



# **ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ**

**ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ – ΑΝΑΛΥΣΗ –  
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

***ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών***

**Υλοποίηση:**  
***Premium Consulting***

***Αθήνα, 2021***

## Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ.....	2
1.1 Θεσμικό Πλαίσιο Έργου .....	2
1.2 Βασικές Έννοιες.....	3
1.3 Σκοπός και Αρχές κατάρτισης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών .....	4
1.4 Αρμοδιότητες του Δήμου Ιητών ως Φορέα Υλοποίησης.....	5
1.5 Προσδιορισμός Ενδιαφερομένων Μερών.....	7
1.6 Λειτουργία του Δικτύου Φορέων - Σύμφωνο Συμμετοχής.....	8
1.7 Συγκρότηση Τελικής Ομάδας Εργασίας.....	9
1.8 Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης .....	10
1.9 Αντικείμενο της ομάδας εργασίας.....	13
1.10 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Έργου .....	13
1.11 Εφαρμογή του Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. στην περίπτωση του Δήμου Ιητών.....	15
1.12 Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.....	19
1.13 Επικαιροποίηση σχεδίου δράσης - Αναθεώρηση Σ.Β.Α.Κ. ....	20
Παράρτημα Ι: Απόφαση Ορισμού Ομάδας Εργασίας .....	22
Παράρτημα ΙΙ: Επιστολή προς Δίκτυο Φορέων .....	23
Παράρτημα ΙΙΙ: Σύμφωνο Συμμετοχής.....	24

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Σ.Β.Α.Κ. ΔΗΜΟΥ ΙΗΤΩΝ





Παρά το γεγονός ότι ο Δήμος Ιητών έχει πληθυσμό κάτω των 30.000 κατοίκων, κρίθηκε από την Δημοτική Αρχή ότι το επικαιροποιημένο θεσμικό πλαίσιο αναφοράς (ΝΟΜΟΣ 4784/2021) παρέχει σημαντική ευκαιρία για τον Δήμο προκειμένου να διερευνήσει τις αποκλίσεις από αυτόν, να συγκεντρώσει τις απόψεις των Φορέων αναφορικά με την βιώσιμη αστική κινητικότητα και με τον τρόπο αυτό να σχεδιάσει το μέλλον των αστικών μεταφορών για την επόμενη δεκαετία. Πρόσθετος λόγος υλοποίησης του ΣΒΑΚ είναι η καλύτερη δυνατή και πιο στοχευμένη εκμετάλλευση των δυνατοτήτων που θα παράσχει η Προγραμματική Περίοδος 2021 – 2027.

Το ΣΒΑΚ που εκπονήθηκε αποτελεί την πρώτη έκδοση, ενώ η Δημοτική Αρχή προτίθεται να προχωρήσει σε επικαιροποίηση του μετά την εφαρμογή των βασικότερων προτάσεων που περιέχονται σ' αυτό.

Στη συνέχεια αναφέρονται όλα τα βήματα που ακολούθησε ο Φορέας Υλοποίησης βάσει το Κανονιστικού πλαισίου, περιλαμβανομένων των βασικών εννοιών του έργου.









### 1.1 Θεσμικό Πλαίσιο Έργου





Για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών γίνεται αναφορά στις ακόλουθες βασικές θεσμικές απαιτήσεις:

-  Ν. 4784/2021, «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 40 Α 16.03.2021)
-  Ν. 4599/2019, «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις (ΦΕΚ 40, 04.03.2019), και
-  European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans ([www.eltis.org/mobility-plans](http://www.eltis.org/mobility-plans)), Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Directorate-General for Mobility and Transport Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility, Σύμβαση: ELTISplus, EACI/IEE/2009/05/S12.558822, Τίτλος: Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan. Έκδοση: Ιανουάριος 2014 (revised foreword και προσαρμογή στην Ελληνική γλώσσα)
-  Ευρύτερη Βιβλιογραφική Επισκόπηση του Ευρωπαϊκού και Εθνικού Πλαισίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των Μελετών που έχουν εκπονηθεί και δημοσιευθεί.

## 1.2 Βασικές Έννοιες










Για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών, ισχύουν οι ακόλουθοι κύριοι ορισμοί:

-  «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.): το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.
-  «Περιοχή παρέμβασης», η περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. εντός των ορίων της οποίας ο φορέας εκπόνησης ασκεί την κατά τόπον αρμοδιότητά του, ήτοι ο Δήμος Ιητών.
-  «Φορέας εκπόνησης», ο αρμόδιος για την περιοχή παρέμβασης ΟΤΑ, Δήμος Ιητών.
-  «Ομάδα εργασίας», η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ., ήτοι η Ομάδες Εργασίας του Αναδόχου, Premium Consulting (παρ. 1.1).
-  «Δίκτυο φορέων», οι ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού, αποκεντρωμένες διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, εκπρόσωποι υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης, επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις, εκπρόσωποι της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. ή ενδιαφέρονται για αυτό και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής. Στο δίκτυο φορέων δύναται να συμμετέχουν σωματεία, αστικές εταιρείες, σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία.
-  «Κύκλος Σ.Β.Α.Κ.», οι φάσεις και τα στάδια που αποτυπώνουν την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ.
-  «Σύμφωνο συμμετοχής», το σύμφωνο που καταρτίζεται από τον φορέα εκπόνησης και αποτυπώνει τη συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ.
-  «Σχέδιο δράσης», το κείμενο το οποίο περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα **μέτρα**, τα **σχέδια αποτύπωσης** και τους **χάρτες** των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., όπου κρίνει η ομάδα εργασίας ότι απαιτούνται για την καλύτερη αποτύπωση αυτών, τον **ενδεικτικό προϋπολογισμό**, το **χρονοδιάγραμμα υλοποίησης**, τις πιθανές **πηγές χρηματοδότησης**, τους **φορείς υλοποίησης** και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.







-  «Μέτρο Σ.Β.Α.Κ.», η δράση που συμβάλλει στην επίτευξη ενός ή περισσότερων στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων του Σ.Β.Α.Κ. ή στην αντιμετώπιση ενός ή περισσότερων προβλημάτων που έχουν διαπιστωθεί στην περιοχή παρέμβασης.
-  «Στόχοι», οι μετρήσιμοι στόχοι, οι οποίοι συνδέονται με τους σκοπούς και με τις προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. Οι στόχοι πρέπει να είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.
-  «Προτεραιότητες», τα θεματικά πεδία στα οποία εστιάζει το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. Οι προτεραιότητες ιεραρχούν τις κατευθύνσεις βελτίωσης για την περιοχή παρέμβασης, ώστε να καταστεί το σύστημα μεταφορών βιώσιμο.
-  «Δείκτες παρακολούθησης», οι δείκτες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., οι οποίοι περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης που καταρτίζεται στο στάδιο 5 και στις εκθέσεις προόδου.

