



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΟΥ**

**Έργο :**

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ  
Ν. ΙΟΥ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)**

ΙΟΣ  
Σεπτέμβριος 2021

## Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Α'-ΓΕΝΙΚΑ.....	3
ΤΜΗΜΑ Β' – ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
ΤΜΗΜΑ Γ – ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	8
ΤΜΗΜΑ Δ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, Κ.Λ.Π.....	9
ΤΜΗΜΑ Ε' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.....	9

## **ΤΜΗΜΑ Α'-ΓΕΝΙΚΑ**

### **A1. Είδος του έργου και χρήση αυτού**

Ο παρόν Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) αφορά στην βελτίωση των εγκαταστάσεων του Αλιευτικού Καταφυγίου Ίου.

### **Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης Λιμένα – Ιστορικό Μελέτης**

Η λιμενολεκάνη του αλιευτικού καταφυγίου Ίου οριοθετείται από έναν προβλήτα και ένα μώλο προστασίας παρά την εκκλησία της Αγ. Ειρήνης.

Ο προβλήτας έχει μήκος 90m περίπου και πλάτος 4,50m. Το ακρομώλιο του έχει σχήμα ρόμβου και διαστάσεις 6Χ6m. Ο προβλήτας αυτός έχει κατασκευασθεί με την τοποθέτηση προκατασκευασμένων γεφυρωμάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα επί βάθρων αποτελούμενων από τεχνητούς ογκόλιθους σκυροδέματος. Η στάθμη κυκλοφορίας ήταν αρχικά στο +1,0m αλλά με την πάροδο των ετών και τις καθιζήσεις η στάθμη αυτή έχει μειωθεί. Το ωφέλιμο βάθος προ του μετώπου του προβλήτα είναι -3,50m. Ο προβλήτας είναι εξοπλισμένος με κρίκους και δέστρες για την πρόσδεση σκαφών.

Εντός της λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου υπάρχει ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών διαστάσεων 5x15 m.

Ο υφιστάμενος μώλος προστασίας παρά την εκκλησία της Αγ. Ειρήνης έχει μήκος 37m περίπου και είναι κατασκευασμένος από φυσικούς ογκολίθους. Στο ακρομώλιο είναι εγκατεστημένος φανός ναυσιπλοΐας.

### **ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΙΟΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ

### **ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ**

Τα έργα θα κατασκευασθούν μετά από ανοιχτό διαγωνισμό που θα οργανώσει ο κύριος του έργου.

### **ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιητών.

Ο Φορέας Λειτουργίας του Έργου θα είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ίου.

### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.**

Θα ορισθούν μετά την εγκατάσταση του Αναδόχου κατασκευής των έργων από τον Ανάδοχο μετά από έγκριση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Το Σχέδιο και ο Φάκελος

Ασφάλειας και Υγείας αναπροσαρμόζονται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται πριν την έναρξη των εργασιών στην αναπροσαρμογή του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας από τον Ανάδοχο.

## **ΤΜΗΜΑ Β' – ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **B1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **Προβλήτας αλιευτικού καταφυγίου**

Πρόκειται για τον κύριο προβλήτα πρόσδεσης των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών στο καταφύγιο, μήκους 90m και πλάτους 4,50m, η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε το 2004. Λόγω καθιζήσεων των βάθρων έδρασης της ανωδομής η στάθμη του δαπέδου κυκλοφορίας του προβλήτα περιμετρικά είναι πλέον χαμηλή (περίπου 65-70cm από Μ.Σ.Θ.) και έτσι ο προβλήτας κατακλύζεται από θαλασσινό νερό όταν πνέουν έντονοι βόρειοι άνεμοι, παρά το μικρό άνοιγμα του Όρμου Ίου. Συνέπεια αυτού, αλλά και γενικότερα της γειτνίασης με το θαλάσσιο περιβάλλον, είναι να έχει ήδη διαβρωθεί και εν μέρει καταστραφεί ο εξοπλισμός της ανωδομής, δηλαδή τα χυτοσιδηρά καλύμματα των φρεατίων των Η/Μ δικτύων, οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού, μέρος των δεστρών, οι οβελοί των φανών ναυσιπλοΐας, καθώς και κατά θέσεις η επικάλυψη της ανωδομής (βοτσαλωτές πλάκες).

