒΑΚ.

2.2.8 Συνολική αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης ως προς τα Μέσα Μεταφοράς:

Η συνολική εικόνα σε ότι αφορά τις αστικές μεταφορές στο νησί της Ίου (Χώρα και οικισμοί), αποδίδεται ανά κατηγορία, στον ακόλουθο πίνακα:

Πεδίο Αστικών Μεταφορών	Εύρημα – Παρατηρήσεις
α) δημόσια μέσα μεταφοράς:	δεν υπάρχουν (η δημόσια συγκοινωνία υποκαθίσταται από το ΚΤΕΛ)
β) ήπιοι τρόποι μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο):	χωρίς σχεδιασμό ή ιδιαίτερες λωρίδες εκτός από πεζοδρόμηση συγκεκριμένων τουριστικών περιοχών
γ) προσβασιμότητα, ασφάλεια και προστασία στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα:	δεν αναφέρονται αφού δεν αναφέρονται και παρόμοιες ανάγκες
δ) οδική ασφάλεια των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού:	δεν αναφέρονται υποδομές, αλλά και ιδιαίτερες ανάγκες
ε) διαχείριση κυκλοφορίας των οχημάτων:	Η διαχείριση γίνεται μόνο μέσω σημάτων και εποχιακά μόνο τους θερινούς μήνες. Πρόβλημα μόνο κατά τον εφοδιασμό των καταστημάτων κατά τους θερινούς μήνες (εποχιακός φόρτος). Το πρόβλημα αντιμετωπίζεται με μετάθεση ωραρίων και όχι με πρόσθετες υποδομές
στ) χρήση ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών:	δεν αναφέρονται
ζ) διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής:	μόνο συστάσεις για αποφυγή κίνησης μετά τις 08.00 π.μ κατά τους θερινούς μήνες.
η) οργάνωση της στάθμευσης:	υπόδειξη στάθμευσης σε συγκεκριμένους χώρους, οι οποίοι θεωρούνται αρκετοί για την εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων, αλλά όχι και των επισκεπτών στην περίοδο των θερινών μηνών
θ) νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών:	δεν αναφέρονται

2.3 ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται συνοπτικά οι διαδικασίες συμμετοχικότητας στις οποίες ο Δήμος Ιητών προέβη σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο, ώστε το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών να λάβει την ευρύτερη δυνατή συναίνεση και οι προτεινόμενες δράσεις να αποτελέσουν «κτήμα» και «δέσμευση» όλων των φορέων που εμπλέκονται στο στάδιο εφαρμογής.

Αναλυτικότερα, έλαβαν χώρα οι ακόλουθες διαδικασίες.

2.3.1 Ευρεία Διαβούλευση – Καταγραφή Απόψεων Πολιτών και Φορέων

Σύμφωνα με τα Μεθοδολογικά Βήματα εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών, μετά την σύσταση της Ομάδας Έργου, του Δικτύου Φορέων και την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής, η Ομάδα Έργου προετοίμασε τρία (3) κατάλληλα διαμορφωμένα Ερωτηματολόγια προς Συλλογικούς Φορείς, Αυτοδιοικητικούς Φορείς και κατοίκους του Δήμου, ώστε να αποτυπωθούν οι απόψεις τους και να καταγραφούν οι προτάσεις τους, οι οποίες στη συνέχεια αποτέλεσαν το σύνολο των προτεινόμενων δράσεων που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο υλοποίησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών.

Συμπερασματικά, ο Κύκλος Διαβουλεύσεων περιλαμβάνει δύο διακριτά στάδια:

- Στάδιο Ευρείας Διαβούλευσης (ερωτηματολόγια), και
- Στάδιο Επιτελικής Διαβούλευσης (focus group)

2.3.2 Αποτελέσματα Α΄ Κύκλου Διαβούλευσης (ευρεία διαβούλευση)

Τα αποτελέσματα του Α Κύκλου διαβούλευσης βασίζονται στην συγκέντρωση των απόψεων που καταγράφηκαν στα ερωτηματολόγια που αναρτήθηκαν και αφορούσαν:

- Καταγραφή Απόψεων Αυτοδιοικητικών Φορέων
- Καταγραφή Απόψεων Συλλογικών φορέων του Δήμου
- Καταγραφή Απόψεων Πολιτών

Το ερωτηματολόγιο και των τριών ενοτήτων αναφοράς περιέλαβε απόψεις κατοίκων της πόλης, των ευρύτερων οικισμών του νησιού αλλά και επισκεπτών, αφού η περιοδική κίνηση στο νησί της Ύου

επηρεάζεται από την τουριστική κίνηση, η οποία προσδιορίζει μεγάλο φάσμα προβλημάτων, περιλαμβανομένου και αυτού της αστικής κινητικότητας.

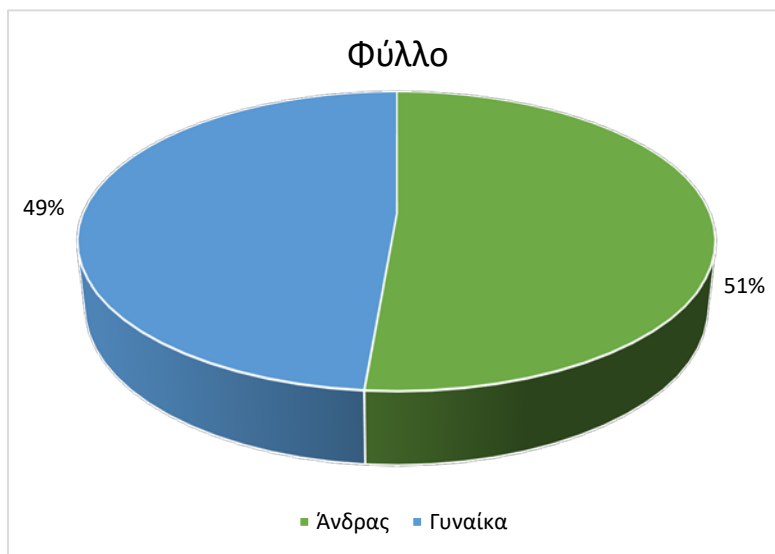
2.3.3 Αποτελέσματα Δημόσιας Διαβούλευσης ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

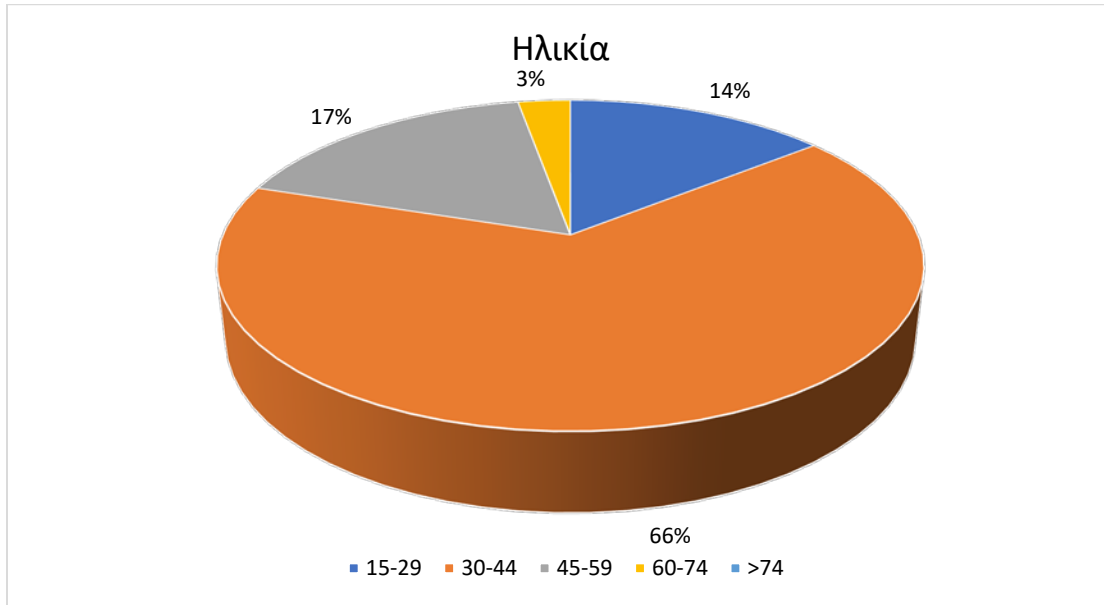
Το παρόν κεφάλαιο θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα του ερωτηματολογίου προς τους πολίτες και επισκέπτες του Δήμου Ιητών στο πλαίσιο της υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το νησί της Ίου.

Η έρευνα πεδίου διεξήχθη μέσω ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου το χρονικό διάστημα μεταξύ 20/05/2021 και 20/07/2021 με τη συμμετοχή συνολικά 65 ατόμων. Η συμμετοχή στην έρευνα ήταν ανώνυμη και η απάντηση όλων των ερωτήσεων ήταν προαιρετική για τους συμμετέχοντες.