### 1.3 Σκοπός και Αρχές κατάρτισης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών

Σκοπός των Σ.Β.Α.Κ. είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:





-  της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
-  της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
-  της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
-  της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
-  της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
-  της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
-  της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
-  της οργάνωσης της στάθμευσης,
-  της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.










Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Ιητών καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου. Ειδικότερα:

-  βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών,
-  εμπεριέχει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,
-  περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,
-  συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,
-  συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών,
-  εμπεριέχει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,

#### 1.4 Αρμοδιότητες του Δήμου Ιητών ως Φορέα Υλοποίησης

Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών, ο φορέας εκπόνησης είναι αρμόδιος για:

-  τη συγκρότηση της ομάδας εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.,
-  τη δημόσια πρόσκληση, εγγράφως και μέσω της ιστοσελίδας του, των ενδιαφερόμενων για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων,
-  τη σύνθεση του δικτύου φορέων,
-  την κατάρτιση και την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,

-  τη δημιουργία ιστοσελίδας για το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ., στην οποία και υποβάλλονται οι απόψεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών,
-  την υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. με τα απαιτούμενα ηλεκτρονικά αρχεία της στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς εξέτασή της,
-  την υλοποίηση των μέτρων αρμοδιότητάς του και την παρακολούθηση εφαρμογής του συνόλου των μέτρων που προτείνονται στο Σ.Β.Α.Κ.,
-  την περιοδική αξιολόγηση των μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., τη σύνταξη της διετούς έκθεσης προόδου και την ανάρτηση αυτής στην ιστοσελίδα του,
-  την κατάρτιση και επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης,
-  την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ.,
-  την υποβολή των σχεδίων δράσης και των εκθέσεων προόδου, στους αναφερόμενους στο στάδιο 5 του άρθρου 7 φορείς και στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
-  τη γραμματειακή υποστήριξη της ομάδας εργασίας και την παροχή του υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτήν,
-  την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.

Ειδικότερα, όπως προβλέπεται σε νησιωτικές περιοχές παρέμβασης, ο Δήμος Ιητών θα πρέπει να απευθύνει πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών στην ομάδα εργασίας, προς τη Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και την κατά τόπον αρμόδια λιμενική αρχή. Στις περιοχές παρέμβασης, οι οποίες περιλαμβάνουν ζώνες λιμένα ή γειτνιάζουν με αυτές, ο φορέας εκπόνησης απευθύνει πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών στην ομάδα εργασίας προς τη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

Οι υπηρεσίες και οι οργανισμοί στις οποίες ο φορέας εκπόνησης απευθύνει πρόσκληση συμμετοχής στην ομάδα εργασίας, ορίζουν την εκπροσώπησή τους εντός τριάντα ημερών. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας, η ομάδα εργασίας στελεχώνεται χωρίς τη συμμετοχή εκπροσώπων των υπηρεσιών και οργανισμών αυτών.

## 1.5 Προσδιορισμός Ενδιαφερομένων Μερών

Σύμφωνα με τη ανάλυση της περιοχής και την συλλογή πληροφοριών αναφορικά με τα πιθανά εμπλεκόμενα Μέρη στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών, αλλά και με γνώμονα την ουσιαστική τους συμμετοχή, συνεισφορά, αρμοδιότητα και δυνατότητα παρέμβασης, εντοπίστηκαν οι ακόλουθοι φορείς οι οποίοι μπορούν να χαρακτηριστούν ως «Ενδιαφερόμενα Μέρη», δυνάμενα να αποτελέσουν τόσο το Δίκτυο Φορέων, όσο και να συμβάλλουν με εκπροσώπους τους στην Ομάδα Εργασίας, παράλληλα με την ομάδα μελετητών:

Ως ενδιαφερόμενα Μέρη προσδιορίστηκαν τα ακόλουθα::

- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Επιμελητήριο Ν. Αιγαίου
- Εκπρόσωποι Υπηρεσιών Τροχαίας Αστυνομίας (Αστυνομία, Λιμεναρχείο)
- Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού έργου
- Επαγγελματικές Ενώσεις
- Συλλογικοί Φορείς Εκπροσώπησης ΑμΕΑ
- Λοιποί Φορείς με σχετική Καταστατική Αρμοδιότητα

Στη συνέχεια, ο Δήμος Ιητών με Πρόσκληση που αναρτήθηκε στον ιστοχώρο του Δήμου και Προσκλήσεις που απεστάλησαν συγκεκριμένα στους ανωτέρω φορείς που επιλέχθηκαν ως πιθανοί και προτιμητέοι Φορείς διαλόγου για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, ανέμενε την συμμετοχή τους τόσο στο Δίκτυο Φορέων, όσο και στην υπόδειξη συγκεκριμένων μελών που θα συμμετείχαν στην Ομάδα Έργου.

Λόγω μη ανταπόκρισης των Φορέων, υπεγράφη το Σύμφωνο Συμμετοχής με τους ακόλουθους Φορείς:

- Δήμος Ιητών
- Επιμελητήριο Κυκλάδων: εκπρόσωπος Δεναξάς Αρτέμιος
- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου: εκπρόσωπος Μπουζαλάκος Θεοδόσιος
- ΚΤΕΛ ΙΟΥ: εκπρόσωπος Δράκος Κων/νος

Δυνητικά, θα μπορούσαν να συνδράμουν και άλλοι φορείς που λειτουργούν ή σχετίζονται με την εφαρμογή πολιτικών στο νησί της Ίου, όπως ο Αστυνομικός Σταθμός Ίου, η Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (κατά το νόμο), και η αρμόδια





λιμενική αρχή. Οι υπηρεσίες αυτές ενώ ενισχύουν την προσπάθεια του Δήμου για την συλλογή πρωτογενών στοιχείων, δεν σχετίζονται ή δεν αναλαμβάνουν ενεργό ρόλο και συμμετοχή στην Ομάδα εργασίας κατά δήλωσή τους.

Η εκτίμηση της Ομάδας Εργασίας είναι ότι ορθώς οι φορείς εφαρμογής πολιτικών και αποφάσεων (όπως το Λιμενικό Σώμα και η Αστυνομία) δεν μπορούν να έχουν άλλο ρόλο εκτός του συμβουλευτικού και της παροχής πρωτογενών δεδομένων.




Επίσης, σημαντικός είναι ο ρόλος της Κοινωνίας των Πολιτών μέσα από οργανωμένες συλλογικότητες όπως Πολιτιστικοί Σύλλογοι, Αθλητικοί Σύλλογοι, Μορφωτικοί Σύλλογοι, κ.ά, αλλά στην περίπτωση της Ίου δεν παρουσιάζονται ή δεν αναφέρονται τέτοιοι.