Για την ριζική αντιμετώπιση του παραπάνω προβλήματος προτείνεται η υπερύψωση της στάθμης κυκλοφορίας της ανωδομής ώστε η τελικά διαμορφούμενη στάθμη να είναι στο +1,10m (Μ.Σ.Θ.).

Για την βελτίωση λοιπόν του προβλήτα και την εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών εργασίας για τους αλιείς προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Καθαίρεση του υπάρχοντος εξοπλισμού επί της ανωδομής, δηλαδή των δεστρών, των φωτιστικών σωμάτων, των κιβωτίων παροχών και του μεταλλικού οβελού του φανού ναυσιπλοΐας
- Διάστρωση πρόσθετου σκυροδέματος όπως αναφέρθηκε στην ανωδομή του προβλήτα, ως εξής :
  - Περιμετρικά του προβλήτα θα διαστρωθεί σκυρόδεμα σε πλάτος 1m και με πάχος 40cm. Στη λωρίδα αυτή, προς την λιμενολεκάνη του καταφυγίου

μόνον, θα τοποθετηθούν οι δέστρες, τα φωτιστικά και τα κιβώτια παροχών.

- Στη ζώνη πλάτους 2,50m μεταξύ των δύο περιμετρικών λωρίδων θα διαστρωθεί σκυρόδεμα σε πάχος 35cm.
- Επί της παραπάνω στρώσης στην ζώνη των 2,50m θα τοποθετηθούν κυβόλιθοι από γρανίτη διαστάσεων 10x10x10cm επί υποστρώματος άμμου πάχους 5cm.
- Στις λωρίδες πλάτους 1m περιμετρικά θα τοποθετηθούν βλήτρα για την συνεργασία υφιστάμενου και νέου σκυροδέματος.
- Επίσης στις λωρίδες πλάτους 1m περιμετρικά θα γίνει επεξεργασία της επιφανείας με επίπαση σκληρυντικού υλικού (χτενιστό) ώστε να είναι αντιολισθηρό.
- Στο πρόσθετο σκυρόδεμα, προς την εσωτερική πλευρά (προς την λιμενολεκάνη) θα ενσωματωθούν δύο σωλήνες για την διέλευση των δικτύων. Ο ένας, διαμέτρου  $\varnothing 90$ , προορίζεται για την διέλευση των καλωδιώσεων του ηλεκτροφωτισμού και παροχής ρεύματος και ο άλλος, διαμέτρου  $\varnothing 110$ , για την διέλευση των σωληνώσεων του νερού.
- Στην ανωδομή προβλέπεται:
  - Η πάκτωση χυτοχαλύβδινων δεστρών ελκτικής ικανότητας 15 τόνων, ανά αποστάσεις 5m.
  - Η τοποθέτηση έξι (6) φωτιστικών σωμάτων ανθεκτικών στο θαλάσσιο περιβάλλον. Οι ιστοί θα έχουν ύψος 3,40m, κυλινδρική διατομή  $\varnothing 75\text{mm}$  και εξωτερική επένδυση από ενισχυμένο πολυμερές πάχους 2,5mm.
  - Η τοποθέτηση πέντε (5) κιβωτίων παροχών, με 4 μονοφασικές παροχές 16A και 4 παροχές νερού  $\frac{1}{2}$ " το καθένα.
  - Η τοποθέτηση δύο (2) πυροσβεστικών φωλεών.
  - Η κατασκευή νέων μεταλλικών οβελών από ανοξείδωτο χάλυβα για τον φανό ναυσιπλοΐας.
  - Όλα τα καλύμματα φρεατίων θα είναι πλαστικά για να αποφεύγονται οι διαβρώσεις.