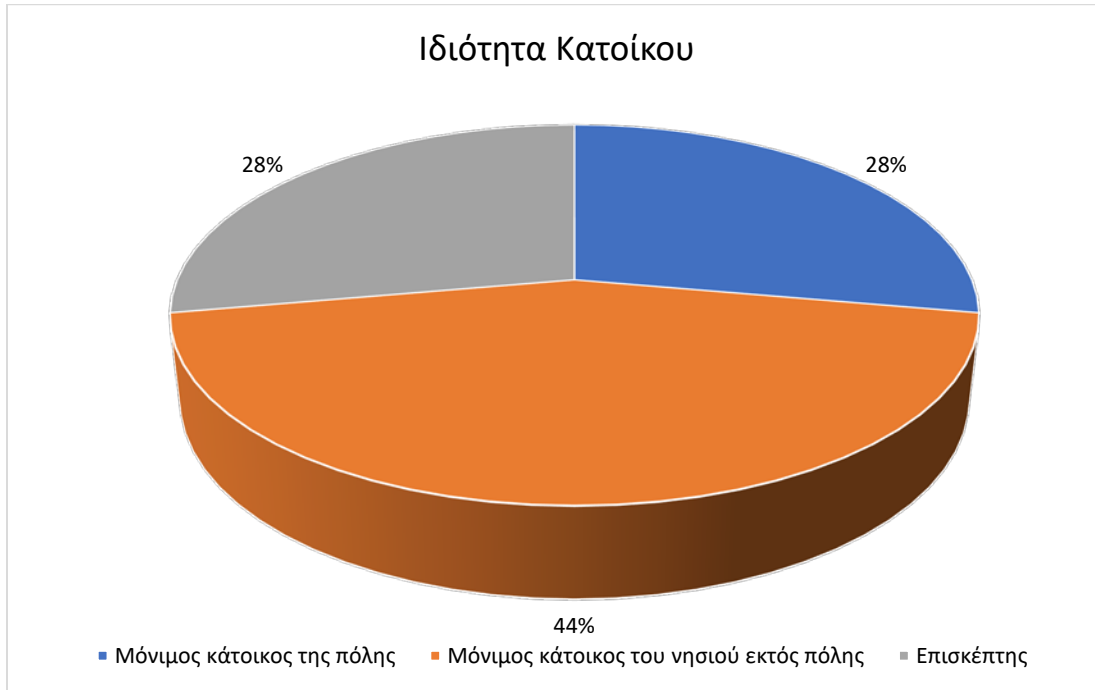
Η ανάλυση των αποτελεσμάτων θα εκκινήσει από τη δημογραφική ταυτότητα του πληθυσμού της έρευνας. Σε ότι αφορά το φύλλο των συμμετεχόντων, τα ποσοστά παρουσιάζονται ισορροπημένα με το 51% των συμμετεχόντων να είναι γυναίκες και το 49% να είναι άντρες.

Σε ότι αφορά την ηλικία των συμμετεχόντων (επισκεπτών και μονίμων κατοίκων), η μεγάλη πλειοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα μεταξύ 30-44 ετών (66%), ακολουθούμενη από την ηλικιακή ομάδα 45-59 με ποσοστό 17% και τη νεαρότερη ομάδα 15-29 με ποσοστό 14%. Το χαμηλότερο ποσοστό παρουσίασε η ηλικιακή ομάδα 60-74 ετών με 3%.



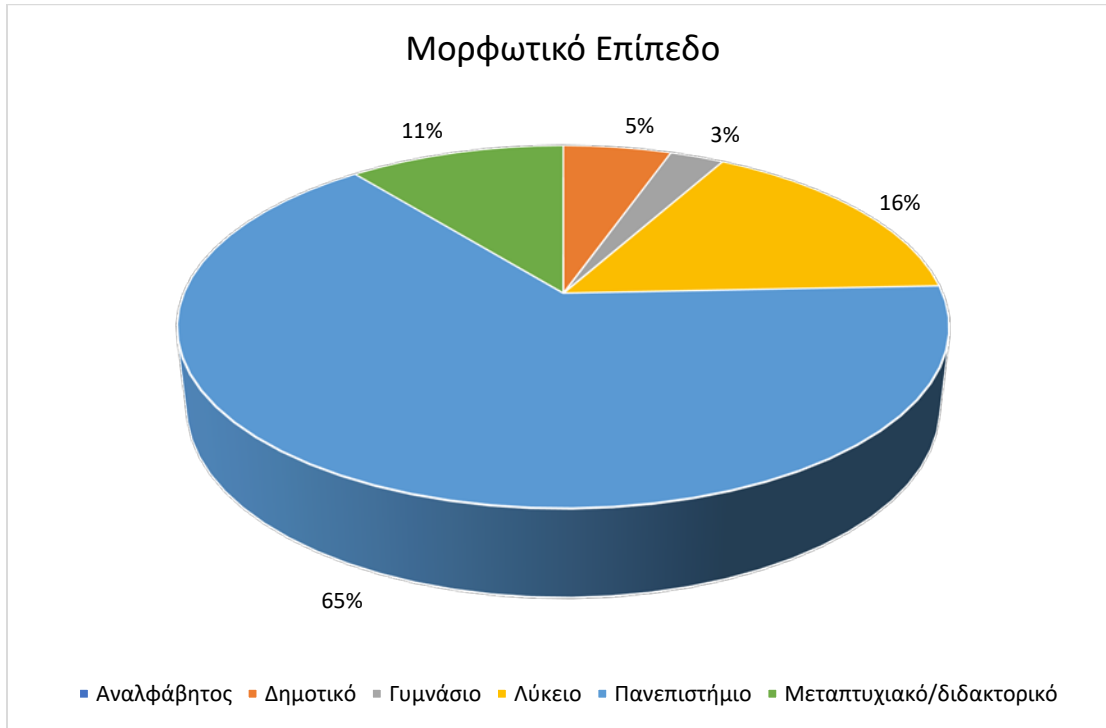


Σε ότι αφορά την ιδιότητα της εντοπιότητας τους, η μεγάλη πλειοψηφία των συμμετεχόντων δήλωσαν ότι αποτελούν μόνιμους κατοίκους του νησιού, με ποσοστό 72% ενώ 28% των συμμετεχόντων δήλωσαν ότι αποτελούν επισκέπτες του νησιού. Το ποσοστό των μόνιμων κατοίκων κατανέμεται μεταξύ μόνιμων κατοίκων του κυρίως οικισμού και των μόνιμων κατοίκων εκτός αυτού, σε ποσοστά 44% και 28% αντίστοιχα, καθιστώντας τους μόνιμους κατοίκους της πόλης την κυρίαρχη αριθμητικά ομάδα της έρευνας.

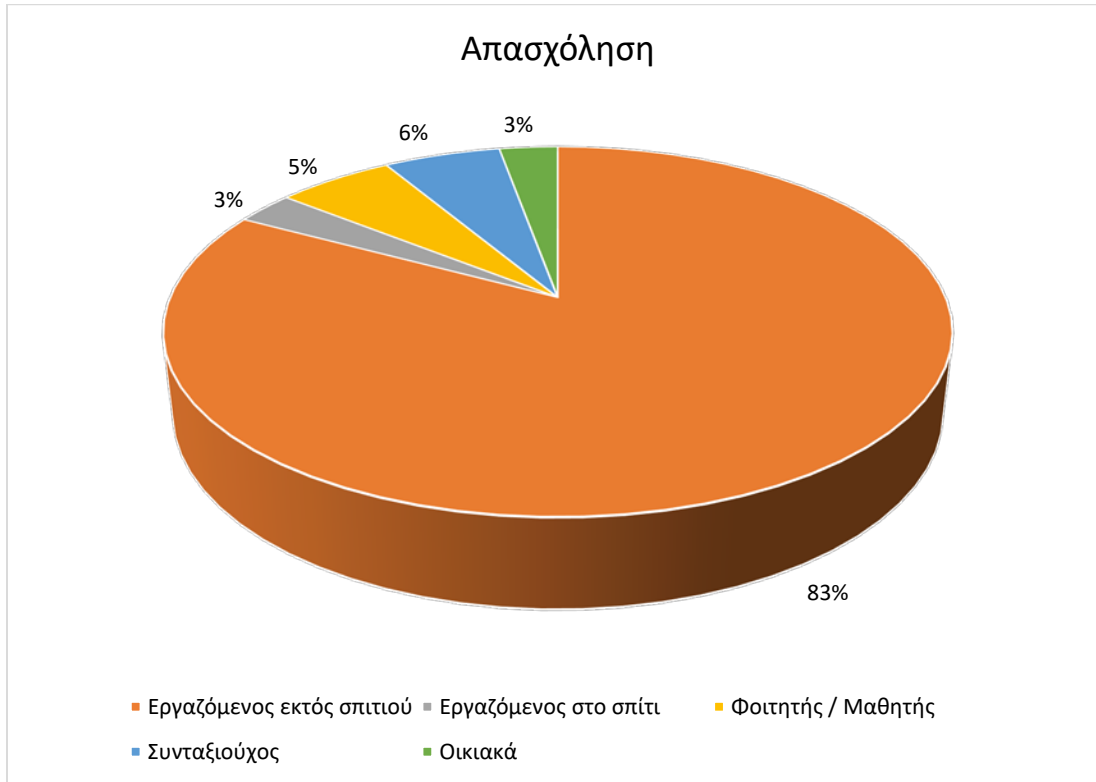


Συνεχίζοντας τη δημογραφική ανάλυση των συμμετεχόντων καταγράφεται ότι σε ότι αφορά τα μέλη των νοικοκυριών τους ο μέσος όρος κινήθηκε σε αρκετά υψηλά επίπεδα με μέσο όρο αριθμού μελών νοικοκυριού τα 2,76 άτομα.

Περνώντας στην καταγραφή του μορφωτικού επιπέδου των συμμετεχόντων στην έρευνα, το 65% δήλωσε ότι αποτελεί απόφοιτο πανεπιστημίου, 16% των συμμετεχόντων δήλωσαν ότι αποτελούν αποφοίτους λυκείου, 11% καταγράφονται ως κάτοχοι μεταπτυχιακού ή διδακτορικού διπλώματος, ενώ μικρότερα είναι τα ποσοστά των συμμετεχόντων αποφοίτων δημοτικού (5%) ή γυμνασίου (3%). Από τα παραπάνω, προκύπτει ότι το γενικό επίπεδο μόρφωσης των συμμετεχόντων ήταν ιδιαίτερα υψηλό ανεξαρτήτως των επιμέρους λοιπών δημογραφικών κατηγοριοποιήσεων.