### 1.6 Λειτουργία του Δικτύου Φορέων - Σύμφωνο Συμμετοχής

Ο προσδιορισμός των ενδιαφερομένων μερών είναι πρωταρχικής σημασίας για την πρόσκληση που θα απευθύνει ο Δήμος Ιητών για τη συμμετοχή εκπροσώπων στο Δίκτυο Φορέων, οι οποίοι κατά νόμο αφορούν εκτός των αναφερθέντων στην παράγραφο 1.6:

-  στους όμορους ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και σε όσους έχουν χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής και οι οποίοι δεν συμμετέχουν στον φορέα εκπόνησης για την κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ.,
-  στην Υπηρεσία Τροχαίας Αστυνόμευσης της οικείας αστυνομικής διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη συνδρομή της, κατά λόγο αρμοδιότητας.

Ο ρόλος του δικτύου φορέων όπως ήδη έχει αναφερθεί είναι συμβουλευτικός. Ειδικότερα, το δίκτυο φορέων:

-  παρέχει στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης,
-  συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. του άρθρου 7 με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του ανά εμπλεκόμενο μέρος,
-  υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ.

Αναφορικά με το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών, το Σύμφωνο Συμμετοχής καταρτίστηκε με ευθύνη του Δήμου Ιητών σε συνεργασία με το Δίκτυο Φορέων και συνυπογράφεται από τους εκπροσώπους των μερών, στη φάση της προετοιμασίας, εντός προθεσμίας ενός έτους που όρισε ο Φορέας εκπόνησης (Δήμος Ιητών).

Τα εμπλεκόμενα μέρη του δικτύου φορέων υπέβαλλαν απόψεις σε όλη την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ για το στάδιο του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και συνέβαλαν για την τελική υιοθέτηση των προτεινόμενων λύσεων.

Στο Σύμφωνο Συμμετοχής προβλέπονται η δυνατότητα προσχώρησης νέων ή αποχώρησης εγγεγραμμένων εμπλεκόμενων μερών στο δίκτυο φορέων και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του.

### 1.7 Συγκρότηση Τελικής Ομάδας Εργασίας

Η έναρξη υλοποίησης κάθε Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ξεκινάει με την δέσμευση της Δημοτικής Αρχής για την υλοποίησή του και την συγκρότηση ικανής και επαρκούς Ομάδας Εργασίας (ΟΕ) για την κατάρτισή του. Η ομάδα εργασίας που πρότεινε ο Ανάδοχος αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη τμημάτων και υπηρεσιών του Δήμου Ιητών τα οποία θα προτείνει η Αναθέτουσα Αρχή (αφού δύναται να συμμετέχουν και αιρετά στελέχη του Δήμου). Από την πλευρά του Αναδόχου, η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από δύο διακριτές Ομάδες, την ομάδα ανάλυσης δεδομένων και την ομάδα κατάρτισης και συγγραφής των τελικών προτάσεων. Αναλυτικότερα:

#### Ομάδα Έργου Εξωτερικού Αναδόχου

##### Επικεφαλής της Ομάδας Έργου:

- Ε. Σαμπράκος, Πολ. Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιά, εξωτερικός Συνεργάτης Αναδόχου,

##### Ομάδα Συλλογής και Καταγραφής πρωτογενών δεδομένων:

- Δρ Μαρίνα Μανιάτη, Οικονομολόγος, Στέλεχος της Premium Consulting
- Δρ Εμμανουήλ Νικολαΐδης Οικονομολόγος, εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας, Premium Consulting
- Άννα Κουκουλέτσου, Οικονομολόγος, Στέλεχος της Premium Consulting

##### Ομάδα διενέργειας διαβούλευσης:

- Δρ Τηλέμαχος Μπούρτζης, Περιφερειακή Ανάπτυξη, Στέλεχος της Premium Consulting
- Νικολέττα Σκορδάκη, Πολιτικός Μηχανικός, Στέλεχος της Premium Consulting

##### Ομάδα Κατάρτισης ΣΒΑΚ:

- Δρ Αμαλία Πολυδωροπούλου, Συγκοινωνιολόγος, Καθηγήτρια Παν. Αιγαίου, εξωτερικός Συνεργάτης Αναδόχου,
- Δρ Μαρίνα Μανιάτη, Οικονομολόγος, Στέλεχος της Premium Consulting
- Δρ Εμμανουήλ Νικολαΐδης Οικονομολόγος, Στέλεχος της Premium Consulting

##### Ομάδα Αναθέτουσας Αρχής

- Υπεύθυνος Έργου Αναθέτουσας – Δήμου Ιητών
- Εκπρόσωποι Ενδιαφερομένων Μερών

### Ομάδα Έργου Φορέα Υλοποίησης

- **Δήμος Ιητών:**
  - Δήμαρχος: Γκίκας Δ. Γκίκας,
  - Αντιδήμαρχος: Δελής Αλέξανδρος
  - Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Ιητών
    - Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών, Ναυπλιώτης Αναστάσιος
    - Εξωτερικός Συνεργάτης Τεχνικών Υπηρεσιών, Μπουντούρης Παναγιώτης
- **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Ιητών:** Μπουζαλάκος Θεοδόσιος Αντιπρόεδρος,
- **Κοινό Ταμείο Είσπραξης Λεωφορείων Ίου (ΚΤΕΛ):** Δράκος Κων/νος Πρόεδρος,
- **Επιμελητήριο Κυκλάδων:** Δεναξιάς Αρτέμιος Μέλος του Δ.Σ.

### 1.8 Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης

Ο Δήμος Ιητών είναι νησιωτικός Δήμος με κύριο χαρακτηριστικό την συγκέντρωση των κατοίκων σε έναν κύριο οικισμό και την διασπορά των υπολοίπων σε ομάδες κάτω των 100 κατοίκων σε μικρότερους. Η πληθυσμιακή αναφορά διαφοροποιείται σημαντικά κατά τους θερινούς μήνες, αφού το νησί κατακλύζεται κυριολεκτικά από παροδικούς επισκέπτες οι οποίοι συμβάλλουν σημαντικά στην σημειακή υπέρβαση της φέρουσας ικανότητας του νησιού, αλλά αποτελούν την κύρια πηγή εισοδήματος για τους υπόλοιπους μήνες (σχετικές αναφορές υπάρχουν στο κεφάλαιο αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης).