- Στη διαπλάτυνση (μικρή πλατεία) στη ρίζα του προβλήτα του καταφυγίου θα γίνει επίσης υπερύψωση της στάθμης της ανωδομής όπως και στον υπόλοιπο προβλήτα. Στο τμήμα αυτό ανωδομή προβλέπεται:
  - Η πάκτωση χυτοχαλύβδινων δεσμών ελκτικής ικανότητας 15 τόνων
  - Η τοποθέτηση τριών (3) φωτιστικών σωμάτων (όπως αυτά του προβλήτα)
  - Η τοποθέτηση ενός (1) κιβωτίου παροχών, με 4 μονοφασικές παροχές 16Α και 4 παροχές νερού ½” το καθένα.

#### **Μώλος προστασίας προς Αγ. Ειρήνη**

Προβλέπεται η αντικατάσταση του οβελού του φανού ναυσιπλοΐας.

#### **Περιμετρική οδός αλιευτικού καταφυγίου**

Προβλέπεται η ανακατασκευή της περιμετρικής οδού στη νότια πλευρά του καταφυγίου, μήκους 160m και μέσου πλάτους από 5,30 έως 6,90m. Το υπάρχον οδόστρωμα έχει σημαντικές φθορές που δυσκολεύουν τη διέλευση οχημάτων αλλά και πεζών.

Για την ανακατασκευή και βελτίωση της οδού προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Καθαίρεση του υφιστάμενου οδοστρώματος σε μέσο πάχος 20cm
- Κατασκευή νέου οδοστρώματος από σκυρόδεμα πάχους 30cm, οπλισμένου με διπλό πλέγμα T377 (άνω και κάτω)
- Καθαίρεση της επικάλυψης από σκυρόδεμα της άνω επιφανείας (πάχους περίπου 5cm) του υπάρχοντος τοιχίου από λιθοδομή κατά μήκος της οδού σε μήκος 72m και κατασκευή νέας επικάλυψης με τσιμεντοκονία και βαφή αυτής
- Κατασκευή νέου τοιχίου από το άκρο του υπάρχοντος και προς το κτίριο (μήκος νέου τοιχίου 70m, πλάτος 50cm και μέσου ύψους 50cm) και κατασκευή επικάλυψης της άνω επιφανείας με τσιμεντοκονία και βαφή αυτής
- Αντικατάσταση των υπαρχόντων φωτιστικών σωμάτων (έντεκα [11] τεμάχια) με νέα ιδιαίτερα ανθεκτικά στη διάβρωση στο θαλάσσιο περιβάλλον. Οι ιστοί θα έχουν ύψος 3,40m, κυλινδρική διατομή  $\varnothing 75\text{mm}$  και εξωτερική επένδυση από ενισχυμένο πολυμερές πάχους 2,5mm. Παράλληλα θα αντικατασταθούν όλες οι καλωδιώσεις και τα φρεάτια.

### **Κτίριο αποθηκών αλιέων**

Προβλέπεται η πλήρης ανακατασκευή του υφιστάμενου κτιρίου εξυπηρέτησης των αλιέων. Το κτίριο, επιφάνειας 117m<sup>2</sup>, κατασκευάστηκε προ 30 ετών περίπου με βάση την οικοδομική άδεια με αριθμό 114/03.03.19898 της Πολεοδομίας Θήρας και περιλαμβάνει χώρους αποθηκών αλιέων. Με την πάροδο των ετών το κτίριο έχει υποστεί σημαντικές φθορές λόγω της γειννίασης με το θαλάσσιο περιβάλλον και πλέον δεν είναι λειτουργικό.

Με την προτεινόμενη ανακατασκευή διατηρούνται οι δύο χώροι αποθηκών των αλιέων, ενώ κατασκευάζονται και οι απαραίτητοι χώροι υγιεινής.