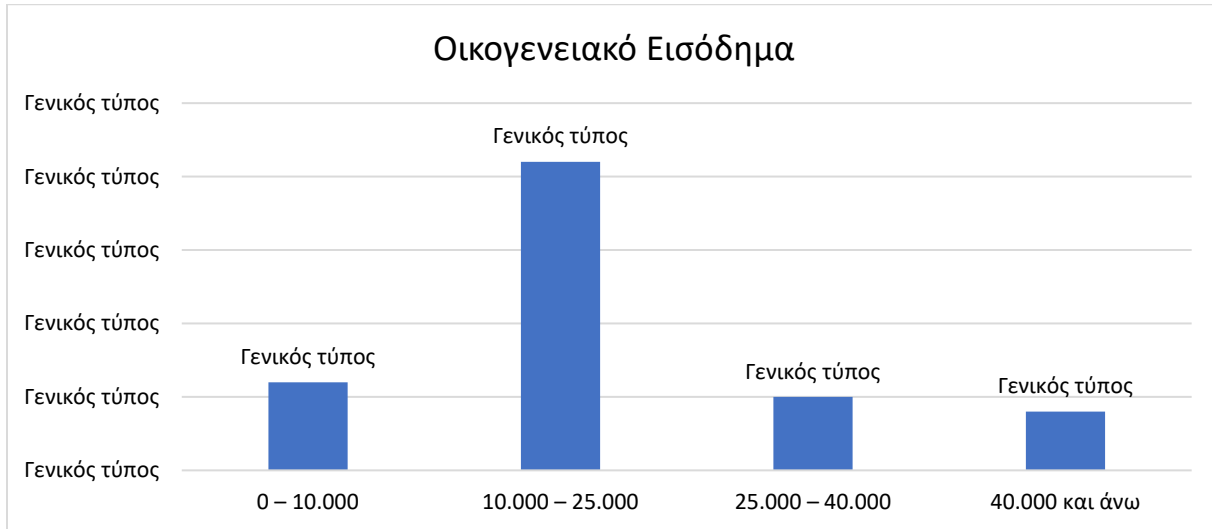
Σε ότι αφορά την απασχόληση, οι συμμετέχοντες δήλωσαν εκτός οικίας απασχολούμενοι σε ποσοστό 83%, ενώ το υπόλοιπο 17% κατανέμεται ως εξής: 6% συνταξιούχοι, 5% φοιτητές ή μαθητές, και 3% ως οικιακά απασχολούμενοι και 3% ως εργαζόμενοι στο σπίτι. Το κυριότερο στοιχείο ενδιαφέροντος από τα παραπάνω στοιχεία είναι ότι πρόκειται για άτομα με συχνές και συστηματικές μετακινήσεις.



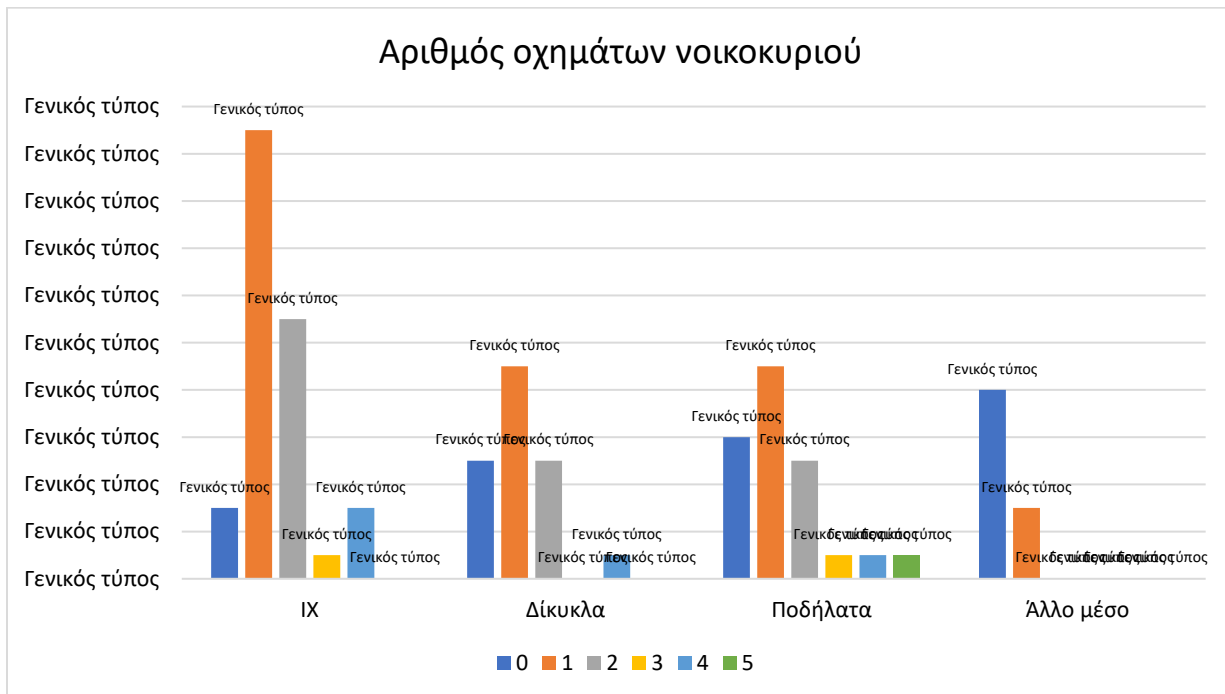
Ως προς το οικογενειακό εισόδημα των συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις απαντήσεις που δόθηκαν, η σημαντική πλειοψηφία ανήκει στην κατηγορία με εισόδημα μεταξύ 10.000-25.000 € (21 απαντήσεις), με δεύτερη κατηγορία σε αριθμό το εισόδημα μέχρι 10.000 € (6 απαντήσεις).

Τα υψηλότερα εισοδήματα παρουσιάζουν μικρότερο αριθμό απαντήσεων με 5 απαντήσεις για την κατηγορία 25.000-40.000€ και 4 απαντήσεις για την κατηγορία 40.000€ και άνω.

Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι το γενικό επίπεδο του εισοδήματος είναι σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, στοιχείο που επηρεάζει και τις ειδικότερες προσεγγίσεις και ανάγκες όπως καταγράφονται στη συνέχεια.



Σε συνέχεια της προηγούμενης ερώτησης, οι συμμετέχοντες δήλωσαν τον αριθμό αλλά και το είδος των οχημάτων του νοικοκυριού τους. Σε ότι αφορά το είδος των οχημάτων, τα ΙΧ αποτελούν το κύριο είδος που συναντάται στις απαντήσεις (37 στο σύνολο) ακολουθούμενα από τα ποδήλατα (23 συνολικά) και τα αυτοκινούμενα δίκυκλα (20 στο σύνολο), ενώ 11 απαντήσεις περιλάμβαναν άλλα οχήματα.

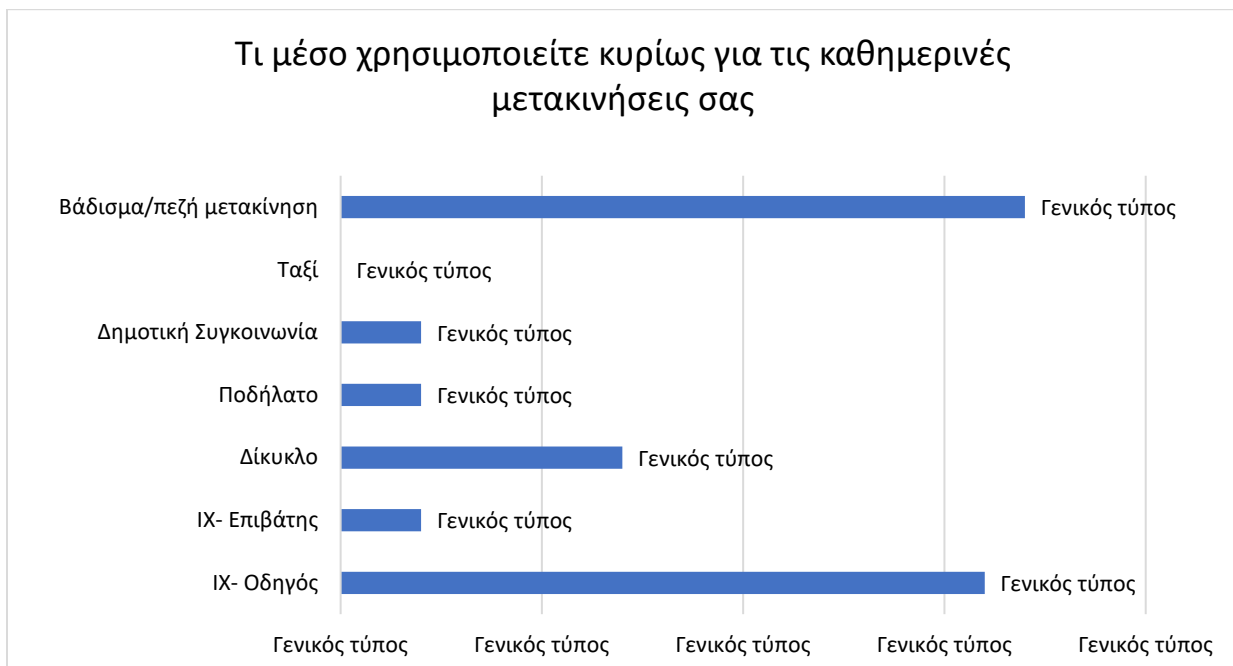


Περνώντας στην εξέταση των ειδικότερων κατηγοριών, διαφαίνεται ότι ο συνηθέστερος αριθμός ΙΧ ανά νοικοκυριό είναι 1 (19 απαντήσεις σε σύνολο 37), ακολουθούμενος από τα 2 οχήματα (11 απαντήσεις).

Περιστασιακές απαντήσεις αφορούσαν την έλλειψη ΙΧ (0 οχήματα), ή την ύπαρξη πολλαπλών (3 ή 4 οχημάτων). Στη δεύτερη δημοφιλέστερη κατηγορία οχημάτων, τα ποδήλατα, και πάλι οι συνηθέστερες απαντήσεις είναι είτε 1 ποδήλατο (9 απαντήσεις) είτε κανένα (6 απαντήσεις) είτε 2 (5 απαντήσεις). Από μία απάντηση συγκέντρωσαν τα 3, 4 ή και 5 ποδήλατα ανά νοικοκυριό. Ανάλογη εικόνα, με συνηθέστερη περίπτωση το 1 δίκυκλο (9 απαντήσεις) και από 5 απαντήσεις τα δύο ή μηδέν δίκυκλα. Μία απάντηση ανέφερε τα 4 δίκυκλα ως αριθμό των διαθέσιμων οχημάτων στο νοικοκυριό.