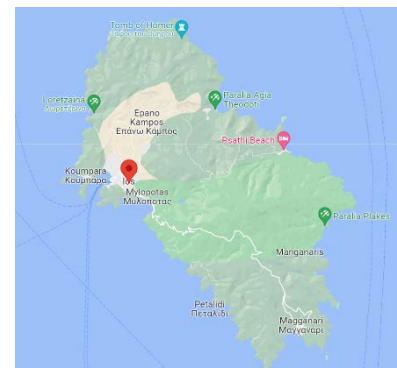
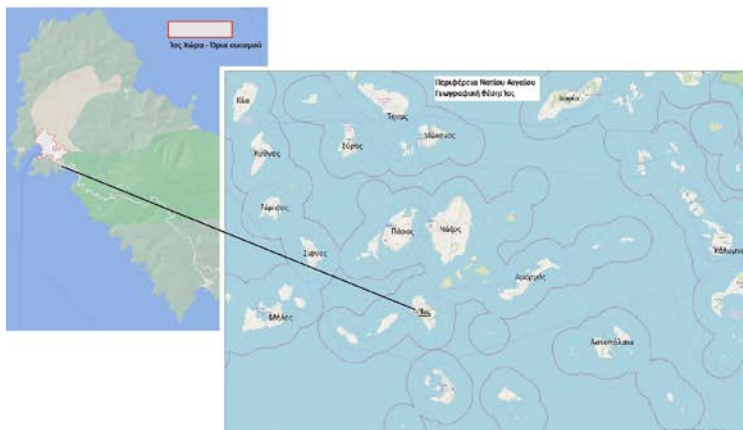
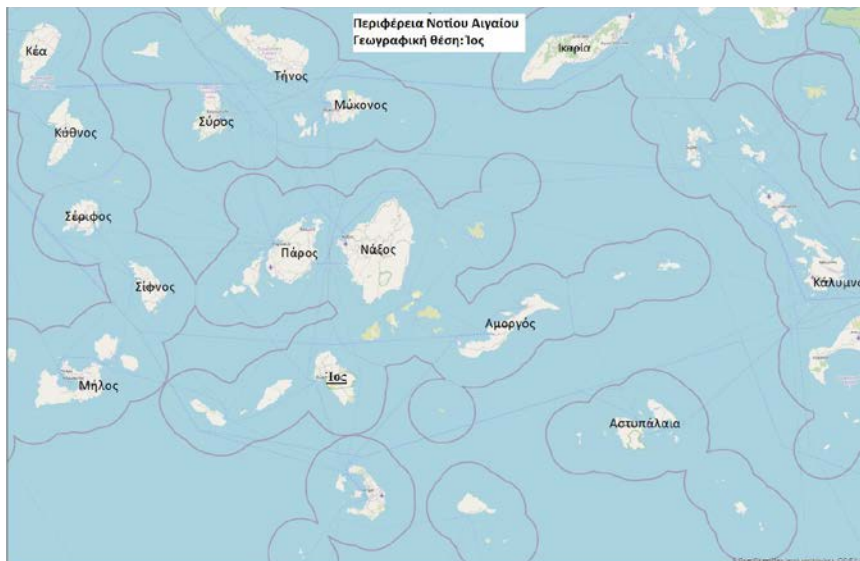
Για τον λόγο αυτό, το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών περιλαμβάνει αναφορές σε όλο το νησί της Ίου, ενώ οι προτάσεις αναβάθμισης του δικτύου αστικών και υπεραστικών συνδέσεων αφορούν την σύνδεση του κύριου οικισμού με τους δευτερεύοντες, όπως ακολουθεί:

- *Αγία Θεοδότη*
- *Επάνω Κάμπος*
- *Ίος*
- *Κουμπάρα*
- *Μαγγανάρι*

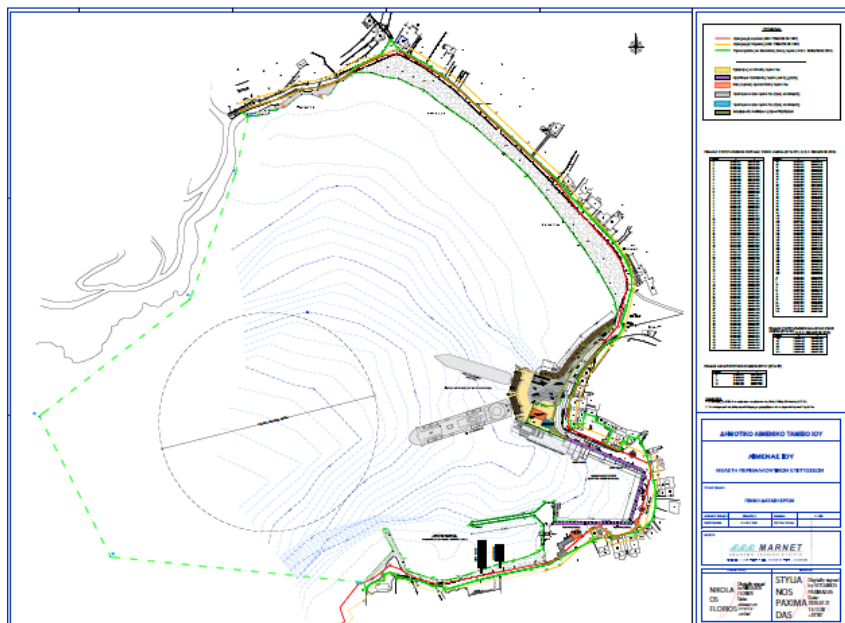
- ο Μπούρης
- ο Μυλοπότας
- ο Πεταλίδι
- ο Ψάθη

Η Ομάδα Έργου ασχολήθηκε συνολικά με τα προβλήματα των προαναφερθέντων οικισμών και προχώρησε στην διαμόρφωση προτάσεων που αφορούν το σύνολο της περιοχής αναφοράς.

Στους χάρτες που ακολουθούν αποτυπώνεται η περιοχή εφαρμογής (νησί της Ίου), με τα γεωγραφικά όρια του νησιού, του κυρίως οικισμού και των δευτερευόντων οικισμών.











**Ζώνες λιμένα στην περιοχή παρέμβασης:** Η διαχείριση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα γίνεται από το οικείο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου το οποίο διοικείται αυτόνομα με διοίκηση που ορίζεται από τον Δήμο Ιητών. Η Χερσαία Ζώνη Λιμένα προσδιορίζεται αναλυτικά στο ΦΕΚ 362/Δ/ 28.06.2019, αφού μόλις πρόσφατα έχει χαραχθεί και εγκριθεί (σχηματική αποτύπωση Λιμένα Ίου κατά την έγκριση της περιβαλλοντικής Μελέτης και όπως επαναχαραχθηκε με το ΦΕΚ 362Δ'/28.06.2019 ακολούθως στα δύο σχήματα που ακολουθούν:



Τονίζεται ότι το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών παρουσιάζει διαφοροποίηση από ανάλογα αστικών περιοχών, αφού τόσο η δομή του μεταφορικού συστήματος, όσο και οι ανάγκες διαφοροποιούνται ανάλογα.