Για την ανακατασκευή του κτιρίου προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Διαμόρφωση του εσωτερικού του κτιρίου σε δύο χώρους αποθηκών για τους αλιείς και ένα χώρο υγιεινής με τρεις πλήρως εξοπλισμένες τουαλέτες (εκ των οποίων η μία για ΑμΕΑ) και δύο ντους
- Καθαίρεση επιχρισμάτων όπου αυτό απαιτείται (ανάλογα με την κατάστασή τους) και κατασκευή νέων με τριπτά με τσιμεντοκονίαμα
- Συντήρηση οπλισμού υποστρωμάτων στα σημεία που απαιτείται
- Μόνωση του δώματος με ελαστομερές ασφαλτικό γαλάκτωμα, αφού προηγηθεί επιμελής καθαρισμός
- Ανακατασκευή των δαπέδων με τσιμεντοκονία
- Αλλαγή των κουφωμάτων
- Χρωματισμοί στους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του κτιρίου
- Τοποθέτηση ηλιακού συλλέκτη για ζεστό νερό.
- Κατασκευή πλήρους ηλεκτρολογικής και υδραυλικής εγκατάστασης.

### **Δεξαμενές**

Προβλέπεται η προμήθεια δύο πλαστικών δεξαμενών γιατί την προστασία του περιβάλλοντος. Η μία, χωρητικότητας 800 λίτρων, προβλέπεται για την παραλαβή των σεντινόνερων των αλιευτικών σκαφών και η δεύτερη, χωρητικότητας 200 λίτρων, προβλέπεται για την παραλαβή των ελαιωδών καταλοίπων (καμένα έλαια μηχανών).

Οι δεξαμενές θα τοποθετηθούν στον εξωτερικό χώρο του κτιρίου αποθηκών και θα περιφραχθούν κατάλληλα (ξύλινος φράχτης) για λόγους αισθητικής.

## **ΤΜΗΜΑ Γ – ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν τα ακόλουθα στοιχεία (αναφέρονται ως είναι γνωστά στο στάδιο της μελέτης) :

### **ΛΙΜΕΝΙΚΑ**

#### **1. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.**

- Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, σε περίπτωση ακραίων καιρικών συνθηκών
- Μπαγκίνες σε περίπτωση ελλιπούς συντήρησης (από συσσώρευση υλικών επί αυτών)

#### **2. Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή των κατασκευών.**

- Δεν διαφαίνονται με πλήρη τήρηση των ισχυουσών κατασκευαστικών προδιαγραφών.

#### **3. Άλλες ζώνες κινδύνου**

- Η θαλάσσια περιοχή του εργοταξίου, ενημέρωση και καλή συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές και έγκαιρη γνώση των καιρικών συνθηκών.
- Πρόληψη ατυχημάτων ναυσιπλοΐας
- Ασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές και τήρηση των κανόνων SOLAS και ασφαλούς ναυσιπλοΐας
- Τήρηση των μέτρων ασφαλείας της υποβρύχιας εργασίας και παρακολούθησης

#### **4. Καθορισμός συστημάτων ή διατάξεων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία και επιτήρηση.**

- Η περίφραξη του εργοταξίου, για την αποτροπή εισόδου σε αυτόν, ζώων ή πεζών ανθρώπων.

#### **5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου:**

Οι οδοί διαφυγής και κινδύνου πρέπει να είναι ελεύθερες εμποδίων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

#### **6. Περιοχές εκπομπής ιονίζουσας ακτινοβολίας**



Εξακριβώνεται αν στην περιοχή του έργου υπάρχουν πηγές ιονίζουσας ακτινοβολίας ή αγωγοί υψηλής τάσης και ορίζεται η περιοχή ασφαλούς διακίνησης του προσωπικού.