Τα παραπάνω δεδομένα ολοκλήρωσαν την καταγραφή των δημογραφικών και άλλων ποσοτικών δεδομένων του ερωτηματολογίου (μέρος Α). Στο δεύτερο μέρος του, οι συμμετέχοντες αναφέρθηκαν στους τρόπους μετακίνησης τους.

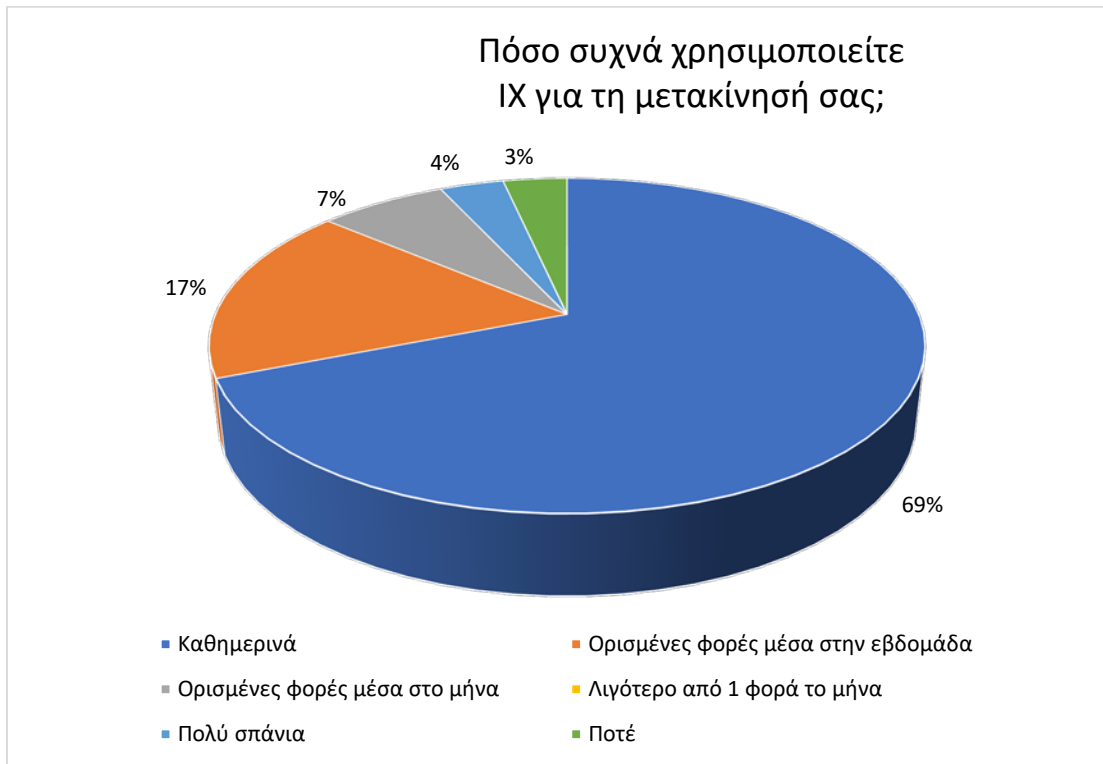
Σύμφωνα με τις απαντήσεις που δόθηκαν (με δυνατότητα μέχρι δύο απαντήσεις ανά συμμετέχοντα) σε ότι αφορά τις καθημερινές μετακινήσεις των συμμετεχόντων, **η πεζή μετακίνηση ήταν η δημοφιλέστερη απάντηση** (17 απαντήσεις) με την οδήγηση ΙΧ να ακολουθεί με 16 απαντήσεις. Τα δίκυκλα ακολούθησαν με 7 απαντήσεις, ενώ από 2 απαντήσεις συγκέντρωσαν οι επιλογές της κίνησης με ΙΧ ως επιβάτης, η δημοτική συγκοινωνία και το ποδήλατο.



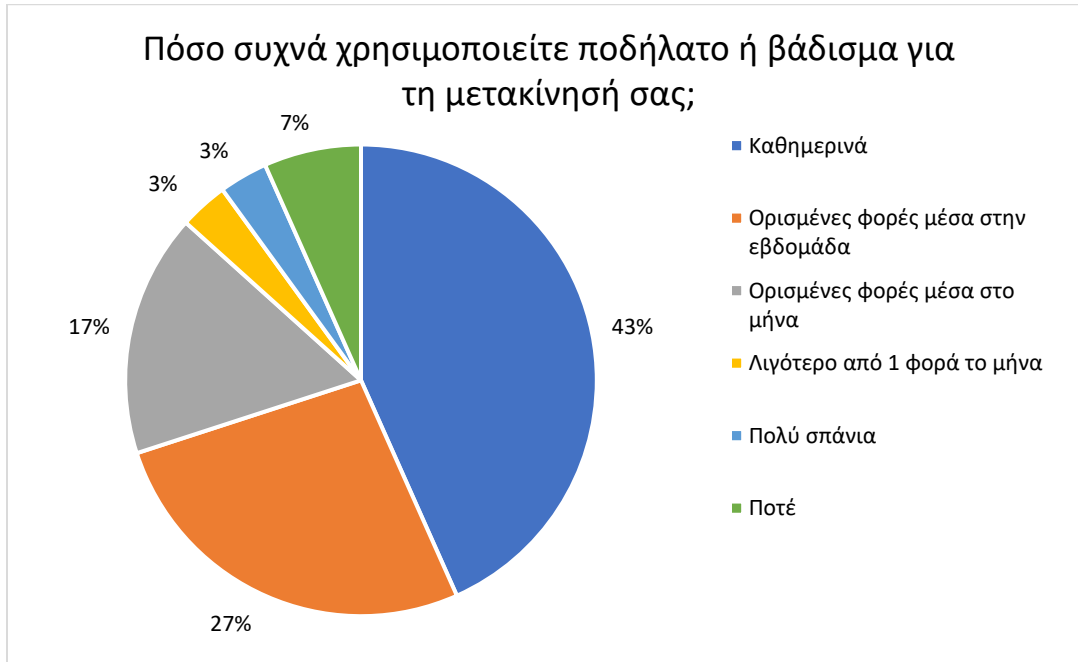
Σε ότι αφορά τη χρήση του ΙΧ ειδικότερα, ανάμεσα στους συμμετέχοντες που απάντησαν στο ερώτημα, 69% δήλωσε ότι αυτή γίνεται σε καθημερινή βάση, 17% ότι γίνεται ορισμένες φορές την εβδομάδα, ενώ

για το αντίστοιχο διάστημα με αναγωγή στο μήνα το ποσοστό ήταν 7%. Πολύ σπάνια ή Ποτέ απάντησαν μόλις 4% και 3% αντίστοιχα.

Σημειώνεται ότι οι παραπάνω απαντήσεις προήλθαν από ερωτηματολόγια που είχαν δηλώσει το ΙΧ ως κύριο καθημερινό μέσο.



Στην περίπτωση του ποδηλάτου ή του βαδίσματος, οι απαντήσεις ήταν ανάλογες, αν και με διαφοροποιημένη σχέση μεταξύ τους. Ειδικότερα, 43% δήλωσε ότι η επιλογή γίνεται σε καθημερινή βάση, 27% ότι γίνεται ορισμένες φορές την εβδομάδα, 17% ορισμένες φορές το μήνα και 7% ποτέ. Οι επιλογές πολύ σπάνια ή λιγότερο από μία φορά το μήνα συγκέντρωσαν 3% των απαντήσεων εκάστη.



Η επόμενη σειρά ερωτημάτων αφορούσε τη χρήση της δημοτικής συγκοινωνίας. Σε σχέση με την περίοδο χρήσης της, οι απαντήσεις αναδεικνύουν την περιοδικότητα της με 69% να απαντά ότι η συχνότερη χρήση γίνεται τους θερινούς μήνες και 19% τους χειμερινούς, ενώ μόλις το 12% αφορούσε χρήση καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

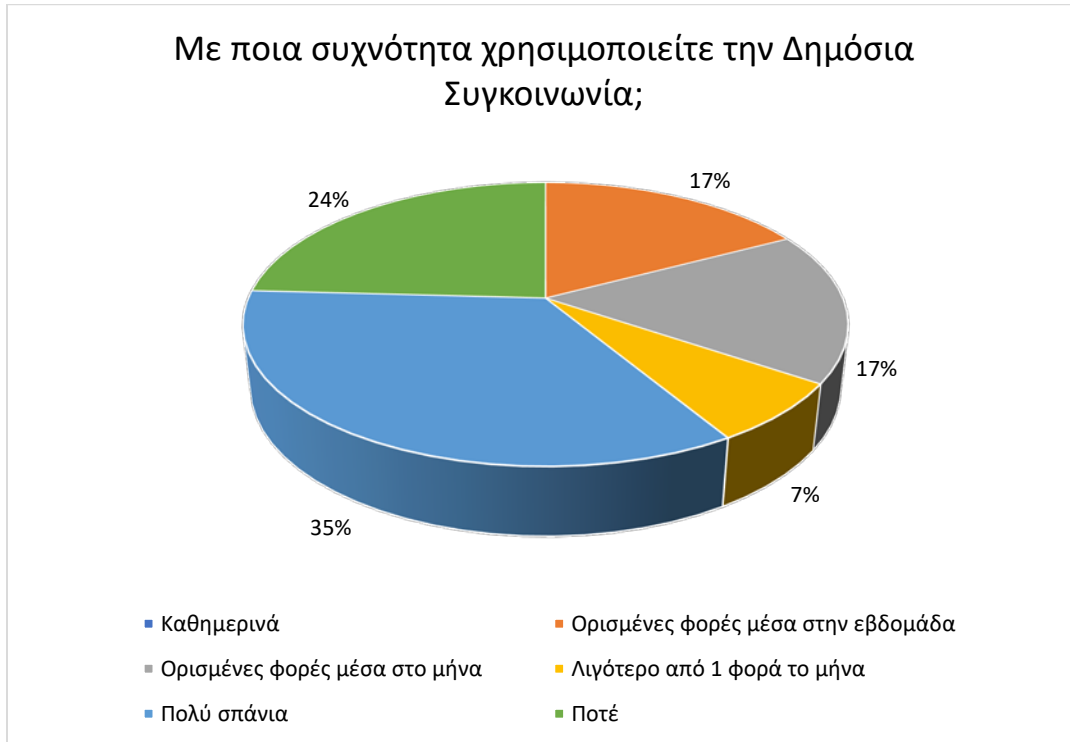


Σε ότι αφορά το σκοπό της χρήσης, η πλειοψηφία των απαντήσεων αφορούσε χρήσεις που σχετίζονταν με την αναψυχή και τη διασκέδαση, 19% αφορούσε χρήση για ψώνια και 23% άλλες χρήσεις. Σημειώνεται ως ενισχυτικό προηγούμενων ευρημάτων ότι μόλις 8% των απαντήσεων αφορούσαν χρήση μετακίνησης προς την εργασία των ερωτηθέντων.