## 1.9 Αντικείμενο της ομάδας εργασίας

Αντικείμενο της Ομάδα Εργασίας είναι:

-  η εισήγηση προς τον Δήμο Ιητών για δημόσια πρόσκληση των υποψήφιων συμμετεχόντων στο δίκτυο φορέων και η διοργάνωση προπαρασκευαστικών συναντήσεων με αυτούς κατά τη φάση προετοιμασίας του Σ.Β.Α.Κ. και πριν την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,
-  η συλλογή των διαθέσιμων εγγράφων, μελετών και στοιχείων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και η εισήγηση για συμπλήρωσή τους,
-  η συνεργασία με τα συμβαλλόμενα μέρη στην εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.,
-  η συνεργασία με το δίκτυο φορέων στα στάδια κατάρτισης του Σ.Β.Α.Κ.,
-  η επεξεργασία των δεδομένων των ανοιχτών διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη,
-  η κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. για την περιοχή παρέμβασης, με τις επιμέρους ενέργειες του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,
-  η σύνταξη της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και η υποβολή της στον Δήμο Ιητών,
-  η επικοινωνία με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, ο συντονισμός των δράσεων και ενεργειών του συμμετοχικού σχεδιασμού και δράσεις δημοσιότητας σε κάθε φάση του Σ.Β.Α.Κ.

## 1.10 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Έργου

Για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών, ισχύουν οι ακόλουθοι κύριοι ορισμοί:

A/A	Περιγραφή	Ομάδα Έργου	Χρονοδιάγραμμα
<b>ΦΑΣΗ Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (Φάση Α')</b>			
1	Συγκρότηση Ομάδων Εργασίας	Ανάδοχος	07.05.2021
2	Συγκρότηση Ομάδας Έργου Δήμου Ιητών	Φορέας Υλοποίησης	11.05.2021
3	Δημόσια Πρόσκληση ενδιαφερομένων Φορέων (επίπεδο Δήμου, Περιφέρειας, Υπουργείων, Λιμενικών Αρχών, Υπηρεσία Τροχαίας Αστυνομίας, κ.ά)	Ανάδοχος - Φορέας Υλοποίησης	20.05.2021





4	Υποβολή Ερωτηματολογίων (πολίτες, Φορείς, Αρχές)	Ανάδοχος	20.05.2021
5	Έγκριση Ερωτηματολογίων	Φορέας Υλοποίησης	30.05.2021
6	Κατάρτιση Συμφώνου Συμμετοχής	Ανάδοχος – Φορέας Υλοποίησης	20.06.2021
7	Έναρξη Διαβούλευσης (πολίτες, Φορείς, Δήμος)	Ανάδοχος – Φορέας Υλοποίησης	30.05.2021
8	Δημιουργία ιστοσελίδας – κοινοποίηση	Φορέας Υλοποίησης	30.05.2021
9	Συγκέντρωση Πρωτογενών Στοιχείων (εθνικού, περιφερειακού, τοπικού περιεχομένου)	Ανάδοχος	20.06.2021
10	<b>Α' Συνάντηση Εργασίας Ομάδων ΣΒΑΚ και Δικτύου Φορέων – Παρουσίαση Παραδοτέου</b>	Ανάδοχος – Φορέας Υλοποίησης	21.06.2021
<b>ΦΑΣΗ Εκπόνησης ΣΒΑΚ</b>			
11	Στάδιο 1: Διαδικασία Υλοποίησης ΣΒΑΚ – Σχέδιο Συμμετοχής Φορέων και Ομάδων Έργου	Ανάδοχος	21.06.2021
12	Στάδιο 2: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Σεναρίων 5ετίας – 10ετίας (ανάρτηση παραδοτέου)	Ανάδοχος	30.06.2021
13	Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων (ανάρτηση παραδοτέου)	Ανάδοχος	15.07.2021
14	Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων (ανάρτηση παραδοτέου)	Ανάδοχος	30.07.2021
15	<b>Β' Συνάντηση Εργασίας Ομάδων ΣΒΑΚ και Δικτύου Φορέων – Παρουσίαση Παραδοτέων</b>	Ανάδοχος – Φορέας Υλοποίησης	31.07.2021
16	Στάδιο 5: Κατάρτιση – Υποβολή Σχεδίου Δράσης	Ανάδοχος	31.10.2021

17	Υποβολή Αναφοράς Κύκλου ΣΒΑΚ <small>(στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνέπειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.</small>	Φορέας Υλοποίησης	Μετά την έγκριση
18	Ανάρτηση Τελικού ΣΒΑΚ	Φορέας Υλοποίησης	Μετά την έγκριση
19	Επίβλεψη Προόδου Υλοποίησης ΣΒΑΚ (μέτρων και πολιτικών)	Φορέας Υλοποίησης	
20	Επικαιροποίηση / Αναθεώρηση ΣΒΑΚ (μέτρων και πολιτικών) σε χρονικό ορίζοντα 5-10 ετών	Φορέας Υλοποίησης	

### 1.11 Εφαρμογή του Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. στην περίπτωση του Δήμου Ιητών

Κατά την κατάρτιση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών ακολουθήθηκαν ανά φάση, τα ακόλουθα βήματα:


**1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α')**: Ο Δήμος Ιητών και η Ομάδα Έργου προέβησαν στις ακόλουθες ενέργειες:


-  ο Δήμος Ιητών, με απόφασή του, συγκρότησε την ομάδα εργασίας,
-  ο Δήμος Ιητών δημιούργησε και έθεσε σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών, ενώ η ιστοσελίδα λειτούργησε ως βήμα δημόσιων προσκλήσεων τόσο για τη συμμετοχή στο δίκτυο φορέων, όσο και για την ενημέρωση των άμεσα και έμμεσα ενδιαφερομένων για τα βήματα υλοποίησης του ΣΒΑΚ. Η ιστοσελίδα πληροί τις προδιαγραφές πρόσβασης ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),
-  ο Δήμος Ιητών συνθέτει το δίκτυο φορέων. Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον Δήμο Ιητών (Παράρτημα). Ο Δήμος αναρτά το υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,
-  η ομάδα έργου μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης.




**2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β΄):** Στη φάση αυτή περιλαμβάνονται τα εξής στάδια:


**α. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.** Στο στάδιο αυτό, η ομάδα εργασίας καθορίζει:


 το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του, και

 το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. Το χρονοδιάγραμμα και το σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.


**β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.** Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού, η ομάδα εργασίας συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο το οποίο περιλαμβάνει:


 τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,

 την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες στην περιοχή εφαρμογής

 τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών. Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.



**γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.** Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Δήμου Ιητών προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον Δήμο Ιητών για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

 ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και


 προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.






Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

**δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.** Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Ο Φορέας υλοποίησης με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων καλείται να διαβουλευθεί με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, αναφορικά με τα προσδιοριζόμενα μέτρα και φυσικά την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον Δήμο Ιητών παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει:

-  τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεχθέντων σχολίων και,
-  τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης. Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.



**ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης.** Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

-  Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα. Ο Δήμος Ιητών κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:
  - ο στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοιχώς,
  - ο στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
  - ο στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ. Οι υπηρεσίες που προαναφέρθηκαν διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

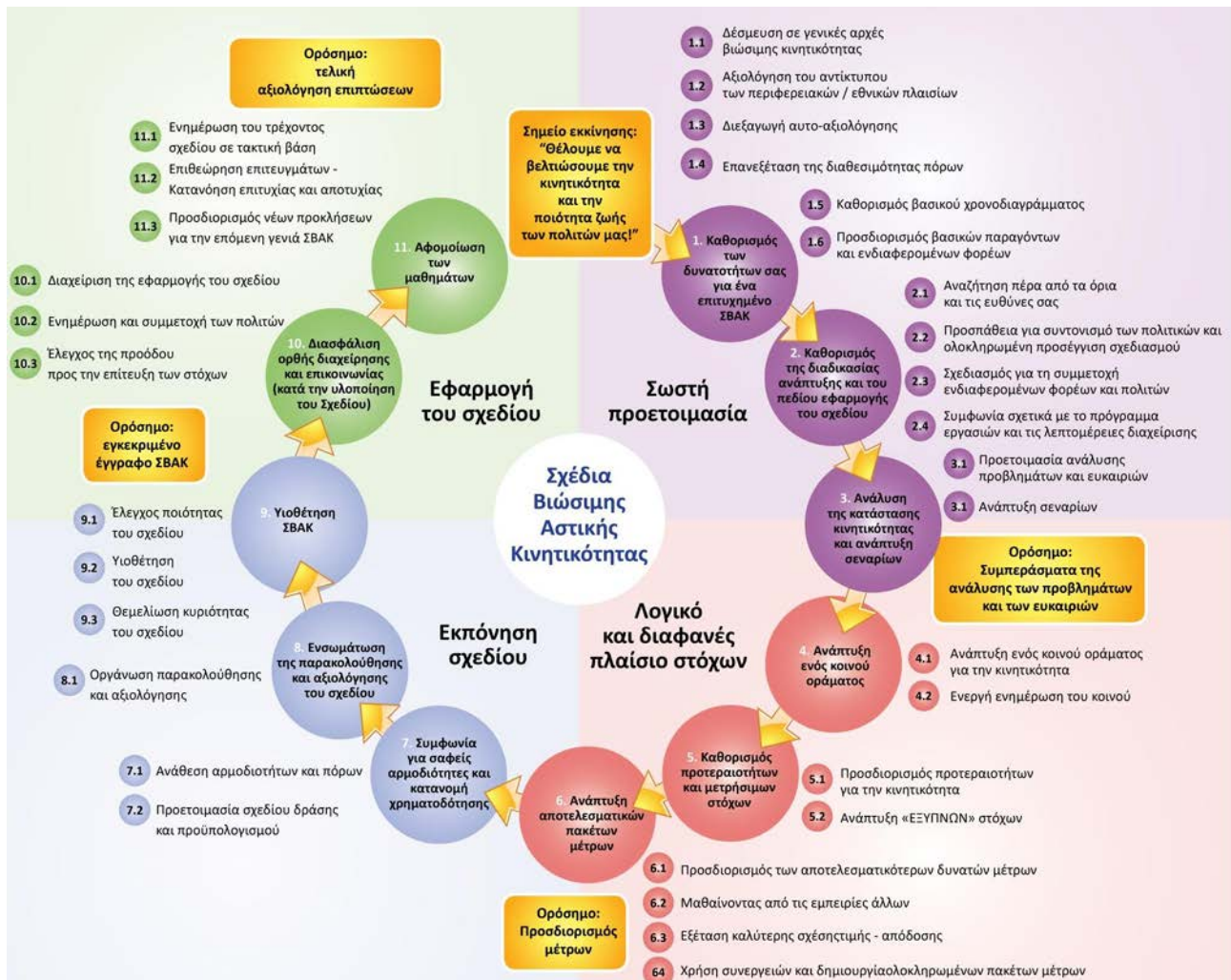
-  Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.
-  Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.
-  Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.
-  Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο Δήμος Ιητών προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.
-  Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων που προαναφέρθηκαν ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

**στ. Στάδιο 6: Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.:** Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

### **3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ')**

-  Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο Δήμος Ιητών:
  - καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο Δήμος Ιητών γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 προς ενημέρωσή τους,
  - επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης
  - αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ.
-  Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές του Δήμου Ιητών και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Στο επόμενο σχήμα αποτυπώνεται διαγραμματικά ο Κύκλος ΣΒΑΚ και τα βήματά του από την εκκίνηση της διαδικασίας μέχρι την εφαρμογή του (πηγή: European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans).



### 1.12 Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.

Η αναφορά κύκλου του Σ.Β.Α.Κ. υποβάλλεται με αίτηση του Δήμου Ιητών μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.




Το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.

Η χρηματοδότηση της υλοποίησης μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. που εμπίπτουν στους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξετάζεται κατά προτεραιότητα αρμοδίως από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος έργων που προτείνεται για ένταξη στο ετήσιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων. Στην περίπτωση υλοποίησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. που αφορούν στην οδική ασφάλεια και εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, τα μέτρα αυτά μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή από ειδικούς για τον σκοπό αυτό εθνικούς πόρους.

### 1.13 Επικαιροποίηση σχεδίου δράσης - Αναθεώρηση Σ.Β.Α.Κ.

Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται, όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Ιητών και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου. Για την επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης, ο φορέας εκπόνησης:

-  αναρτά το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον έναν (1) μήνα στην ιστοσελίδα του για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών,
-  εφόσον τροποποιούνται τα επιλεγέντα μέτρα ή εισάγονται νέα, κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, κατά περίπτωση, στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη διατύπωση γνώμης.
-  μετά την ολοκλήρωση των τροποποιήσεων ο Δήμος Ιητών κοινοποιεί το σχέδιο δράσης αρμοδίως και το αναρτά στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.

Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών, και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης έγκρισής του.

Αρμόδιο για την εποπτεία της κατάρτισης και αναθεώρησης των Σ.Β.Α.Κ., καθώς και για την παρακολούθηση της υλοποίησής τους, είναι το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.) για την παρακολούθηση της υλοποίησης των Σ.Β.Α.Κ., η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) του άρθρου 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184). Αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ. είναι το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., οι φορείς εκπόνησης καταχωρίζουν σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ., όπως αυτά προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ.3 του άρθρου 12 του Ν. Ν. 4784/2021. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον κάθε φορέα εκπόνησης.