## **7. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ – ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ – ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Η ΥΠΟΠΙΕΣΗ - ΖΩΝΕΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

Ανάμεσα στα υλικά κατασκευής των έργων δεν υπάρχουν επικίνδυνα στοιχεία, ουσίες ή συστατικά, όπως αμιάντος ή προϊόντα αυτού, υαλοβάμβακας, πολυουρεθάνη, ή άλλα παρόμοια υλικά. Επιπλέον δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες ως προς την στατική δομή των έργων ούτε και επικίνδυνες ακτινοβολίες. Τέλος δεν υφίστανται ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου.

### **ΤΜΗΜΑ Δ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, Κ.Λ.Π.**

Η ανάγκη για εργασίες επισκευής και συντήρησης θα υφίσταται πάντοτε αφού τα έργα κατασκευάζονται μέσα σε έντονα διαβρωτικό, θαλάσσιο περιβάλλον. Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως να εμφανισθούν κατά την διάρκεια τέτοιων εργασιών (επισκευής, συντήρησης κ.λ.π) είναι:

- Εργασίες σε εξωτερικές όψεις των έργων (κρηπιδώματα, προβλήτες κ.λ.π.).
- Εργασίες σε ύψος (όπως συντήρηση φωτιστικών, πιλλαρ κλπ).
- Εργασίες αποκατάστασης σε φρεάτια
- Εργασίες πλησίον των κρηπιδωμάτων για συντήρηση ή επισκευή των δεσμών, και λοιπών εξαρτημάτων της ανωδομής του καταφυγίου.
- Επισκευή κτιρίου (ελαιοχρωματισμός, είδη υγιεινής κλπ)

Για την ελαχιστοποίηση τέτοιων κινδύνων, (όπως πνιγμός, πτώση από ύψος, κ.λ.π.) που αναλυτικά έχουν περιγραφεί στο Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Σ.ΑΥ.), ισχύουν οι σχετικές διατάξεις των Νόμων και των Προεδρικών Διαταγμάτων που αναφέρονται στα οικεία κεφάλαια του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας.

### **ΤΜΗΜΑ Ε' – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

Επιθεώρηση όλων των εγκαταστάσεων για τον εντοπισμό τυχόν ζημιών μία (1) φορά το μήνα

- Βαφή δεσμών για την αποκατάσταση τυχόν οξειδώσεων κατά περίπτωση, ετησίως.
  - Λεπτομερής επιθεώρηση του εξοπλισμού ανωδομής των κρηπιδωμάτων (δέστρες, κρίκοι πρόσδεσης, Πίλαρς τροφοδοσίας σκαφών με νερό και ρεύμα κ.λ.π. ) δύο (2) φορές το χρόνο.
  - Επιθεώρηση των ανωδομών των λιμενικών έργων, μία (1) φορά τον χρόνο.
  - Εργασίες αποκατάστασης σε φρεάτια όπου υπάρχει κίνδυνος μικροατυχημάτων λόγω της στενότητας του χώρου. Οι βλάβες σε εγκαταστάσεις θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο
  - Επιθεώρηση του κτιρίου, μια (1) φορά το μήνα.
- Το έργο χρειάζεται επιθεώρηση και συντήρηση ανά πενταετία. Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα από εξειδικευμένο συνεργείο.

Τος, Σεπτέμβριος 2021

<b>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</b>	<b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>
<p style="text-align: center;">   <b>ΒΑΣΙΛΗΣ Γ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ</b>            Αρχιτέκτων Μηχανικός         </p> <p style="text-align: center;"> <b>Βασίλειος Καπετανάκης</b>            Αρχιτέκτων Μηχανικός         </p>	<p style="text-align: center;">           Ο Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας            Δήμου Ιητών         </p> <p style="text-align: center;">   <b>Αναστάσιος Ναυπλιώτης</b>            Μηχανολόγος Μηχανικός         </p> <p style="text-align: center;"> <b>Αναστάσιος Ναυπλιώτης</b>            Μηχανολόγος Μηχανικός         </p>