Τέλος, η συχνότητα των παραπάνω χρήσεων, διαφοροποιείται από τα άλλα μέσα που εξετάστηκαν. Πολύ σημαντικό κρίνεται το ποσοστό που αναφέρεται στην πολύ σπάνια χρήση (35% και μεγαλύτερο από κάθε άλλη επιλογή απάντησης) και την καθόλου (απάντηση «Ποτέ» με ποσοστό 24%) χρήση.

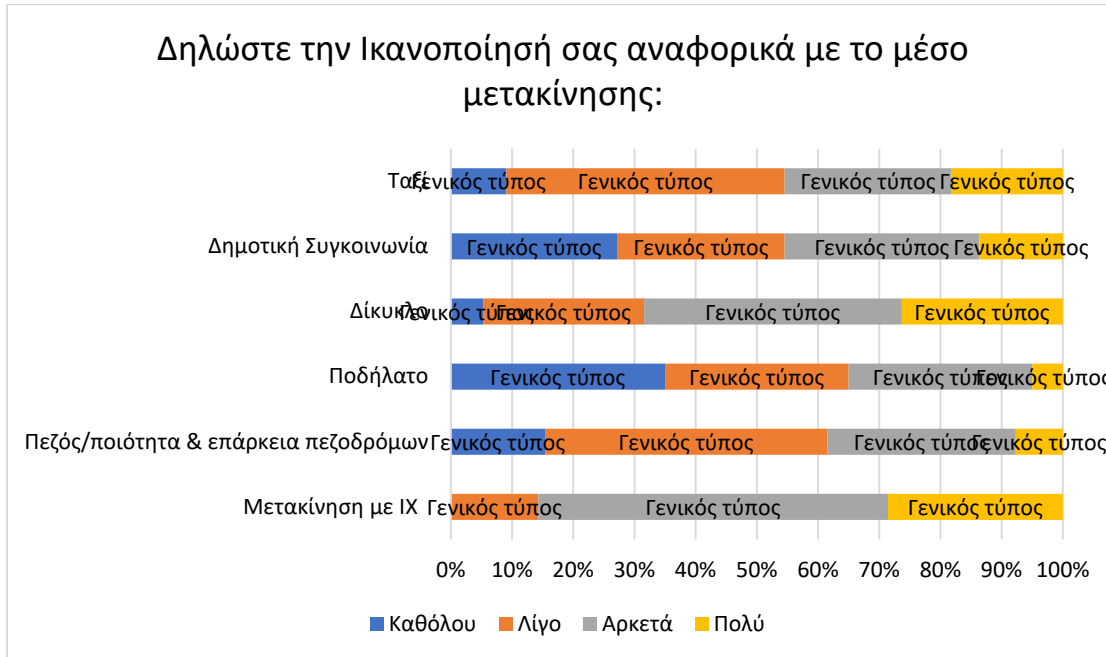
Η περιστασιακή χρήση του μέσου, είτε σε επίπεδο μήνα (17%) είτε σε επίπεδο εβδομάδας (17%) και χρήση λιγότερο από μία φορά το μήνα (7%) συμπληρώνουν τις απαντήσεις που δόθηκαν ενώ χαρακτηριστικό είναι ότι κανένας συμμετέχων της έρευνας δεν απάντησε ότι χρησιμοποιεί καθημερινά τη δημόσια συγκοινωνία.



Σε συνέχεια της καταγραφής των συνηθειών μετακίνησης των συμμετεχόντων στη διαβούλευση πολιτών, τα επόμενα θέματα που τέθηκαν αφορούσαν αφενός την ικανοποίηση τους από τη χρήση των διαφόρων μέσων αλλά και τα προβλήματα που εντόπισαν στο πλαίσιο της μετακίνησης.

Σε ότι αφορά την ικανοποίηση από τη μετακίνηση με τα διάφορα μέσα, αυτή σε γενικές γραμμές διαφοροποιείται ανάλογα με το μέσο. Το μεγαλύτερο βαθμό ικανοποίησης (Πολύ ικανοποιημένος/η και Αρκετά ικανοποιημένος/η) συγκεντρώνει η χρήση ΙΧ, με ποσοστό πάνω από το 80% των απαντήσεων, ακολουθούμενη από τους χρήστες δικύκλων. Αντίθετα τα χαμηλότερα ποσοστά ικανοποίησης συγκεντρώνει η χρήση ποδηλάτου και η πεζή κίνηση.

Τέλος, η χρήση ταξί και δημοτικής συγκοινωνίας παρουσιάζουν ισορροπημένη εικόνα, με ελαφρά τάση προς την μη ικανοποίηση.

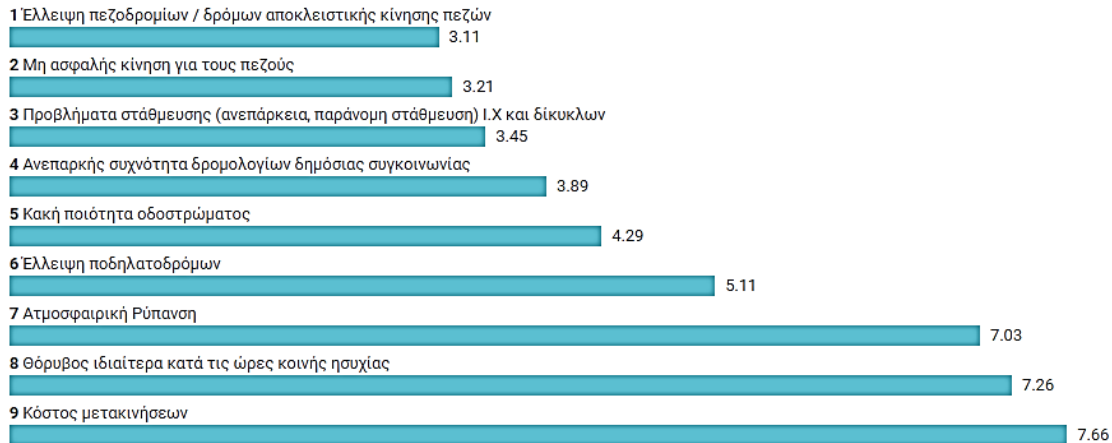


Σε συνάφεια με τα παραπάνω καταγράφεται και η ιεράρχηση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι χρήστες. Σε αυτά, σύμφωνα με την ειδική βαθμολογία που προκύπτει από την κατάταξη των προβλημάτων, κυριαρχούν ζητήματα που συνδέονται με την πεζή κίνηση, όπως η έλλειψη πεζοδρομίων και η μη ασφαλής κίνηση των πεζών, ζητήματα άμεσης σύνδεσης με την ποιότητα της πεζής μετακίνησης στο νησί.

Ως ιδιαίτερα σημαντικό ιεραρχήθηκε το πρόβλημα της στάθμευσης οχημάτων (ανεπάρκεια και παράνομη στάθμευση), το οποίο αφορά τόσο πεζούς όσο και χρήστες οχημάτων. Ως σημαντικό κρίθηκε το πρόβλημα της ανεπαρκούς συχνότητας δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας, στοιχείο που επίσης συνδέεται με τα προηγούμενα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία πορίσματα. Άλλα προβλήματα με σχετικά υψηλή ιεράρχηση που καταγράφησαν αφορούν υποδομές όπως το οδόστρωμα και η κακή ποιότητα του και η έλλειψη ποδηλατόδρομων.

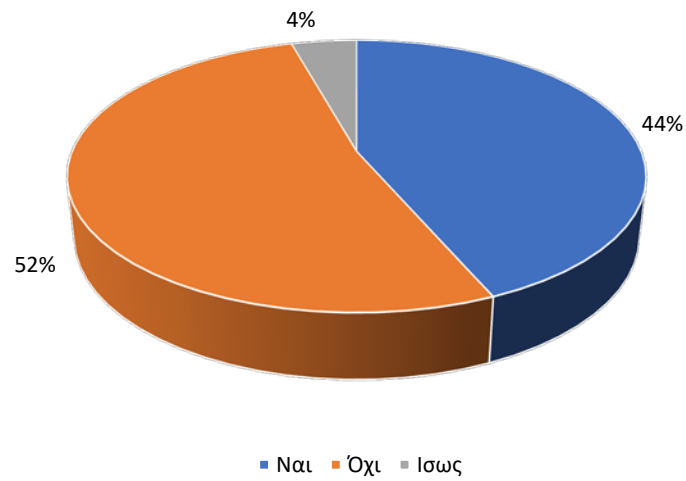
Τέλος, είναι σημαντικό να γίνει ιδιαίτερη μνεία στην πολύ χαμηλή ιεράρχηση που λαμβάνουν οι επιπτώσεις της μηχανοκίνητης κίνησης όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση και ο θόρυβος κατά τις ώρες κοινής ησυχίας αλλά και το κόστος των μετακινήσεων.