Όπως γίνεται αντιληπτό, η Ομάδα Έργου περιλαμβανομένων των φορέων υποστήριξης από την πλευρά του Δήμου Ιητών πρέπει να συνεργαστούν ώστε εντός του τιθέμενου χρονικού διαστήματος να ολοκληρώσουν και να αναρτήσουν το εγκεκριμένο ΣΒΑΚ στην ιστοσελίδα του Δήμου Ιητών και στην αρμόδια Υπηρεσία του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το Μεθοδολογικό Πλαίσιο υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών και η απαρίθμηση των σταδίων και ενοτήτων που περιλαμβάνονται στον Νόμο 4784/2021 έχει σαν στόχο την αποτύπωση των διαδικασιών για την παρακολούθησή τους από κάθε άμεσα ή έμμεσα ενδιαφερόμενο Μέρος και φυσικά από τους πολίτες. Εκτός του Ν.4784/2021, για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών έχει ληφθεί υπ' όψιν οι Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση Ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΕΕ/2014).

## Παράρτημα Ι: Απόφαση Ορισμού Ομάδας Εργασίας

## Παράρτημα II: Επιστολή προς Δίκτυο Φορέων

Η Δημόσια Πρόσκληση επισυνάπτεται ως απεστάλη ηλεκτρονικά, ενώ το υπουργείο Ναυτιλίας και νησιωτικής Πολιτικής δήλωσε εγγράφως την αναρμοδιότητά του (Επιστολή Αριθμ. Πρωτ.: 3121.11 / 45316/2022).



## Παράρτημα III: Σύμφωνο Συμμετοχής

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ****ΔΗΜΟΣ ΙΗΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Χώρα Ίος - Ν. Ίος

Ταχ. Κώδικας: 84001

Πληροφορίες: Αναστάσιος Ναυπλιώτης

Τηλέφωνο: 2286360416

email: a.naypliotis@gmail.com

Ίος, 11-05-2021

Αρ. Πρωτ.: 1477

Αρ. Απόφασης: 34 /2021

**ΘΕΜΑ: «Ορισμός ομάδας εργασίας για την υλοποίηση του έργου: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΣΒΑΚ Δήμου Ιητών»**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η****Ο Δήμαρχος Ιητών****έχοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 περί «*Αρμοδιοτήτων Δημάρχου*»
2. Τις διατάξεις του Ν. 4784/2021, «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ 40 Α 16.03.2021)
3. Τις διατάξεις του Ν. 4599/2019, «*Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις* (ΦΕΚ 40, 04.03.2019)

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι**

**Α)** Συγκροτούμε διμελή ομάδα εργασίας για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ.6 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ 40 Α') αποτελούμενη από:

1. Ναυπλιώτης Αναστάσιος, ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός, Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Μπουντούρης Παναγιώτης, ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών Έργων Υποδομής MSc, Εξωτερικός Συνεργάτης Τεχνικών Υπηρεσιών

**Β)** Συντονιστής της ομάδας εργασίας ορίζεται ο κ. Ναυπλιώτης Αναστάσιος

**Γ)** Η ομάδα εργασίας είναι αρμόδια για:

- τη δημόσια πρόσκληση, εγγράφως και μέσω της ιστοσελίδας του, των ενδιαφερόμενων για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων,
- τη σύνθεση του δικτύου φορέων
- την κατάρτιση και την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,
- τη δημιουργία ιστοσελίδας για το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ., στην οποία και υποβάλλονται οι απόψεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών,

- την υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. με τα απαιτούμενα ηλεκτρονικά αρχεία της στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς εξέτασή της,
- την υλοποίηση των μέτρων αρμοδιότητάς του και την παρακολούθηση εφαρμογής του συνόλου των μέτρων που προτείνονται στο Σ.Β.Α.Κ.,
- την περιοδική αξιολόγηση των μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., τη σύνταξη της διετούς έκθεσης προόδου και την ανάρτηση αυτής στην ιστοσελίδα του,
- την κατάρτιση και επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης,
- την υποβολή των σχεδίων δράσης και των εκθέσεων προόδου, στους αναφερόμενους στο στάδιο 5 του άρθρου 7 φορείς και στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- τη γραμματειακή υποστήριξη της ομάδας εργασίας και την παροχή του υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτήν

**Δ)** Η παρούσα να αναρτηθεί στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ .

**Ε)** Η παρούσα να κοινοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους και στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Ιητών.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΓΚΙΚΑΣ Δ. ΓΚΙΚΑΣ**



# ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

## ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΘΩΝ

### για την Συμμετοχή Φορέων στις Διαδικασίες Σχεδιασμού, Κατάρτισης, Υλοποίησης και Τήρησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Ιθών

Σε εφαρμογή του Ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τίτλο: «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» ο Δήμος Ιθών αποφάσισε την εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. προκειμένου να προσδιοριστούν τα προβλήματα, να καθοριστούν οι στρατηγικές προτεραιότητες και να προτεραιοποιηθούν οι δράσεις που απαιτούνται ώστε ο Δήμος Ιθών να εκπονήσει και να εφαρμόσει κοινά αποδεκτό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο Δήμος Ιθών ως Φορέας Εκπόνησης του ΣΒΑΚ, καλεί Φορείς άσκησης Πολιτικής, Συλλογικούς Φορείς και Εκπροσώπους Συλλογικών και Επαγγελματικών Ενώσεων όπως συμμετάσχουν στο υπό διαμόρφωση «Δίκτυο Φορέων», προσβλέποντας στην μέγιστη δυνατή θεσμική εκπροσώπηση, την επίτευξη του υψηλότερου δυνατού βαθμού συναίνεσης και την κατά το δυνατόν διευρυμένη συμμετοχή ώστε να αποτυπωθούν όλες οι απόψεις και να περιληφθούν όλες οι προτάσεις που αφορούν δράσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο νησί της Ίου.

Οι Φορείς που θα συναποτελέσουν το Δίκτυο Φορέων θα συμμετάσχουν στις ακόλουθες δράσεις:

- Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης στο πεδίο της αστικής κινητικότητας,
- Συμμετοχή στις δράσεις διαβούλευσης που θα συντονίσει ο Φορέας Εκπόνησης
- Εντοπισμός των προβλημάτων αναφορικά με την αστική κινητικότητα κάθε ηλικιακής ομάδας
- Διαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων μέσω στοχευμένων προτάσεων
- Διαμόρφωση και ποσοτικοποίηση των δεικτών που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να αποτυπωθεί η πορεία εκτέλεσης των δράσεων που θα περιληφθούν στο Σ.Β.Α.Κ.
- Προτεραιοποίηση υλοποίησης των συμφωνημένων δράσεων

Κοινός σκοπός και στόχευση του Δικτύου Φορέων το οποίο θα συνδιαμορφώσει το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιθών, είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών, με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και μεταφορικών υπηρεσιών, προς όφελος κατοίκων και επισκεπτών.