Κατατάξτε τα παρακάτω προβλήματα αναφορικά με τον τρόπο μετακίνησης, από το πλέον σημαντικό στο λιγότερο σημαντικό

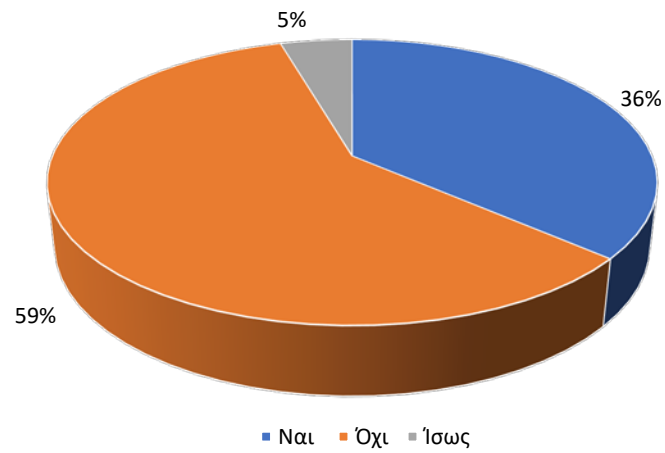


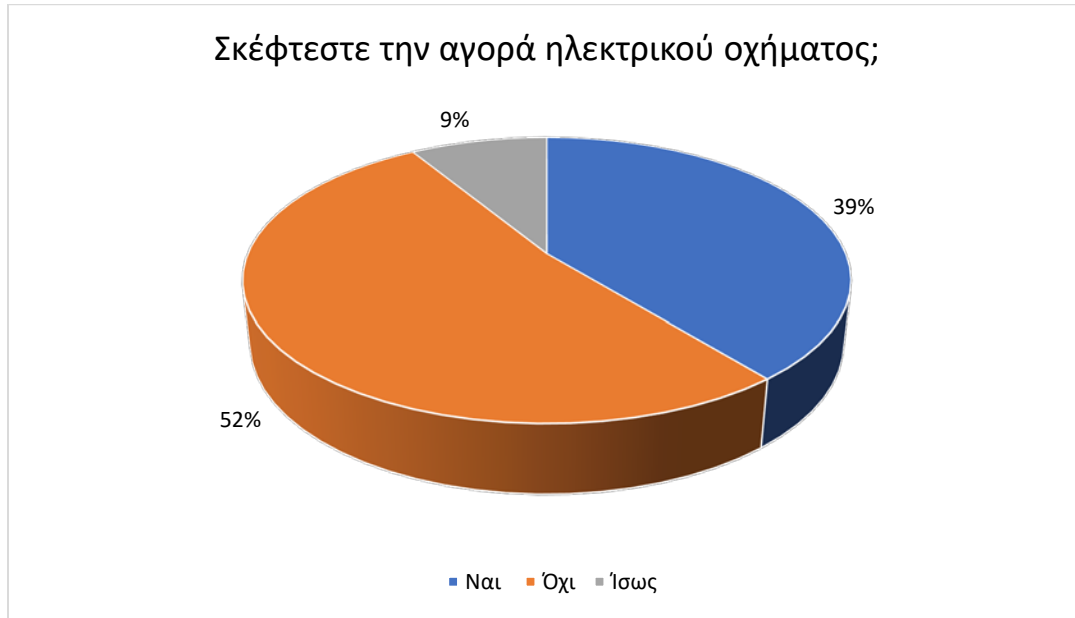
Το παραπάνω στοιχείο, δηλαδή η χαμηλή σχετικά ιεράρχηση προβλημάτων που συνδέονται με την παραδοσιακή μηχανοκίνηση, αποτυπώνεται μέχρι κάποιο βαθμό και στο επόμενο τμήμα της διαβούλευσης που σχετιζόταν με την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης. Στις τρεις σχετικές ερωτήσεις που αφορούσαν την αγορά προσωπικού ελαφρού ηλεκτρονικού οχήματος, την υποκατάσταση του ΙΧ με ποδήλατο ή άλλο φιλικό προς το περιβάλλον μέσο, και την αγορά ηλεκτρονικού οχήματος, σημειώνεται ότι η πλειοψηφία των απαντήσεων ήταν αρνητικές, αν και με οριακά ποσοστά στις περισσότερες περιπτώσεις. Πάντως, σε κάθε περίπτωση, δεν μοιάζει άμεση προτεραιότητα των συμμετεχόντων στην έρευνα η αντικατάσταση των παραδοσιακού τύπου οχημάτων με ηλεκτρικά.

Σκέφτεστε την αγορά ελαφρού προσωπικού ηλεκτρικού οχήματος;



Σκέφτεστε την υποκατάσταση χρήσης του ΙΧ με ποδήλατο ή άλλο μέσο φιλικότερο προς το περιβάλλον;





Το τελευταίο σκέλος του ερωτηματολογίου της διαβούλευσης ήταν αφιερωμένο στη συλλογή των απόψεων / προτάσεων των πολιτών και επισκεπτών στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Αυτές κατατέθηκαν ανά κατηγορία παρεμβάσεων και ειδικότερα για την Δημόσια Συγκοινωνία, για τη βελτίωση της Μετακίνησης των ΑμΕΑ, για την χρήση Ποδηλάτου, για την ενθάρρυνση των πεζών μετακινήσεων και τις πεζοδρομήσεις, για τον έλεγχο της Στάθμευσης, για τις οδικές μεταφορές, για την χρήση των τεχνολογιών Πληροφορικής στις Αστικές Μετακινήσεις, για την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης και τέλος για τον τρόπο ανεφοδιασμού των καταστημάτων.

Ξεκινώντας από τις προτάσεις / απόψεις για τη Δημόσια Συγκοινωνία, αυτές περιλάμβαναν κατά κανόνα την ανάγκη για την ύπαρξη συχνότερων / περισσότερων δρομολογίων καθώς και το χαμηλότερο κόστος εισιτηρίου, ενώ κάποιες από τις προτάσεις συγκεκριμενοποιούσαν τις παρεμβάσεις ως προς τα συγκεκριμένα δρομολόγια (Λιμάνι- Κουμπάρα) και τη χρήση μικρότερων και ει δυνατόν ηλεκτρικών λεωφορείων.

Σε ότι αφορά τη βελτίωση της Μετακίνησης των ΑμΕΑ η αύξηση των θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και η κατασκευή ραμπών για την πρόσβαση εντός του οικισμού αλλά και σε εξωτερικούς χώρους όπως παραλίες και τουαλέτες αλλά και οχήματα ήταν τα κύρια αιτήματα που καταγράφηκαν σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις. Παράλληλα, η χρήση Ποδηλάτου και η ως προϋπόθεση για την αύξηση της συνδέθηκε κυρίως με την ανάγκη για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων.

Τα ζητήματα της ενθάρρυνση των πεζών μετακινήσεων και οι πεζοδρομήσεις, συγκέντρωσαν μία σχετικά μεγάλη ποικιλία προτάσεων. Αρχικά σημειώνεται το αίτημα για τη δημιουργία περισσότερων και μεγαλύτερων πεζοδρομίων, ενώ επιπλέον καταγράφεται η ανάγκη προσθήκης φωτισμού σε αυτά και η πρόταση για τοποθέτηση μηχανημάτων αυτόματης πώλησης νερού σε απομακρυσμένα από καταστήματα σημεία. Επιπλέον, πλέον της μίας πρότασης περιλαμβάνει την πεζοδρόμηση υπό όρους τμημάτων των δρόμων (δημιουργία ασφαλή "διαδρόμου" μετακίνησης πεζών και απαγόρευσης στάθμευσης, πεζοδρόμηση του λιμανιού από το γεφυράκι μέχρι το λιμεναρχείο από τις 18:00 μέχρι αργά το βράδυ πλην ασθενοφόρου λιμεναρχείου και αστυνομίας, μετατροπή του δρόμου του λιμανιού σε πεζόδρομο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες).

Στην περίπτωση του ελέγχου της στάθμευσης, η γενική σύγκλιση των προτάσεων αφορά τη δημιουργία περισσότερων χώρων στάθμευσης, τη δημιουργία δημοτικών σταθμών αλλά και άδειες για ιδιωτικούς σταθμούς. Παράλληλα, υπήρξε παρατήρηση για την ανάγκη μεγαλύτερου ελέγχου για τον περιορισμό της ασυδοσίας στο συγκεκριμένο θέμα.

Η κατάθεση προτάσεων για τη βελτίωση των οδικών μεταφορών εστίασε στη διεύρυνση, βελτίωση και συντήρηση του ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου, παράλληλα με την αναβάθμιση του μη ασφαλτοστρωμένου δικτύου. Επιπλέον σημειώθηκε η ανάγκη για την ύπαρξη ωραρίου κίνησης των βαρέων οχημάτων για την αποφυγή μποτιλιαρισμάτων σε συνδυασμό με την κίνηση λεωφορείων.

Η χρήση των τεχνολογιών Πληροφορικής στις Αστικές Μετακινήσεις αντιμετωπίστηκε θετικά αν και οι προτάσεις ήταν σχετικά λίγες στον αριθμό και περιελάβαν τη δημιουργία στάσεων τηλεματικής και ηχητικές ειδοποιήσεις σε ολόκληρο στο δίκτυο λεωφορείων, την τοποθέτηση ταμπέλας με ενημέρωση για άφιξη δρομολογίων σε κεντρικές στάσεις και την ύπαρξη μηχανήματος έκδοσης εισιτηρίων στις κεντρικές στάσεις των λεωφορείων.

Σε ότι αφορούσε την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης, στοιχείο που όπως καταγράφηκε παραπάνω παρουσιάζει σχετική υστέρηση, προτάθηκε η ενημέρωση των δημοτών και η παροχή κινήτρων για την υιοθέτησή τους, η επιδότηση και δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και τοποθέτηση ηλεκτρικών θέσεων πάρκινγκ.

Τέλος, αναφορικά με τις προτάσεις για τον τρόπο ανεφοδιασμού των καταστημάτων, ως απαραίτητες κρίθηκαν οι προτάσεις για τον καθορισμό συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας και έλεγχος για την τήρησή του. Σχετικό στοιχείο αποτελεί η πρόταση για την ελεγχόμενη πρόσβαση των οχημάτων στον οικισμό της χώρας, συμπεριλαμβανομένων προτάσεων για τον χρονικό περιορισμό της μέχρι

συγκεκριμένες ώρες αλλά και προτάσεων για τη χρήση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων στο πλαίσιο της πρόσβασης αυτής.

2.4 ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΕΔΕΙΞΕ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Συμπερασματικά, τα βασικά προβλήματα που ανέδειξε η δημόσια διαβούλευση είναι τα ακόλουθα:

- Η πλειοψηφία των ερωτώμενων εργάζεται εκτός σπιτιού (81%), άρα μετακινείται σε καθημερινή βάση
- Η πλειονότητα (53%) των ερωτώμενων διαθέτει ένα (1) Ι.Χ επιβατηγό
- Η πλειονότητα (50%) των ερωτώμενων διαθέτει δίκυκλο
- Σημαντικό ποσοστό (38%) των ερωτώμενων διαθέτει ποδήλατο
- Το μέσο εισόδημα των ερωτώμενων κατά πλειοψηφία (58%) κινείται μεταξύ 10.000 – 25.000 ευρώ.
- Οι επικρατέστεροι τρόποι μετακίνησης αφορούν το ΙΧ (56%) υπό την ιδιότητα του οδηγού, ενώ σε ποσοστό 4% δηλώνεται μετακίνηση με ΙΧ, αλλά με την ιδιότητα του επιβάτη.
- Η μετακίνηση με δίκυκλο συγκεντρώνει ποσοστό 26% και η χρήση του ποδηλάτου το χαμηλό ποσοστό του 7%, αν ληφθεί υπ' όψιν ότι οι επιλογές μετακίνησης που επιλέγει ο ερωτώμενος είναι 2.
- Η Δημοτική συγκοινωνία χρησιμοποιείται κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, με πολύ μικρό ποσοστό (13%) να δηλώνει μετακίνηση με δημόσιο μέσο σε όλη την διάρκεια του έτους
- Αναφορικά με τον βαθμό ικανοποίησης από τα υφιστάμενα μέσα και τρόπους μετακίνησης προκύπτει υψηλό ποσοστό ικανοποίησης για το ΙΧ (60%), και αντίστοιχα ικανοποίηση για μετακίνηση με δίκυκλο σε ποσοστό 44%. Ακόμα και η δημοτική συγκοινωνία συγκεντρώνει ικανοποίηση 29%, ποσοστό σχετικά υψηλό αν ληφθεί υπ' όψιν το χαρακτηριστικό του μέσου (μη διαθέσιμο οποιαδήποτε ώρα επιλέγει ο μετακινούμενος).
- Η ποιότητα των πεζόδρομων και η επάρκεια του δικτύου πεζοδρόμων συγκεντρώνει επίσης υψηλό ποσοστό των ερωτώμενων σε ποσοστό 46%.
- Αναφορικά με τα προβλήματα και την κατάταξή τους ανά προτεραιότητα επίλυσης, αναφέρονται τα ακόλουθα (ο αριθμός δηλώνει την τιμή που έλαβε ο σταθμισμένος δείκτης σημαντικότητας):
 - **7.69:** Κόστος μετακίνησης (δεν αφορά άμεσα το ΣΒΑΚ, αλλά δηλώνει την ανελαστικότητα του μέσου μεταφοράς)

- **7.29:** Θόρυβος, ιδιαίτερα κατά τις ώρες κοινής ησυχίας,
- **6.94:** Ατμοσφαιρική ρύπανση
- **5.03:** έλλειψη ποδηλατοδρόμων
- **4.46:** κακή ποιότητα οδοστρώματος
- **3.8:** ανεπαρκής συχνότητα δρομολογίων αστικής συγκοινωνίας
- **3.6:** προβλήματα στάθμευσης ΙΧ και δικύκλων
- **3.23:** μη ασφαλής κίνηση για τους πεζούς
- **2.97:** έλλειψη πεζοδρόμων αποκλειστικής χρήσης πεζών

Σε ότι αφορά την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μετακίνησης προέκυψαν τα ακόλουθα αποτελέσματα:

- Η υποκατάσταση του ΙΧ από ποδήλατο **δεν** συγκεντρώνει θετικές απόψεις
- Η αγορά ηλεκτρικού οχήματος συγκεντρώνει 50% θετικές και 50% αρνητικές γνώμες
- Η αγορά ελαφρού προσωπικού ηλεκτρικού οχήματος συγκεντρώνει αρνητικές γνώμες














Στη συνέχεια ακολουθούν οι προτάσεις που προέκυψαν κατά το στάδιο ευρείας διαβούλευσης, ανά ενότητα ζητημάτων αστικής μετακίνησης.




2.5 ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Οι ευκαιρίες για το νησί της Ίου είναι αρκετές αρκεί η περιοχή να διαχειριστεί την έντονη εποχικότητα και την – σε πολλές περιπτώσεις – υπέρβαση της φέρουσας ικανότητας του νησιού.

Η διασύνδεση περιοχών εκτός του ασυνεχούς αστικού ιστού (πρωτεύουσα και όμορες περιοχές), θα αναδείξει αφενός μεν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νησιού στο σύνολό του, αφετέρου θα δώσει την δυνατότητα ανάπτυξης του νησιού ισομερώς.

2.6 ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Κατηγορία Ζητήματος Αστικής Μετακίνησης	Προτεινόμενες Λύσεις
Δημόσια Συγκοινωνία	<ul style="list-style-type: none">  Συχνότερα δρομολόγια με μικρότερα και ηλεκτρικά λεωφορεία σε όλο το νησί  Τακτικά δρομολόγια μια με δυο μέρες την εβδομάδα κατά τη διάρκεια όλου του έτους και όχι μόνο για δυο μήνες το καλοκαίρι (ενδεικτικά, στο δρομολόγιο Λιμάνι- Κουμπάρα)  Χαμηλού κόστους εισιτήριο  Τηλεματικές και ηχητικές ειδοποιήσεις δρομολογίων
Βελτίωση μετακίνησης των ΑμΕΑ	<ul style="list-style-type: none">  Δημιουργία προσβάσιμων δρόμων αλλά και δημόσιες τουαλέτες με πρόσβαση σε ΑΜΕΑ και δημιουργία ράμπα ΑΜΕΑ σε παραλίες  περισσότερες θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ και περισσότερες ράμπες για τη μετακίνησή τους εντός του οικισμού
Χρήση Ποδηλάτου	<ul style="list-style-type: none">  Δημιουργία ποδηλατοδρόμων
Ενθάρρυνση πεζών μετακινήσεων	<ul style="list-style-type: none">  Δημιουργία πεζοδρομίων με φωτισμό καθώς κι τοποθέτηση μηχανημάτων αυτόματης πώλησης νερού σε απομακρυσμένα από καταστήματα σημεία  Τους καλοκαιρινούς μήνες ο δρόμος κατά μήκος του λιμανιού μπορεί να κλείνει και να μετατρέπεται σε πεζόδρομο κατά τις απογευματινές/βραδινές ώρες. Δημιουργία έστω κ στενού πεζοδρομίου κατά μήκος της παραλίας Γιαλός κ κατά μήκος της παραλίας Μυλοπότας  Πεζοδρόμηση του λιμανιού από το γεφυράκι μέχρι το λιμεναρχείο, από τις 18:00 μέχρι αργά το βράδυ πλην ασθενοφόρου λιμεναρχείου και αστυνομίας (μόνο για έκτακτη ανάγκη)
Έλεγχος Στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none">  Δημιουργία περισσότερων δημοτικών σταθμών στάθμευσης αλλά και άδειες για ιδιωτικούς σταθμούς  Αστυνόμευση και περιορισμός παράνομης στάθμευσης
Οδικές Μεταφορές	<ul style="list-style-type: none">  Καλύτερη ασφαλτόστρωση στο οδικό δίκτυο και ασφαλτόστρωση των χωματόδρομων καθώς και δημιουργία περιφερειακής οδού

Κατηγορία Ζητήματος Αστικής Μετακίνησης	Προτεινόμενες Λύσεις
<i>Χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής στις Μετακινήσεις</i>	 Τοποθέτηση ταμπέλας με ενημέρωση για άφιξη δρομολογίων σε κεντρικές στάσεις
<i>Υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης</i>	 Επιδότηση καθώς και δημιουργία ηλεκτρικών σταθμών για φόρτιση οχημάτων αλλά και τοποθέτηση ηλεκτρικών θέσεων πάρκινγκ
<i>Ανεφοδιασμός καταστημάτων (κυκλοφοριακός φόρτος)</i>	 Συγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας και έλεγχος για την τήρησή του

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ



**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΠΡΟΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΘΩΝ**

ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Ιθών στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το νησί της Ίου, απευθύνεται μέσω ερωτηματολογίου σε πολίτες και επισκέπτες του νησιού προκειμένου να καταγραφούν τα κυριότερα προβλήματα, να αποτυπωθούν οι προτάσεις και να προτεραιοποιηθούν οι δράσεις που θα επιλεγούν ώστε ο Δήμος Ιθών να εκπονήσει και να εφαρμόσει κοινά αποδεκτό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο Δήμος Ιθών θα συλλέξει, θα κωδικοποιήσει και θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους πολίτες, στοχεύοντας στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής συμμετοχής και συναίνεσης, προκειμένου η Ίος να καταστεί ακόμη πιο ελκυστικός τόπος για κατοίκους και επισκέπτες.