Οι Φορείς που θα αποφασίσουν την συμμετοχή τους στο Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Ιθών παρακαλούνται όπως ορίσουν εκπρόσωπο και αναπληρωτή του, εντός δεκαπέντε ημερών από την λήψη της Πρόσκλησης και να κοινοποιήσουν την Απόφασή τους στον Δήμο Ιθών.

*Ο Δήμαρχος*

*Δήμος Ιθών, Μάιος 2021*



**Πίνακας Αποδεκτών:**

- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Επιμελητήριο Ν. Αιγαίου
- Εκπρόσωποι Υπηρεσιών Τροχαίας Αστυνόμευσης (Αστυνομία, Λιμεναρχείο)
- Φορείς Παροχής Συγκοινωνιακού έργου
- Επαγγελματικές Ενώσεις
- Συλλογικοί Φορείς Εκπροσώπησης ΑμΕΑ
- Λοιποί Φορείς με σχετική Καταστατική Αρμοδιότητα



## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### για τον Σχεδιασμό, την Κατάρτιση, την Ανάπτυξη και Τήρηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Ιητών

Ο Νόμος 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021) με τίτλο: «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» επικαιροποίησε το θεσμικό πλαίσιο κατάρτισης των ΣΒΑΚ και καθόρισε τις διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των Σ.Β.Α.Κ. με απώτερο στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Ως «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομειακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο, ο Δήμος Ιητών αποφάσισε την εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. ώστε οι Φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης μαζί με τους πολίτες και τους Συλλογικούς Φορείς να καταγράψουν την υφιστάμενη κατάσταση, να προσδιορίσουν τα προβλήματα, να καθορίσουν τις στρατηγικές προτεραιότητες και να προτεραιοποιήσουν τις δράσεις που απαιτούνται ώστε η περιοχή εφαρμογής (το νησί της Ίου) να εφαρμόσει κοινά αποδεκτό σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο Δήμος Ιητών αποτελεί τον Φορέα Εκπόνησης του ΣΒΑΚ και για τον σκοπό αυτό συνέστησε Ομάδα Εργασίας (Απόφαση 34 /2021, Αρ. Πρωτ. 1477, της 11.05.2021) σκοπός της οποίας είναι η κατάρτιση, η ανάπτυξη και η επίβλεψη του συνόλου των απαιτούμενων διαδικασιών.

Παράλληλα, ο Δήμος Ιητών διά του παρόντος Συμφώνου Συμμετοχικού Σχεδιασμού, προτίθεται να συστήσει «Δίκτυο φορέων», ώστε να αποτυπωθούν όλες οι απόψεις και να περιληφθούν όλες οι προτάσεις που αφορούν δράσεις κινητικότητας στο νησί της Ίου.

Στο Δίκτυο Φορέων καλούνται να συμμετάσχουν εκτός του ΟΤΑ και των οργάνων του, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, οι φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου κάθε μορφής, οι εκπρόσωποι υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης, το επιμελητήριο Κυκλάδων, οι Εμπορικές και Επαγγελματικές Ενώσεις της Ίου, οι εκπρόσωποι της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ., αλλά και κάθε άλλος Φορέας που αντιπροσωπεύει συλλογική δράση και στοχεύει σε δράσεις βελτίωσης της αστικής κινητικότητας στο νησί της Ίου, όπως Σωματεία, Αστικές μη Κερδοσκοπικές Εταιρείες, ΚΟΙΝΣΕΠ, Φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία, σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με παρεμφερή καταστατικό σκοπό.

Όλοι οι Φορείς που θα συναποτελέσουν το Δίκτυο Φορέων θα συμμετάσχουν στις ακόλουθες δράσεις:

- Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης στο πεδίο της αστικής κινητικότητας,
- Συμμετοχή στις δράσεις διαβούλευσης που θα συντονίσει ο Φορέας Εκπόνησης



- Εντοπισμός των προβλημάτων αναφορικά με την αστική κινητικότητα κάθε ηλικιακής ομάδας
- Διαμόρφωση του Σχεδίου Δράσεων μέσω στοχευμένων προτάσεων
- Διαμόρφωση και ποσοτικοποίηση των δεικτών που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να αποτυπωθεί η πορεία εκτέλεσης των δράσεων που θα περιληφθούν στο Σ.Β.Α.Κ.
- Προτεραιοποίηση υλοποίησης των συμφωνημένων δράσεων

Κοινός σκοπός και στόχευση του Δικτύου Φορέων το οποίο θα συνδιαμορφώσει το ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών, είναι η δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών, με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

- ✓ της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς
- ✓ της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.)
- ✓ της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα
- ✓ της θέσπισης κανόνων κυκλοφορίας για τα οχήματα μικροκινητικότητας (ηλεκτρικά πατίνια, τροχοπέδιλα (rollers), τροχοσανίδες (skate boards), αυτοεξισοροπούμενα οχήματα.
- ✓ της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων
- ✓ της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης
- ✓ της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών
- ✓ της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής
- ✓ της οργάνωσης της στάθμευσης
- ✓ της μείωσης των περιβαλλοντικών συνεπειών από τις μετακινήσεις, περιλαμβανομένων των αέριων ρύπων, της κατανάλωσης ενέργειας και του θορύβου,
- ✓ της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Το Δίκτυο Φορέων θα έχει συμβουλευτικό ρόλο σε όλα τα στάδια κατάρτισης και επικαιροποίησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Ιητών, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις και τον συντονισμό του Φορέα Εκπόνησης.

Οι Φορείς που συναποτελούν το Δίκτυο Φορέων υιοθετούν το Κείμενο Αρχών του παρόντος Συμφώνου Συμμετοχής και δεσμεύονται για την υλοποίησή του, συμβάλλοντας στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στο νησί της Ίου προς όφελος των κατοίκων και επισκεπτών του.

Κάθε Φορέας που συμμετέχει στο Δίκτυο εκπροσωπείται από έναν εκπρόσωπο τον οποίο ορίζει μαζί με τον αναπληρωτή του.

Ο Φορέας Εκπόνησης του ΣΒΑΚ ορίζεται ως Συντονιστής του Δικτύου Φορέων και εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο του Δήμου Ιητών και τα Μέλη της Ομάδας Έργου εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Δέσμευση του Δικτύου Φορέων αποτελεί η υπογραφή του παρόντος Συμφώνου Συμμετοχής

*Ο Δήμαρχος*

*Δήμος Ιητών, Μάιος 2021*



ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ  
ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

*Φορέας*

*Εκπρόσωπος*

*Υπογραφή*

*Δήμος Ιητών*

*Γκίκας Γκίκας, Δήμαρχος*

*Επιμελητήριο Κυκλάδων*

*Δεναξάς Αρτέμιος*

*Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου*

*Μπουζαλάκος Θεοδόσιος*

*ΚΤΕΛ Ίου*

*Δράκος Κωνσταντίνος*