Το ακόλουθο ερωτηματολόγιο είναι απολύτως ανώνυμο, δεν περιλαμβάνει και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα, ενώ τα αποτελέσματά του θα δημοσιοποιηθούν τόσο στην ιστοσελίδα του Δήμου, όσο και σε Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας, περιλαμβανομένου του έντυπου και ηλεκτρονικού του Τοπικού και Περιφερειακού τύπου.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ:

A. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Φύλλο:

- Άνδρας:
- Γυναίκα:

2. Ηλικία:

- 15-29
- 30-44
- 45-59
- 60-74
- >74

3. Είστε:

- Μόνιμος κάτοικος της πόλης
- Μόνιμος κάτοικος του νησιού εκτός πόλης
- Επισκέπτης

4. Αριθμός μελών νοικοκυριού :

5. Αριθμός οχημάτων νοικοκυριού :

- ΙΧ
- Δίκυκλα
- Ποδήλατα
- Άλλο μέσο

6. Μορφωτικό Επίπεδο:

- Αναλφάβητος
- Δημοτικό
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Πανεπιστήμιο



- Μεταπτυχιακό/διδακτορικό

7. Απασχόληση:

Άνεργος
Εργαζόμενος εκτός σπιτιού
Εργαζόμενος στο σπίτι
Φοιτητής / Μαθητής
Συνταξιούχος
Οικιακά

8. Οικογενειακό Εισόδημα:

0 – 10.000
10.000 – 25.000
25.000 – 40.000
40.000 και άνω

B. ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ:

9. Τι μέσο χρησιμοποιείτε κυρίως για τις καθημερινές μετακινήσεις σας (μέχρι 2 απαντήσεις);

- ΙΧ- Οδηγός
- ΙΧ- Επιβάτης
- Δίκυκλο
- Ποδήλατο
- Δημοτική Συγκοινωνία
- Ταξί
- Βάδισμα/πεζή μετακίνηση

10. Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε ΙΧ για τη μετακίνησή σας;

- Καθημερινά
- Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα
- Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα
- Λιγότερο από 1 φορά το μήνα
- Πολύ σπάνια
- Ποτέ

11. Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε ποδήλατο ή βάδισμα για τη μετακίνησή σας;

- Καθημερινά
- Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα
- Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα
- Λιγότερο από 1 φορά το μήνα
- Πολύ σπάνια
- Ποτέ

12. Πότε χρησιμοποιείτε πιο συχνά την Δημοτική Συγκοινωνία

- Όλο το χρόνο
- Κατά τους χειμερινούς μήνες
- Κατά τους θερινούς μήνες

13. Για ποιο σκοπό μετακίνησης χρησιμοποιείτε την Δημόσια Συγκοινωνία;



- Εργασία
- Εκπαίδευση
- Ψώνια
- Αναψυχή – Διασκέδαση- Αθλητισμός
- Άλλο

14. Με ποια συχνότητα χρησιμοποιείτε την Δημόσια Συγκοινωνία?

- Καθημερινά
- Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα
- Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα
- Λιγότερο από 1 φορά το μήνα
- Πολύ σπάνια
- Ποτέ

15. Δηλώστε την Ικανοποίησή σας αναφορικά με το μέσο μετακίνησης:

	Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ
Μετακίνηση με ΙΧ	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Πεζός/ποιότητα & επάρκεια πεζοδρόμων	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ποδήλατο	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Δίκυκλο	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Δημοτική Συγκοινωνία	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ταξί	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

16. Κατατάξτε τα παρακάτω προβλήματα αναφορικά με τον τρόπο μετακίνησης, από το πλέον σημαντικό στο λιγότερο σημαντικό

- Ανεπαρκής συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας
- Μη ασφαλής κίνηση για τους πεζούς
- Έλλειψη πεζοδρομίων / δρόμων αποκλειστικής κίνησης πεζών
- Έλλειψη ποδηλατοδρόμων
- Προβλήματα στάθμευσης (ανεπάρκεια, παράνομη στάθμευση) Ι.Χ και δίκυκλων
- Κακή ποιότητα οδοστρώματος
- Ατμοσφαιρική Ρύπανση
- Θόρυβος ιδιαίτερα κατά τις ώρες κοινής ησυχίας
- Κόστος μετακινήσεων

Γ. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

17. Σκέφτεστε την υποκατάσταση χρήσης του ΙΧ με ποδήλατο ή άλλο μέσο φιλικότερο προς το περιβάλλον?

18. Σκέφτεστε την αγορά ηλεκτρικού οχήματος?



19. Σκέφτεστε την αγορά ελαφρού προσωπικού ηλεκτρικού οχήματος?

Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΑΠΟΦΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΡΟΠΟ

20. Προτείνετε κάποιο μέτρο για τη βελτίωση των Αστικών Μετακινήσεων

20.1 Για την Δημόσια Συγκοινωνία

20.2 Για την βελτίωση της Μετακίνησης των ΑμΕΑ

20.3 Για την χρήση Ποδηλάτου

20.4 Για την ενθάρρυνση των πεζών μετακινήσεων και τις πεζοδρομήσεις

20.5 Για τον έλεγχο της Στάθμευσης

20.6 Για τις οδικές μεταφορές

20.7 Για την χρήση των τεχνολογιών Πληροφορικής στις Αστικές Μετακινήσεις

20.8 Για την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης

20.9 Για τον τρόπο ανεφοδιασμού των καταστημάτων

Ευχαριστούμε για την συμμετοχή σας.....



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΠΡΟΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Ιητών στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το νησί της Ίου, απευθύνεται μέσω ερωτηματολογίου σε πολίτες και επισκέπτες του νησιού προκειμένου να καταγραφούν τα κυριότερα προβλήματα, να αποτυπωθούν οι προτάσεις και να προτεραιοποιηθούν οι δράσεις που θα επιλεγούν ώστε ο Δήμος Ιητών να εκπονήσει και να εφαρμόσει κοινά αποδεκτό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο Δήμος Ιητών θα συλλέξει, θα κωδικοποιήσει και θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους πολίτες, στοχεύοντας στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής συμμετοχής και συναίνεσης, προκειμένου η Ίος να καταστεί ακόμη πιο ελκυστικός τόπος για κατοίκους και επισκέπτες.

Το ακόλουθο ερωτηματολόγιο συμπληρώνεται επωνύμως ή ανωνύμως από αρμόδια εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Αυτοδιοικητικού Φορέα και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα, ενώ τα αποτελέσματά του θα δημοσιοποιηθούν τόσο στην ιστοσελίδα του Δήμου, όσο και σε Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας, περιλαμβανομένου του έντυπου και ηλεκτρονικού του Τοπικού και Περιφερειακού τύπου.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ:

A. ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Τίτλος Φορέα:

B. ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΙΟΥ

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΑΠΟΦΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΡΟΠΟ

Προτείνετε κάποιο μέτρο για τη βελτίωση των Αστικών Μετακινήσεων

Για την Δημόσια Συγκοινωνία

Για την βελτίωση της Μετακίνησης των ΑμΕΑ

Για την χρήση Ποδηλάτου

Για την ενθάρρυνση των πεζών μετακινήσεων και τις πεζοδρομήσεις



Για τον έλεγχο της Στάθμευσης

Για τις οδικές μεταφορές

Για την χρήση των τεχνολογιών Πληροφορικής στις Αστικές Μετακινήσεις

Για την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης

Για τον τρόπο ανεφοδιασμού των καταστημάτων

Ευχαριστούμε για την συμμετοχή σας.....



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΠΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ

ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Ιητών στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το νησί της Ίου, απευθύνεται μέσω ερωτηματολογίου σε πολίτες και επισκέπτες του νησιού προκειμένου να καταγραφούν τα κυριότερα προβλήματα, να αποτυπωθούν οι προτάσεις και να προτεραιοποιηθούν οι δράσεις που θα επιλεγούν ώστε ο Δήμος Ιητών να εκπονήσει και να εφαρμόσει κοινά αποδεκτό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο Δήμος Ιητών θα συλλέξει, θα κωδικοποιήσει και θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους πολίτες, στοχεύοντας στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής συμμετοχής και συναίνεσης, προκειμένου η Ίος να καταστεί ακόμη πιο ελκυστικός τόπος για κατοίκους και επισκέπτες.

Το ακόλουθο ερωτηματολόγιο συμπληρώνεται ανωνύμως από αρμόδια εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Φορέα και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα, ενώ τα αποτελέσματά του θα δημοσιοποιηθούν τόσο στην ιστοσελίδα του Δήμου, όσο και σε Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας, περιλαμβανομένου του έντυπου και ηλεκτρονικού του Τοπικού και Περιφερειακού τύπου.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ:

A. ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΕΑ

Τίτλος Φορέα:

Αριθμός Μελών Φορέα:

B. ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΙΟΥ

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ – ΑΠΟΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΜΕ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΡΟΠΟ

Προτείνετε κάποιο μέτρο για τη βελτίωση των Αστικών Μετακινήσεων

Για την Δημόσια Συγκοινωνία

Για την βελτίωση της Μετακίνησης των ΑμΕΑ

Για την χρήση Ποδηλάτου

Για την ενθάρρυνση των πεζών μετακινήσεων και τις πεζοδρομήσεις



Για τον έλεγχο της Στάθμευσης

Για τις οδικές μεταφορές

Για την χρήση των τεχνολογιών Πληροφορικής στις Αστικές Μετακινήσεις

Για την υιοθέτηση περιβαλλοντικά φιλικότερων τρόπων μετακίνησης

Για τον τρόπο ανεφοδιασμού των καταστημάτων

Ευχαριστούμε για την συμμετοχή σας.....



Συνεδρίαση ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

08-09-2021

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- ΔΗΜΟΣ ΙΗΤΩΝ: Γκίκας Δ. Γκίκας Δήμαρχος, Δελής Αλέξανδρος Αντιδήμαρχος
- Δ.Λ.Τ. ΙΟΥ: Μπουζαλάκος Θεοδόσιος Αντιπρόεδρος,
- ΚΤΕΛ ΙΟΥ: Δράκος Κων/νος Πρόεδρος,
- Ομάδα Έργου: Νικολαΐδης Εμμανουήλ, Μανιάτη Μαρίνα, Κουκουλέτσου Άννα
- Μέλη της ομάδα εργασίας: Ναυπλιώτης Αναστάσιος Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών, Μπουντούρης Παναγιώτης Εξωτερικός Συνεργάτης Τεχνικών Υπηρεσιών

Συζήτηση επί των ακόλουθων Θεμάτων

- Ενημέρωση Φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών
- Καταγραφή Απόψεων για σημαντικά οδικά έργα αποσυμφόρησης και συνδεσιμότητας
- Υποβολή προτάσεων για νέα έργα υποδομής
- Υποβολή προτάσεων για αναγκαιότητα έργων μικρής κλίμακας στις κύριες περιοχές εποχιακής συμφόρησης (Μυλοπότας, πεζόδρομος παραλίας λιμανιού, Μαγγανάρι)
- Αναφορά κυριότερων προβλημάτων ανά περιοχή
- Ενημέρωση για το περιεχόμενο του ΣΒΑΚ